



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial	22/09/2022
Revisão	00
Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

Assunto da Reunião	4ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Navegantes (CGRA)
---------------------------	---

Data: 23/05/2024

Hora: 15H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online: Sim Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161

Aplicável Anexo - Sim Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação Power point.

Participantes	
Representante / Função	Empresa
Sadi Peixoto da Silva / Gerente do aeroporto	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Adelma Souza Crispim Riccio / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Mercia Veronica Pereira dos Santos / Ouvidoria, Planejamento Operacional	CCR Aeroportos
Ricardo Luiz Barbosa Ouriques / Analista de Safety	CCR Aeroportos
Capitão Everton	CINDATA II

Abertura

Sadi abriu a reunião destacando a importância dos números e da falta de reclamações ao redor do aeroporto, indicando uma boa gestão ambiental.

Thatiana se apresentou como membro da equipe de meio ambiente responsável pelo gerenciamento de ruído aeronáutico.

Adelma se apresentou como Analista de Meio Ambiente, atuando em conjunto com Thatiana e equipe de Meio Ambiente.

Marcia se apresentou como representante da ouvidoria da CCR.

Ricardo se apresentou como Analista de Safety em Navegantes.

Capitão Everton se apresentou como representante do tráfego aéreo CINDATA II, enfatizando a importância da colaboração entre as partes para lidar com ruído aeronáutico.

Thatiana apresentou o status da atualização do plano específico de zoneamento de ruído, destacando a contratação de uma empresa especializada, a atualização das curvas de ruído e o protocolo do novo documento junto à ANAC.

Thatiana explicou o objetivo do plano de zoneamento de ruído, que é preservar o desenvolvimento harmonioso do aeroporto com a comunidade ao redor bem como a metodologia utilizada para gerar as curvas de ruído e a importância de compatibilizar o uso do solo com o plano diretor do município. Detalhou os próximos passos para a divulgação do novo plano, incluindo a atualização da página dedicada ao ruído aeronáutico no site da CCR e o envio de ofícios para a prefeitura e outras secretarias responsáveis.

Foi enfatizada a necessidade de colaboração com a prefeitura para garantir que a legislação municipal reflita as novas curvas de ruído.

Marcia relatou uma manifestação recebida sobre ruído de aeronaves em baixa altitude.

Thatiana explicou a diferença entre ruído de decolagem e pouso (abarcados pelo plano de zoneamento) e ruído de rota (não abarcado pelo plano), destacando a necessidade de educar a comunidade sobre essas distinções.

Capitão Everton relatou a complexidade das operações de helicópteros e a regulamentação da ANAC sobre pouso e decolagem em locais não cadastrados.

Como pontos de observações finais, Thatiana destacou:



FOR-CO-QSSM-051	Emissão Inicial	22/09/2022
	Revisão	00
	Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

A próxima reunião está pré-agendada para novembro, com a divulgação da data e convocação a serem publicadas no site. Todas as atas, apresentações e documentos mencionados estarão disponíveis no site da CCR na página dedicada ao ruído aeronáutico. E reforçou-se a importância de uma atuação colaborativa contínua para garantir um desenvolvimento sustentável e harmonioso do aeroporto com seu entorno.

Desenvolvimento / Abordagem		
Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
1- N/A		

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Sadi Peixoto da Silva agradeceu a todos e encerrou a reunião, destacando a importância da continuidade da colaboração para a gestão eficaz do ruído aeronáutico.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 23/05/2024 Hora= 15:42 Local= Teams	Nome: Sadi Peixoto da Silva Função: Gerente do Aeroporto e Presidente da CGRA SBNF/NVT Setor: Operações Aeroportuárias

DocuSigned by:

 A5A1DD81D74F4DB...

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Boa tarde!

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode ao lado



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de Navegantes (SBNF)

1º semestre 2024



PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Apresentação do novo PEZR;
3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
4. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
5. Ouvidoria e Reclamações;
6. Próximos passos.

1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ✓

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato

- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos ✓
- CGRA ✓
- Prefeitura

2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Registro ANAC

- PEZR – Abril/2024

(Ofício nº 84/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC/ Processo nº 00058.081416/2023-50)

II. Metodologia RBAC 161

III. Características Operacionais Consideradas

O PZR tem como **objetivo** representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos e ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação Atual

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

19.049 movimentos/276dias = 69,02 movimentos/dia

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBNF	-
Temperatura de ref.	22,6	(BNDMET)
Elevação (m)	3,43	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	26°52'43"S 48°39'03"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	82,25	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	1.013,40	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	3,63	(AEDT)

Configuração da pista: 07/25, com 1.701 x 45m

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab 07	26°53'01"S / 48°39'29"W		4,57
Cab 25	26°52'30"S / 48°38'38"W		4,26
Fonte	AISWEB		Carta ADC

Cabeceiras	Utilização
Cab 07	38%
Cab 25	42%
Fonte	CCR Aeroportos

Percentual noturno: 20,4% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 25. Considerou-se 3 giros de motor diurnos e 1 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação: Implantação Futura

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

82.125 movimentos/ano = 225 movimentos/dia

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBNF	-
Temperatura de ref.	22,6	(AEDT)
Elevação (m)	3,43	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	26°52'43"S 48°39'03"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	82,25	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	1.013,40	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	3,63	(AEDT)

Configuração da pista: 07/25, com 1.701 x 45m

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab 07	26°53'01"S / 48°39'29"W		4,57
Cab 25	26°52'30"S / 48°38'38"W		4,26
Fonte	AISWEB		Carta ADC

Cabeceiras	Utilização
Cab 07	38%
Cab 25	42%
Fonte	CCR Aeroportos

Percentual noturno: 20,4% (operações entre 22 e 7h)

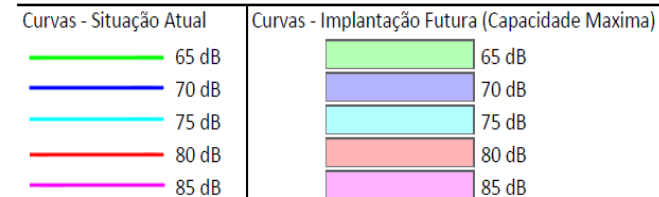
Teste de Motor:

As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 25. Considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

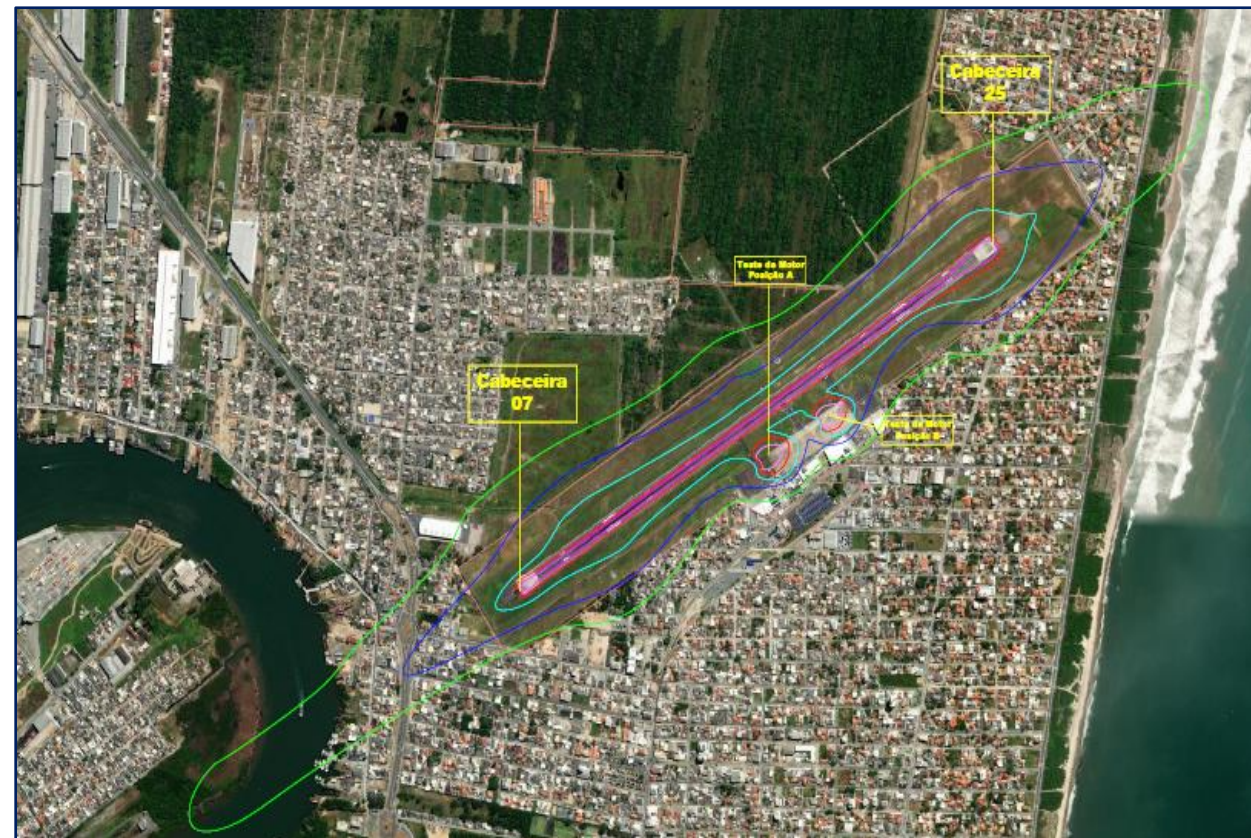
2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

Legenda - Níveis de Ruído Aeronáutico



Sobreposição – Cenário Atual e Capacidade Máxima



Cenário 01 - Atual

2. Apresentação novo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

Atenção: A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

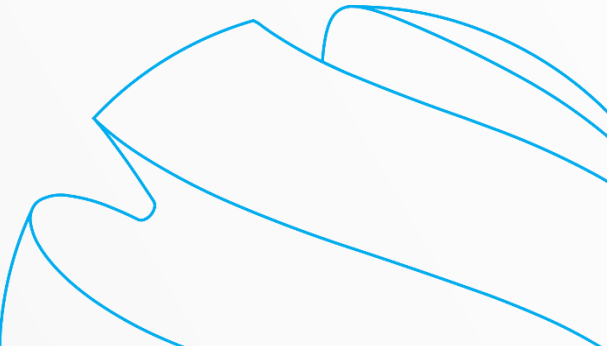
Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 -70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
 - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Compatibilidade do Uso do Solo

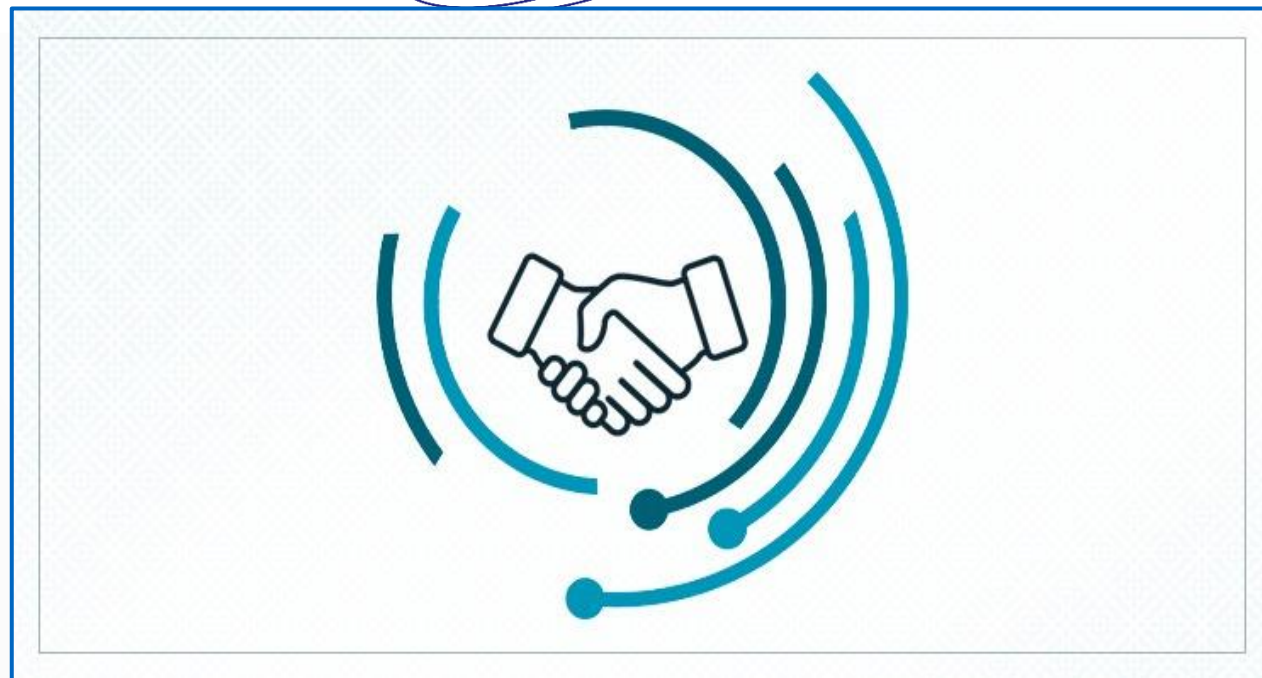
No município de Navegantes/SC onde está inserido o SBNF, há orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal, (Lei Complementar nº 414/2023) em seu anexo IX é apresentado mapa de Uso do Solo de acordo com as curvas de ruído do Aeroporto, na Seção V é instituído a Zona do Aeroporto e em seu Art. 260

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



4. Divulgação CGRA

Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

CCR AEROPORTOS

NOSSOS AEROPORTOS

- BRASIL
 - BACACHERI (PR) | **BFH**
 - BAGÉ (RS) | **BGX**
 - CONFINS (MG) | **CNF**
 - CURITIBA (PR) | **CWB**
 - FOZ DO IGUAÇU (PR) | **IGU**
 - GOIÂNIA (GO) | **GYN**
 - IMPERATRIZ (MA) | **IMP**
 - JOINVILLE (SC) | **JOI**
 - LONDRINA (PR) | **LDB**
 - NAVAGANTES (SC) | **NVT**
 - PALMAS (TO) | **PMW**
 - PAMPULHA (MG) | **PLU**
 - PELOTAS (RS) | **PET**
 - PETROLINA (PE) | **PNZ**
 - SÃO LUÍS (MA) | **SLZ**
 - TERESINA (PI) | **THE**
 - URUGUAIANA (RS) | **URG**
- INTERNACIONAIS
 - COSTA RICA | **SJO**
 - QUIPORT | **UIO**
 - WILLEMSTAD | **CUR**

SOBRE

NEGÓCIOS

AVIAÇÃO COMERCIAL

CARGAS

AVIAÇÃO GERAL

LOJAS & SERVIÇOS

HANGARES

CLIENTES AEROPORTUÁRIOS

IMPRESA

ATENDIMENTO À IMPRESA

NOTÍCIAS

CONTATO

TRABALHE CONOSCO

CREENCIAMENTO

RUÍDO AERONÁUTICO

GERÊNCIA DE SLOTS

MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA

INDICADORES DE QUALIDADE

RUÍDO AERONÁUTICO

CREENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL, RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO

TARIFAS REGULADAS

POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

RELAÇÃO COM INVESTIDORES

OUVIDORIA

CANAL CONFIDENCIAL CCR

POLÍTICA DO SGI

FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO COMPLETO

RELPREV

RUÍDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

[Clique aqui](#) ou entre em contato conosco por meio da nossa [Central de Atendimento](#):

Telefone: 0800-727-4720
 Horário de Atendimento: 7h às 23h
 E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

Selecione o aeroporto desejado:

Selecione a categoria desejada:

Selecione o ano/mês desejado:

[Pesquisar](#)

Calendário

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA		
DATA	TEMA	DOWNLOAD
31/10/2022	Ouvidoria	Registro de Manifestações Ruído Aeronáutico
30/10/2022	Reunião CGRA 2022	ATA e lista de presença dos participantes
30/10/2022	Reunião CGRA 2022	Convocação Reunião CGRA
23/05/2023	Reunião CGRA 2023	Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes
21/11/2023	Reunião CGRA 2023	Convocação Reunião CGRA - 2º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 2º Semestre 2023
22/11/2023	Informes 2023	Informes de Ruído Aeronáutico e Alterações Operacionais
23/05/2024	Reunião CGRA 2024	Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2024

[Piano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico \(PEZR\)](#)
[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023](#)
[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022](#)

5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade NVT

Para o Aeroporto de NVT, considerando o período de janeiro a abril de 2024, registramos uma reclamação sobre ruído aeronáutico.

1

**Reclamação
recebida**

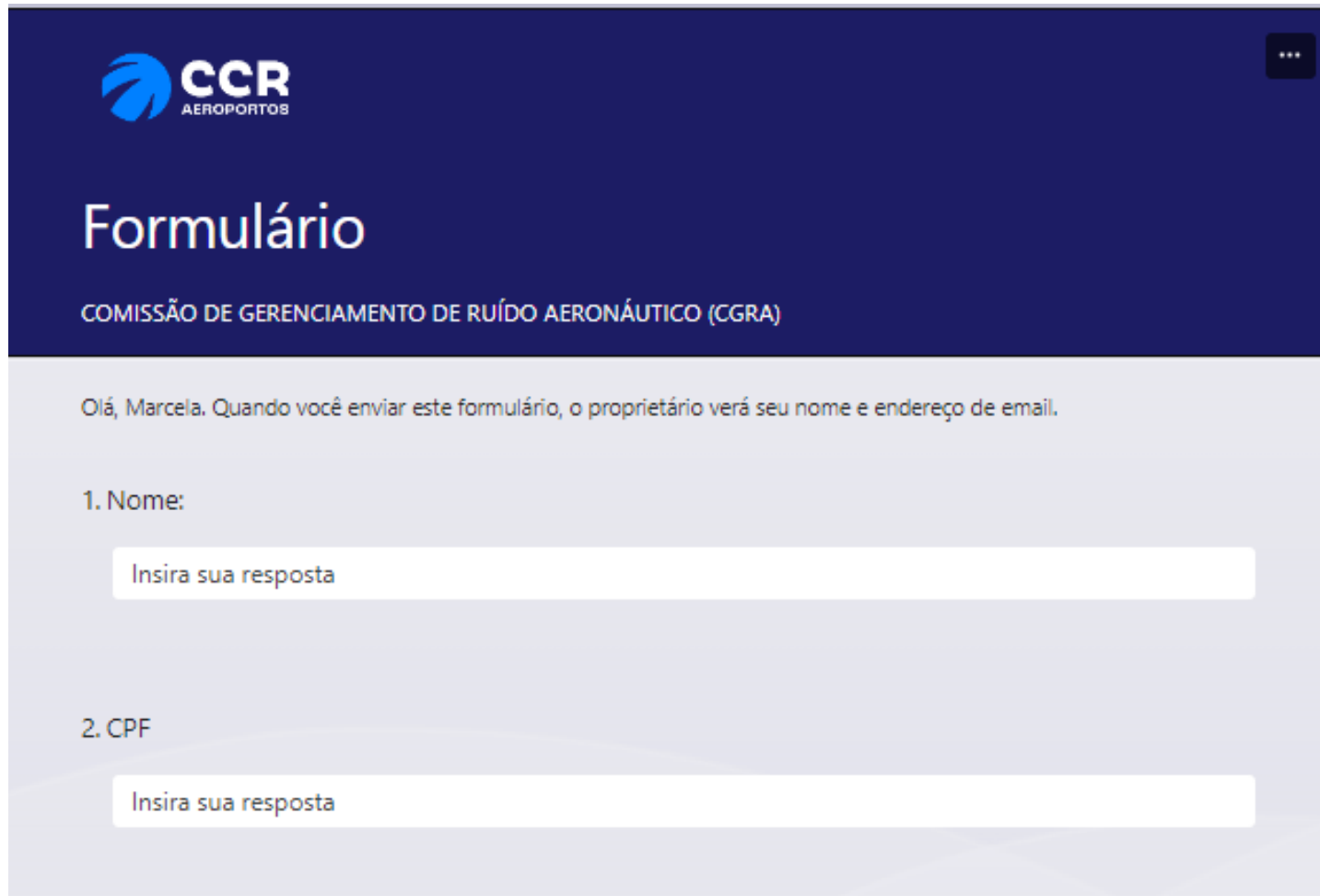


- Ruído em rota de aeronaves;

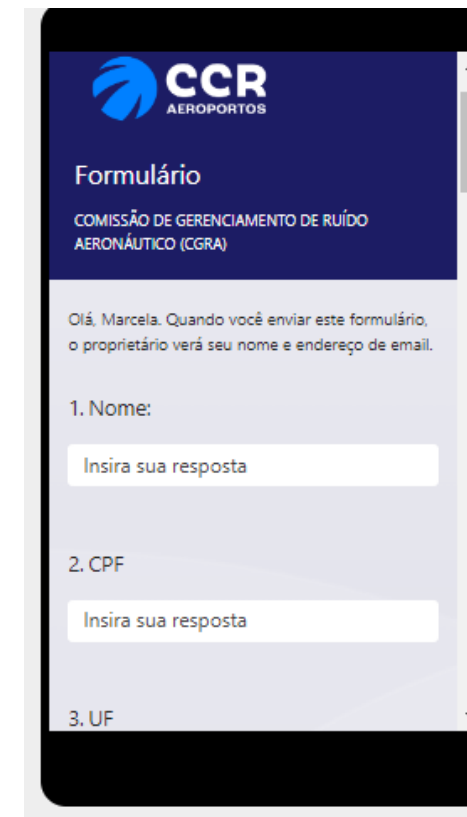
5. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou no site o link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The desktop view of the form features a dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo on the left and a three-dot menu icon on the right. Below the header, the word "Formulário" is displayed in a large white font, followed by "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" in a smaller white font. The main content area has a light gray background and contains a welcome message: "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." Below this, there are two numbered questions: "1. Nome:" and "2. CPF:", each followed by a white text input field with the placeholder text "Insira sua resposta".



The mobile view of the form is shown within a black border representing a smartphone screen. It features the same CCR AEROPORTOS logo and header as the desktop version. The title "Formulário" is in white, and the organization name "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" is in a smaller white font. The welcome message "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." is displayed in a smaller font. The form fields are numbered: "1. Nome:" and "2. CPF:" are followed by white input fields with the placeholder "Insira sua resposta". The third question, "3. UF", is partially visible at the bottom of the screen. Blue hand-drawn lines are present on the right side of the image, pointing towards the mobile view.

5. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
- Site: CCR Aeroportos/site – Formulário específico;



6. Próximos Passos...

Protocolo PEZR
Prefeitura
Maio/2024

1

Reunião para tratar o tema
(incorporação do PEZR pelas leis
municipais)

Dar andamento com o Termo
de Cooperação Técnica

2º Semestre 2024

2

Próxima reunião CGRA
Novembro/2024

2º Semestre 2024

3

Divulgação do Relatório anual ano
base 2024 – Março/2025
Próxima reunião CGRA – Maio/2025

4

31

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 + **0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccraeroporto.com.br

1. Resumo

Título da reunião NVT_3ª Reunião CGRA (externo)
Participantes Atendidos 6
Hora de início 5/23/24, 2:58:46 PM
Hora de término 5/23/24, 3:42:05 PM
Duração da reunião 43m 19s
Tempo médio de participação 41m 38s

2. Participantes

Nome	Primeira Entrada	Última Saída	Duração da Reunião	Email	ID do participante (UPN)	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/23/24, 2:59:43 PM	5/23/24, 3:42m 21s	5/23/24, 3:42m 21s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Sadi Peixoto da Silva	5/23/24, 2:58:48 PM	5/23/24, 3:43m 13s	5/23/24, 3:43m 13s	sadi.silva@grupoccr.com.br	sadi.silva@grupoccr.com.br	Apresentador
Adelma Souza Crispim Riccio	5/23/24, 2:58:55 PM	5/23/24, 3:43m 6s	5/23/24, 3:43m 6s	adelma.riccio@grupoccr.com.br	adelma.riccio@grupoccr.com.br	Apresentador
Ricardo Luiz Barbosa Ouriques	5/23/24, 2:59:28 PM	5/23/24, 3:42m 31s	5/23/24, 3:42m 31s	ricardo.ouriques@grupoccr.com.br	ricardo.ouriques@grupoccr.com.br	Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/23/24, 3:01:20 PM	5/23/24, 3:40m 41s	5/23/24, 3:40m 41s	mercia.santos@grupoccr.com.br	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
CP Everton (CINDACTA II) (Externo)	5/23/24, 3:04:01 PM	5/23/24, 3:37m 58s	5/23/24, 3:37m 58s	evertonerc@decea.mil.br	evertonerc@decea.gov.br	Apresentador

3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/23/24, 2:59:43 PM	5/23/24, 3:42m 21s	5/23/24, 3:42m 21s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Sadi Peixoto da Silva	5/23/24, 2:58:48 PM	5/23/24, 3:43m 13s	5/23/24, 3:43m 13s	sadi.silva@grupoccr.com.br	Apresentador
Adelma Souza Crispim Riccio	5/23/24, 2:58:55 PM	5/23/24, 3:43m 6s	5/23/24, 3:43m 6s	adelma.riccio@grupoccr.com.br	Apresentador
Ricardo Luiz Barbosa Ouriques	5/23/24, 2:59:28 PM	5/23/24, 3:42m 31s	5/23/24, 3:42m 31s	ricardo.ouriques@grupoccr.com.br	Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/23/24, 3:01:20 PM	5/23/24, 3:40m 41s	5/23/24, 3:40m 41s	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
CP Everton (CINDACTA II) (Externo)	5/23/24, 3:04:01 PM	5/23/24, 3:37m 58s	5/23/24, 3:37m 58s	evertonerc@decea.mil.br	Apresentador