



## FOR-CO-QSSM-051

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Emissão Inicial | 22/09/2022 |
| Revisão         | 00         |
| Data Revisão    | 22/09/2022 |

## Ata de reunião

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Assunto da Reunião</b> | <b>4ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Navegantes (CGRA)</b> |
|---------------------------|---|

Data: 23/05/2024

Hora: 15H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online:  Sim  Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161

Aplicável Anexo -  Sim  Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação Power point.

| Participantes  |                |
|--|----------------|
| Representante / Função   | Empresa        |
| Sadi Peixoto da Silva / Gerente do aeroporto                             | CCR Aeroportos |
| Thatiana Carvalho Coimbra / Analista Meio Ambiente                       | CCR Aeroportos |
| Adelma Souza Crispim Riccio / Analista Meio Ambiente                     | CCR Aeroportos |
| Mercia Veronica Pereira dos Santos / Ouvidoria, Planejamento Operacional | CCR Aeroportos |
| Ricardo Luiz Barbosa Ouriques / Analista de Safety                       | CCR Aeroportos |
| Capitão Everton  | CINDATA II     |

## Abertura

Sadi abriu a reunião destacando a importância dos números e da falta de reclamações ao redor do aeroporto, indicando uma boa gestão ambiental.

Thatiana se apresentou como membro da equipe de meio ambiente responsável pelo gerenciamento de ruído aeronáutico.

Adelma se apresentou como Analista de Meio Ambiente, atuando em conjunto com Thatiana e equipe de Meio Ambiente.

Marcia se apresentou como representante da ouvidoria da CCR.

Ricardo se apresentou como Analista de Safety em Navegantes.

Capitão Everton se apresentou como representante do tráfego aéreo CINDATA II, enfatizando a importância da colaboração entre as partes para lidar com ruído aeronáutico.

Thatiana apresentou o status da atualização do plano específico de zoneamento de ruído, destacando a contratação de uma empresa especializada, a atualização das curvas de ruído e o protocolo do novo documento junto à ANAC.

Thatiana explicou o objetivo do plano de zoneamento de ruído, que é preservar o desenvolvimento harmonioso do aeroporto com a comunidade ao redor bem como a metodologia utilizada para gerar as curvas de ruído e a importância de compatibilizar o uso do solo com o plano diretor do município. Detalhou os próximos passos para a divulgação do novo plano, incluindo a atualização da página dedicada ao ruído aeronáutico no site da CCR e o envio de ofícios para a prefeitura e outras secretarias responsáveis.

Foi enfatizada a necessidade de colaboração com a prefeitura para garantir que a legislação municipal reflita as novas curvas de ruído.

Marcia relatou uma manifestação recebida sobre ruído de aeronaves em baixa altitude.

Thatiana explicou a diferença entre ruído de decolagem e pouso (abarcados pelo plano de zoneamento) e ruído de rota (não abarcado pelo plano), destacando a necessidade de educar a comunidade sobre essas distinções.

Capitão Everton relatou a complexidade das operações de helicópteros e a regulamentação da ANAC sobre pouso e decolagem em locais não cadastrados.

Como pontos de observações finais, Thatiana destacou:



|   |                 |            |
|---|-----------------|------------|
| <b>FOR-CO-QSSM-051</b><br><br><b>Ata de reunião</b> | Emissão Inicial | 22/09/2022 |
|   | Revisão         | 00         |
|   | Data Revisão    | 22/09/2022 |

A próxima reunião está pré-agendada para novembro, com a divulgação da data e convocação a serem publicadas no site. Todas as atas, apresentações e documentos mencionados estarão disponíveis no site da CCR na página dedicada ao ruído aeronáutico. E reforçou-se a importância de uma atuação colaborativa contínua para garantir um desenvolvimento sustentável e harmonioso do aeroporto com seu entorno.

| <b>Desenvolvimento / Abordagem</b> |             |       |
|------------------------------------|-------------|-------|
| Descrição do Assunto               | Responsável | Prazo |
| 1- N/A                             |             |       |

|  |
|--|
| <b>Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão</b> |
|--|

Sadi Peixoto da Silva agradeceu a todos e encerrou a reunião, destacando a importância da continuidade da colaboração para a gestão eficaz do ruído aeronáutico.

| <b>Encerramento da Reunião</b>                  | <b>Moderador/Facilitador da Reunião</b>  |
|---|--|
| Data= 23/05/2024<br>Hora= 15:42<br>Local= Teams | Nome: Sadi Peixoto da Silva<br>Função: Gerente do Aeroporto e Presidente da CGRA SBNF/NVT<br>Setor: Operações Aeroportuárias |

DocuSigned by:  
*Sadi Peixoto da Silva*  
A5A1DD81D74F4DB...

# Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

---

Boa tarde!

Iniciaremos em breve!  
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode ao lado



# Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

---

Aeroporto de Navegantes (SBNF)

1º semestre 2024



# PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Apresentação do novo PEZR;
3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
4. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
5. Ouvidoria e Reclamações;
6. Próximos passos.

# 1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ✓

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato

- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos ✓
- CGRA ✓
- Prefeitura

# 2. Apresentação novo PEZR

## Características do Plano de Zoneamento de Ruído

### I. Registro ANAC

- PEZR – Abril/2024

(Ofício nº 84/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC/ Processo nº 00058.081416/2023-50)

### II. Metodologia RBAC 161

### III. Características Operacionais Consideradas

O PZR tem como **objetivo** representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos e ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação Atual

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

19.049 movimentos/276dias = 69,02 movimentos/dia

| Parâmetros                         | Valor                    | Fonte    |
|------------------------------------|--------------------------|----------|
| OACI                               | SBNF                     | -        |
| Temperatura de ref.                | 22,6                     | (BNDMET) |
| Elevação (m)                       | 3,43                     | AISWEB   |
| Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84) | 26°52'43"S<br>48°39'03"W | AISWEB   |
| Umidade relativa média 2022(%)     | 82,25                    | (BNDMET) |
| Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)     | 1.013,40                 | (BNDMET) |
| Velocidade do vento frontal (km/h) | 3,63                     | (AEDT)   |

Configuração da pista: 07/25, com 1.701 x 45m

| Pistas | Coordenadas (WGS84)     |  | Elevação (m) |
|--------|-------------------------|--|--------------|
|        | Latitude/longitude      |  |              |
| Cab 07 | 26°53'01"S / 48°39'29"W |  | 4,57         |
| Cab 25 | 26°52'30"S / 48°38'38"W |  | 4,26         |
| Fonte  | AISWEB                  |  | Carta ADC    |

| Cabeceiras | Utilização     |
|------------|----------------|
| Cab 07     | 38%            |
| Cab 25     | 42%            |
| Fonte      | CCR Aeroportos |

Percentual noturno: 20,4% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 25. Considerou-se 3 giros de motor diurnos e 1 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação: Implantação Futura

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

82.125 movimentos/ano = 225 movimentos/dia

| Parâmetros                         | Valor                    | Fonte    |
|------------------------------------|--------------------------|----------|
| OACI                               | SBNF                     | -        |
| Temperatura de ref.                | 22,6                     | (AEDT)   |
| Elevação (m)                       | 3,43                     | AISWEB   |
| Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84) | 26°52'43"S<br>48°39'03"W | AISWEB   |
| Umidade relativa média 2022(%)     | 82,25                    | (BNDMET) |
| Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)     | 1.013,40                 | (BNDMET) |
| Velocidade do vento frontal (km/h) | 3,63                     | (AEDT)   |

Configuração da pista: 07/25, com 1.701 x 45m

| Pistas | Coordenadas (WGS84)     |  | Elevação (m) |
|--------|-------------------------|--|--------------|
|        | Latitude/longitude      |  |              |
| Cab 07 | 26°53'01"S / 48°39'29"W |  | 4,57         |
| Cab 25 | 26°52'30"S / 48°38'38"W |  | 4,26         |
| Fonte  | AISWEB                  |  | Carta ADC    |

| Cabeceiras | Utilização     |
|------------|----------------|
| Cab 07     | 38%            |
| Cab 25     | 42%            |
| Fonte      | CCR Aeroportos |

Percentual noturno: 20,4% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

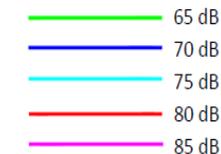
As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 25. Considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

# 2. Apresentação novo PEZR

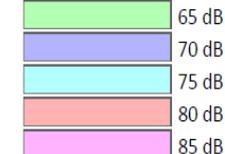
## Características do Plano de Zoneamento de Ruído

Legenda - Níveis de Ruído Aeronáutico

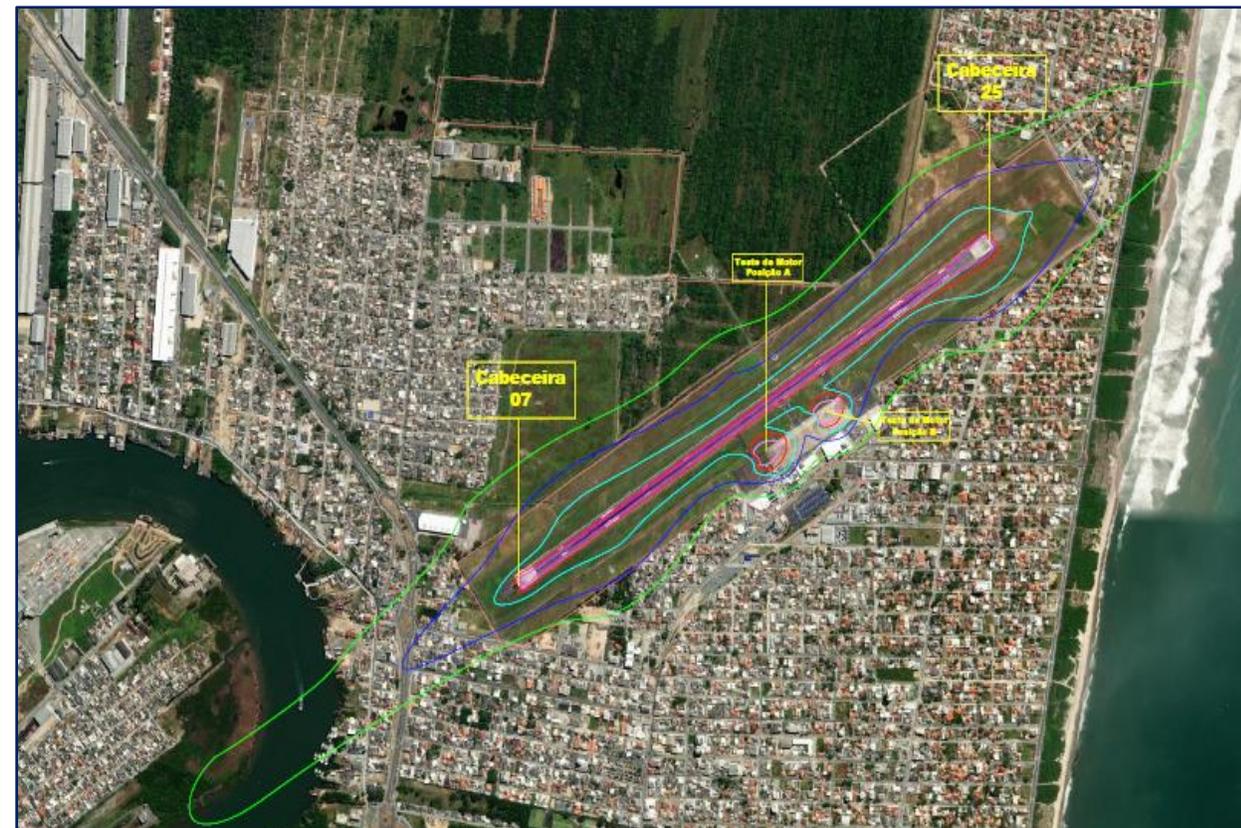
Curvas - Situação Atual



Curvas - Implantação Futura (Capacidade Máxima)



Sobreposição – Cenário Atual e Capacidade Máxima



Cenário 01 - Atual

# 2. Apresentação novo PEZR

## Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

**Atenção:** A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

**Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!**

| Uso do Solo   | Nível de Ruído Médio dia-noite (dB) |        |         |         |         |             |
|---|-------------------------------------|--------|---------|---------|---------|-------------|
|   | Abaixo de 65                        | 65 -70 | 70 - 75 | 75 - 80 | 80 - 85 | Acima de 85 |
| <b>Residencial</b>  |                                     |        |         |         |         |             |
| <b>Residências uni e multifamiliares</b>  | S                                   | N (1)  | N (1)   | N       | N       | N           |
| <b>Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos equivalentes)</b>  | S                                   | N (1)  | N (1)   | N (1)   | N       | N           |
| <b>Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)</b> | S                                   | N (1)  | N (1)   | N       | N       | N           |
| <b>Usos Públicos</b>  |                                     |        |         |         |         |             |
| <b>Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)</b>                                       | S                                   | N (1)  | N (1)   | N       | N       | N           |
| <b>Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)</b>                                       | S                                   | 25     | 30      | N       | N       | N           |

**Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)**

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
  - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
  - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
  - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



### 3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

#### Compatibilidade do Uso do Solo

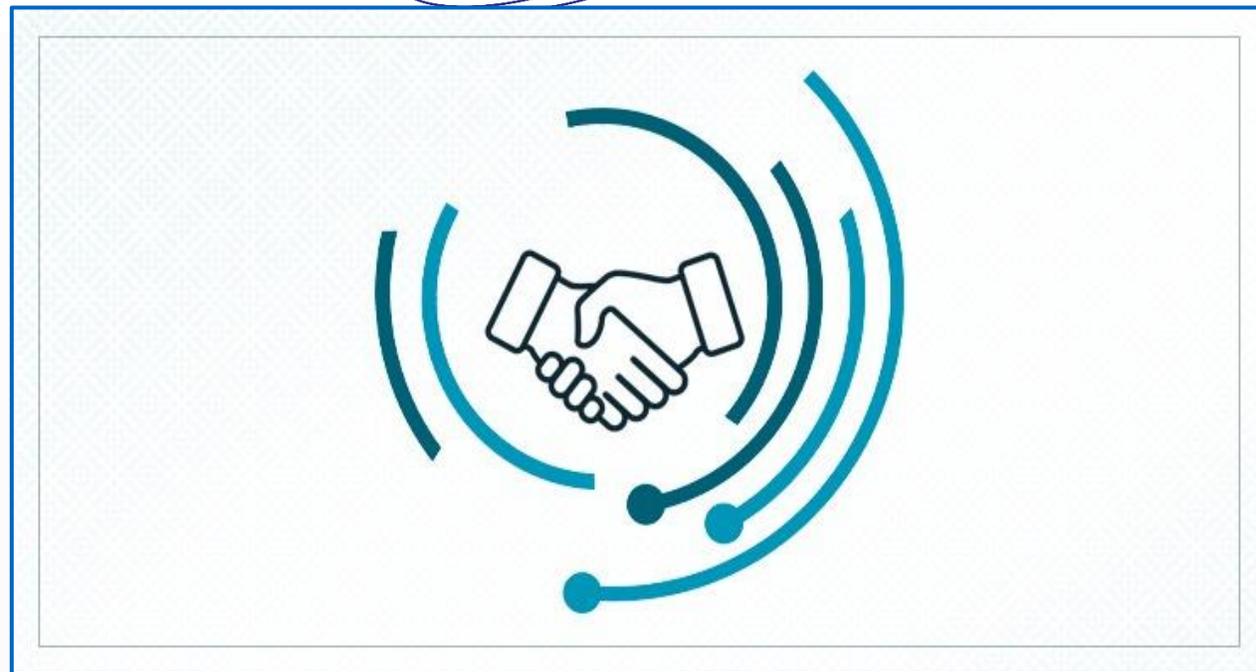
No município de Navegantes/SC onde está inserido o SBNF, há orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal, (Lei Complementar nº 414/2023) em seu anexo IX é apresentado mapa de Uso do Solo de acordo com as curvas de ruído do Aeroporto, na Seção V é instituído a Zona do Aeroporto e em seu Art. 260

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



# 4. Divulgação CGRA

## Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

**CCR AEROPORTOS**

NOSSOS AEROPORTOS

- BRASIL
  - BACACHERI (PR) | **BFH**
  - BAGÉ (RS) | **BGX**
  - CONFINS (MG) | **CNF**
  - CURITIBA (PR) | **CWB**
  - FOZ DO IGUAÇU (PR) | **IGU**
  - GOIÂNIA (GO) | **GYN**
  - IMPERATRIZ (MA) | **IMP**
  - JOINVILLE (SC) | **JOI**
  - LONDRINA (PR) | **LDB**
  - NAVEGANTES (SC) | **NVT**
  - PALMAS (TO) | **PMW**
  - PAMPULHA (MG) | **PLU**
  - PELOTAS (RS) | **PET**
  - PETROLINA (PE) | **PNZ**
  - SÃO LUÍS (MA) | **SLZ**
  - TERESINA (PI) | **THE**
  - URUGUAIANA (RS) | **URG**
- INTERNACIONAIS
  - COSTA RICA | **SJO**
  - QUIPORT | **UIO**
  - WILLEMSTAD | **CUR**

SOBRE

- NEGÓCIOS
- AVIAÇÃO COMERCIAL
- CARGAS
- AVIAÇÃO GERAL
- LOJAS & SERVIÇOS
- HANGARES

CLIENTES AEROPORTUÁRIOS

- IMPrensa
- ATENDIMENTO À IMPrensa
- NOTÍCIAS
- CONTATO

TRABALHE CONOSCO

- CREDENCIAMENTO
- RUIDO AERONÁUTICO

GESTÃO DE SLOTS

- MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA
- INDICADORES DE QUALIDADE
  - RUIDO AERONÁUTICO**
- CREDENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL, RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO

TARIFAS REGULADAS

POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

RELAÇÃO COM INVESTIDORES

OUVIDORIA

CANAL CONFIDENCIAL CCR

POLÍTICA DO SGI

FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO COMPLETO

RELPREV

### RUIDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

[Clique aqui](#) ou entre em contato conosco por meio da nossa [Central de Atendimento](#):

Telefone: 0800-727-4720  
 Horário de Atendimento: 7h às 23h  
 E-mail: [ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br](mailto:ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br)

Selecione o aeroporto desejado:

Selecione a categoria desejada:

Selecione o ano/mês desejado:

### Calendário

| Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA |                   |   |
|---|-------------------|---|
| DATA  | TEMA              | DOWNLOAD  |
| 31/10/2022  | Ouvidoria         | <a href="#">Registro de Manifestações Ruído Aeronáutico</a>   |
| 30/08/2022  | Reunião CGRA 2022 | <a href="#">ATA e lista de presença dos participantes</a>   |
| 30/10/2022  | Reunião CGRA 2022 | <a href="#">Convocação Reunião CGRA</a>   |
| 23/05/2023  | Reunião CGRA 2023 | <a href="#">Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2023   ATA e lista de presença dos participantes</a>                    |
| 21/11/2023  | Reunião CGRA 2023 | <a href="#">Convocação Reunião CGRA - 2º Semestre 2023   ATA e lista de presença dos participantes - 2º Semestre 2023</a> |
| 22/11/2023  | Informes 2023     | <a href="#">Informes de Ruído Aeronáutico e Alterações Operacionais</a>   |
| 23/05/2024  | Reunião CGRA 2024 | <a href="#">Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2024</a>  |

Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico (PEZR)  
 Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023  
 Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022

✓ Divulgação ATA CGRA – 15 dias após reunião;

## 5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade NVT

Para o Aeroporto de NVT, considerando o período de janeiro a abril de 2024, registramos uma reclamação sobre ruído aeronáutico.

# 1

**Reclamação  
recebida**

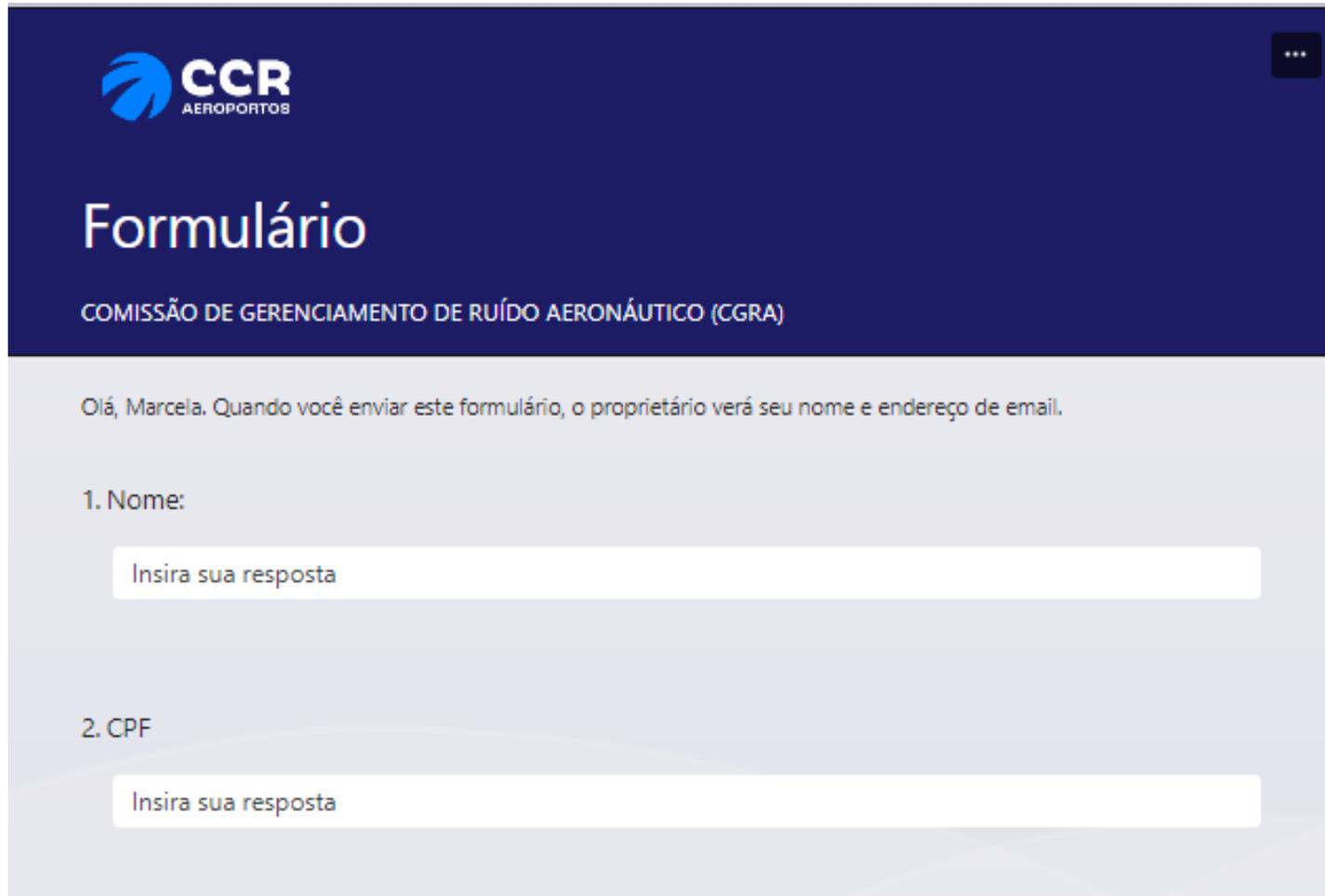


- Ruído em rota de aeronaves;

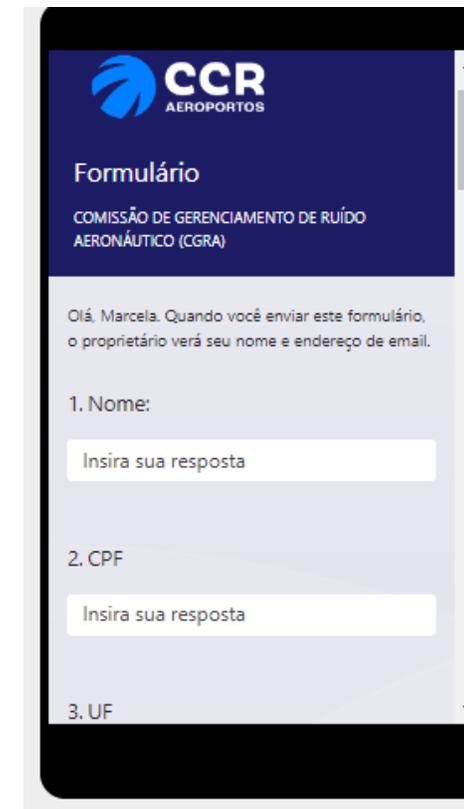
## 5. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou no site o link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The desktop view of the form features a dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo on the left and a three-dot menu icon on the right. Below the header, the word "Formulário" is displayed in a large white font, followed by "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" in a smaller white font. The main content area has a light gray background and contains a welcome message: "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." Below this, there are two numbered questions: "1. Nome:" and "2. CPF:", each followed by a white text input field with the placeholder text "Insira sua resposta".



The mobile view of the form is shown within a black border representing a smartphone screen. It features the same CCR AEROPORTOS logo and header as the desktop version. The title "Formulário" is in a smaller font, and the organization name "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" is also smaller. The welcome message "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." is present. The form fields are numbered: "1. Nome:", "2. CPF:", and "3. UF:", each with a corresponding white input field containing the placeholder "Insira sua resposta". A vertical scrollbar is visible on the right side of the form area.

## 5. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720  
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: [ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br](mailto:ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br)
- Site: [CCR Aeroportos/site](http://CCR Aeroportos/site) – Formulário específico;



# 6. Próximos Passos...

Protocolo PEZR  
Prefeitura  
Maio/2024

1

Reunião para tratar o tema  
(incorporação do PEZR pelas leis  
municipais)

Dar andamento com o Termo  
de Cooperação Técnica

2º Semestre 2024

2

Próxima reunião CGRA  
Novembro/2024

2º Semestre 2024

3

Divulgação do Relatório anual ano  
base 2024 – Março/2025  
Próxima reunião CGRA – Maio/2025

4

31

# \ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

[www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr](http://www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr)

Acesse: [www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance](http://www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance)



**TEM DECOLAR COM A GENTE.**

[www.ccraeroporto.com.br](http://www.ccraeroporto.com.br)

### 1. Resumo

Título da reunião NVT\_3ª Reunião CGRA (externo)  
Participantes Atendidos 6  
Hora de início 5/23/24, 2:58:46 PM  
Hora de término 5/23/24, 3:42:05 PM  
Duração da reunião 43m 19s  
Tempo médio de participação 41m 38s

### 2. Participantes

| Nome                               | Primeira Entrada    | Última Saída       | Duração da Reunião | Email                            | ID do participante (UPN)         | Função       |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| Thatiana Carvalho Coimbra          | 5/23/24, 2:59:43 PM | 5/23/24, 3:42m 21s | 5/23/24, 3:42m 21s | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br | Organizador  |
| Sadi Peixoto da Silva              | 5/23/24, 2:58:48 PM | 5/23/24, 3:43m 13s | 5/23/24, 3:43m 13s | sadi.silva@grupoccr.com.br       | sadi.silva@grupoccr.com.br       | Apresentador |
| Adelma Souza Crispim Riccio        | 5/23/24, 2:58:55 PM | 5/23/24, 3:43m 6s  | 5/23/24, 3:43m 6s  | adelma.riccio@grupoccr.com.br    | adelma.riccio@grupoccr.com.br    | Apresentador |
| Ricardo Luiz Barbosa Ouriques      | 5/23/24, 2:59:28 PM | 5/23/24, 3:42m 31s | 5/23/24, 3:42m 31s | ricardo.ouriques@grupoccr.com.br | ricardo.ouriques@grupoccr.com.br | Apresentador |
| Mercia Veronica Pereira dos Santos | 5/23/24, 3:01:20 PM | 5/23/24, 3:40m 41s | 5/23/24, 3:40m 41s | mercia.santos@grupoccr.com.br    | mercia.santos@grupoccr.com.br    | Apresentador |
| CP Everton (CINDACTA II) (Externo) | 5/23/24, 3:04:01 PM | 5/23/24, 3:37m 58s | 5/23/24, 3:37m 58s | evertonerc@decea.mil.br          | evertonerc@decea.gov.br          | Apresentador |

### 3. Atividades em Reunião

| Nome                               | Horário de Entrada  | Horário de Saída   | Duração            | Email                            | Função       |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|--------------|
| Thatiana Carvalho Coimbra          | 5/23/24, 2:59:43 PM | 5/23/24, 3:42m 21s | 5/23/24, 3:42m 21s | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br | Organizador  |
| Sadi Peixoto da Silva              | 5/23/24, 2:58:48 PM | 5/23/24, 3:43m 13s | 5/23/24, 3:43m 13s | sadi.silva@grupoccr.com.br       | Apresentador |
| Adelma Souza Crispim Riccio        | 5/23/24, 2:58:55 PM | 5/23/24, 3:43m 6s  | 5/23/24, 3:43m 6s  | adelma.riccio@grupoccr.com.br    | Apresentador |
| Ricardo Luiz Barbosa Ouriques      | 5/23/24, 2:59:28 PM | 5/23/24, 3:42m 31s | 5/23/24, 3:42m 31s | ricardo.ouriques@grupoccr.com.br | Apresentador |
| Mercia Veronica Pereira dos Santos | 5/23/24, 3:01:20 PM | 5/23/24, 3:40m 41s | 5/23/24, 3:40m 41s | mercia.santos@grupoccr.com.br    | Apresentador |
| CP Everton (CINDACTA II) (Externo) | 5/23/24, 3:04:01 PM | 5/23/24, 3:37m 58s | 5/23/24, 3:37m 58s | evertonerc@decea.mil.br          | Apresentador |