



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial	22/09/2022
Revisão	00
Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

Assunto da Reunião	3ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Londrina (CGRA)
---------------------------	---

Data: 22/05/2024	Hora: 14H
Local da Reunião: ONLINE TEAMS	Participação online: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161
Aplicável Anexo - <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação power point.

Participantes	
Representante / Função	Empresa
Thatiana Carvalho Coimbra / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Sergio Massaru Nagafuchi / Assistente Safety – Representando o gerente do aeroporto	CCR Aeroportos
Mercia Veronica Pereira dos Santos / Assistente Ouvidoria	CCR Aeroportos
Larissa Franco E Silva / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Claudia Cristine Pedrazani Venancio / Gerente de Navegação Aérea	NAV Brasil
Philipe Daihei Torii / Safety Security	NAV Brasil
Everton	CINDACTA II

Abertura

A reunião foi iniciada as 14:09, com a apresentação do time da CCR Aeroportos.

Sergio Massaru Nagafuchi se apresentou, informando que é suplente do presidente da CGRA do Aeroporto de Londrina.

Thatiana Carvalho Coimbra apresentou-se como parte do time de meio ambiente na sede em São Paulo, responsável pelo programa de Ruído Aeronáutico nos 16 aeroportos.

Mercia Veronica Pereira dos Santos se apresentou como responsável pela ouvidoria dos aeroportos, tratando das reclamações recebidas.

Larissa Franco e Silva se apresentou como analista de meio ambiente, responsável pelas questões ambientais do Aeroporto de Londrina e outros três aeroportos do grupo CCR.

Claudia Cristine Pedrazani Venancio se apresentou como gerente de navegação aérea do aeroporto de Londrina, representando a NAV Brasil,

Philipe Daihei Torii se apresentou como safety security, também da NAV Brasil.

Thatiana Carvalho Coimbra iniciou a apresentação compartilhando uma tela e explicou que a reunião tratava da primeira reunião do ano de 2024 da Comissão Externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Londrina. A pauta discutida incluiu:

- Status da Atualização do PEZR;
- Apresentação do novo PEZR;
- Ações de compatibilidade do uso do solo de forma colaborativa com o município;
- Demonstração de como é realizada a divulgação da CGRA no site da CCR Aeroportos;



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial	22/09/2022
Revisão	00
Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

- Apresentação dos registros da ouvidoria;
- Próximos passos da comissão.

Thatiana Carvalho Coimbra explicou que desde a primeira comissão, foi apresentado o processo de atualização do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), motivado pelo novo plano diretor do aeroporto e novos dados operacionais. A primeira versão do PEZR foi protocolada em dezembro de 2023. Após avaliações da ANAC o novo PZER encontra-se em processo de adequações.

Thatiana Carvalho Coimbra destacou que o principal objetivo do estudo é representar geograficamente o impacto do ruído aeronáutico, preservando o desenvolvimento do aeroporto em harmonia com a comunidade. O plano foi registrado pela ANAC através do ofício 115, com metodologia regulamentada pela RBAC 61, apresentando duas curvas de ruído: uma considerando o estado atual e outra para um cenário de capacidade máxima futura.

Thatiana Carvalho Coimbra apresentou representações gráficas das curvas de ruído, explicando que são consideradas três curvas: cenário atual, cenário de capacidade máxima e a sobreposição dos dois. Ela destacou que no cenário atual, as curvas de maior impacto estão dentro do sítio aeroportuário, enquanto no cenário de capacidade máxima, as curvas extrapolam para áreas do município.

Thatiana Carvalho Coimbra explicou quanto aos níveis de ruído e suas restrições e apontou a necessidade da atuação do município em colaboração com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento do município de maneira racional e sustentável.

Mércia Veronica Pereira dos Santos informou que há uma manifestação de solicitação de documento representado a delimitação do ruído aeronáutico para o Aeroporto e explicou as formas de manifestação disponíveis, incluindo formulário e atendimento via telefone 0800 e e-mail.

Thatiana Carvalho Coimbra apresentou os próximos passos, informando as divulgações do plano e a próxima CGRA, o canal de compliance da CCR Aeroportos e finalizou a apresentação, abrindo para dúvidas dos convidados.

Thatiana Carvalho Coimbra lamentou a ausência de representantes da prefeitura e demonstrou a importância da aproximação que o aeroporto deve ter com os órgãos licenciadores.

Claudia Cristine Pedrazani Venancio diz não possuir dúvidas, mas se coloca à disposição para colaborar com o Aeroporto.

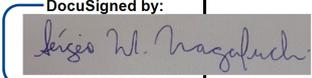
Desenvolvimento / Abordagem

Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
N/A	N/A	N/A

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

- **Thatiana Carvalho Coimbra** agradece a presença de todos e encerra a reunião às 14:31.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 22/05/2024 Hora= 14:09 às 14:31 Local= Teams	Nome: Sergio Massaru Nagafuchi Função: Representando o gerente do aeroporto Setor: Safety Security

DocuSigned by:

 969645F2DC7243E...

1. Resumo
 Título da reunião LDB_3º Reunião CGRA (externo)
 Participantes Atendidos
 Hora de início 5/22/24, 1:57:50 PM
 Hora de término 5/22/24, 2:31:34 PM
 Duração da reunião 33m 43s
 Tempo médio de participação 27m 38s

7

2. Participantes

Nome	Primeira Entrada	Última Saída	Duração da Reunião	Email	ID do participante (UPN)	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/22/24, 2:00:43 PM	5/22/24, 2:31:34 PM	30m 50s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Sergio Massaru Nagafuchi	5/22/24, 1:57:53 PM	5/22/24, 2:31:31 PM	33m 38s	sergio.nagafuchi@grupoccr.com.br	sergio.nagafuchi@grupoccr.com.br	Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/22/24, 1:59:53 PM	5/22/24, 2:31:31 PM	31m 38s	mercia.santos@grupoccr.com.br	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
Larissa Franco E Silva	5/22/24, 2:00:33 PM	5/22/24, 2:31:31 PM	30m 58s	larissa.franco@grupoccr.com.br	larissa.franco@grupoccr.com.br	Apresentador
Claudia Cristine Pedrazani Venancio (Externo)	5/22/24, 2:06:40 PM	5/22/24, 2:31:31 PM	24m 50s	claudia.venancio@navbrasil.gov.br	claudia.venancio@navbrasil.gov.br	Apresentador
Philippe Daihei Torii (Externo)	5/22/24, 2:06:54 PM	5/22/24, 2:31:33 PM	24m 39s	philipe.torii@navbrasil.gov.br	philipe.torii@navbrasil.gov.br	Apresentador
CP Everton (CINDACTA II) (Externo)	5/22/24, 2:14:37 PM	5/22/24, 2:31:30 PM	16m 52s	evertonerc@decea.mil.br	evertonerc@decea.gov.br	Apresentador

3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/22/24, 2:00:43 PM	5/22/24, 2:31:34 PM	30m 50s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Sergio Massaru Nagafuchi	5/22/24, 1:57:53 PM	5/22/24, 2:31:31 PM	33m 38s	sergio.nagafuchi@grupoccr.com.br	Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/22/24, 1:59:53 PM	5/22/24, 2:31:31 PM	31m 38s	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
Larissa Franco E Silva	5/22/24, 2:00:33 PM	5/22/24, 2:31:31 PM	30m 58s	larissa.franco@grupoccr.com.br	Apresentador
Claudia Cristine Pedrazani Venancio (Externo)	5/22/24, 2:06:40 PM	5/22/24, 2:31:31 PM	24m 50s	claudia.venancio@navbrasil.gov.br	Apresentador
Philippe Daihei Torii (Externo)	5/22/24, 2:06:54 PM	5/22/24, 2:31:33 PM	24m 39s	philipe.torii@navbrasil.gov.br	Apresentador
CP Everton (CINDACTA II) (Externo)	5/22/24, 2:14:37 PM	5/22/24, 2:31:30 PM	16m 52s	evertonerc@decea.mil.br	Apresentador

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Boa tarde!

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode ao lado



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de Londrina (SBLO)

1º semestre 2024



PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Apresentação do novo PEZR;
3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
4. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
5. Ouvidoria e Reclamações;
6. Próximos passos.

1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ✓

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato

- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos ✓
- CGRA ✓
- Prefeitura

2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Registro ANAC

- PEZR – Abril/2024 - (Ofício nº 115/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC)

II. Metodologia RBAC 161

III. Características Operacionais Consideradas

O PZR tem como **objetivo** representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos, ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

Situação Atual

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:
14.818 movimentos/298dias = 49,72 movimentos/dia

Configuração da pista: 31/13, com 2.100 x 45m

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBLO	-
Temperatura de ref.	21,2	(BNDMET)
Elevação (m)	569	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	23°19'49"S 51°08'12"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	74,5	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	950,90	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	2,74	(AEDT)

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab 31	23°20'13"S / 51°07'13"W		552
Cab 13	23°19'49"S / 51°08'23"W		569
Fonte	AISWEB		Carta ADC

Cabeceiras	Utilização
Cab 31	19%
Cab 13	81%
Fonte	CCR Aeroportos

Percentual noturno: 11,58% (operações entre 22 e 7h)

As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 31, considerou-se 3 giros de motor diurnos e 1 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

Situação: Implantação Futura

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:
140.160,00 movimentos/ano = 384 movimentos/dia

Configuração da pista: 31/13, com 2.100 x 45m

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBLO	-
Temperatura de ref.	21,2	(BNDMET)
Elevação (m)	569	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	23°19'49"S 51°08'12"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	74,5	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	950,90	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	2,74	(AEDT)

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab 31	23°20'13"S / 51°07'13"W		552
Cab 13	23°19'49"S / 51°08'23"W		569
Fonte	AISWEB		Carta ADC

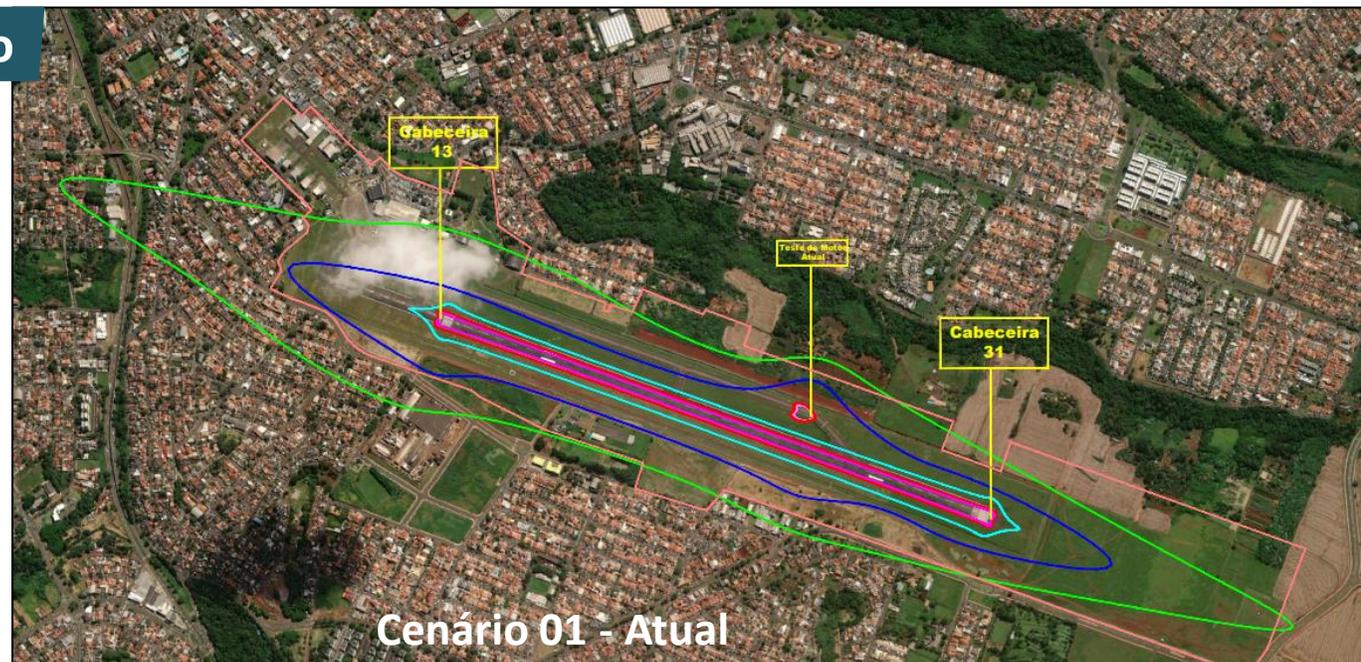
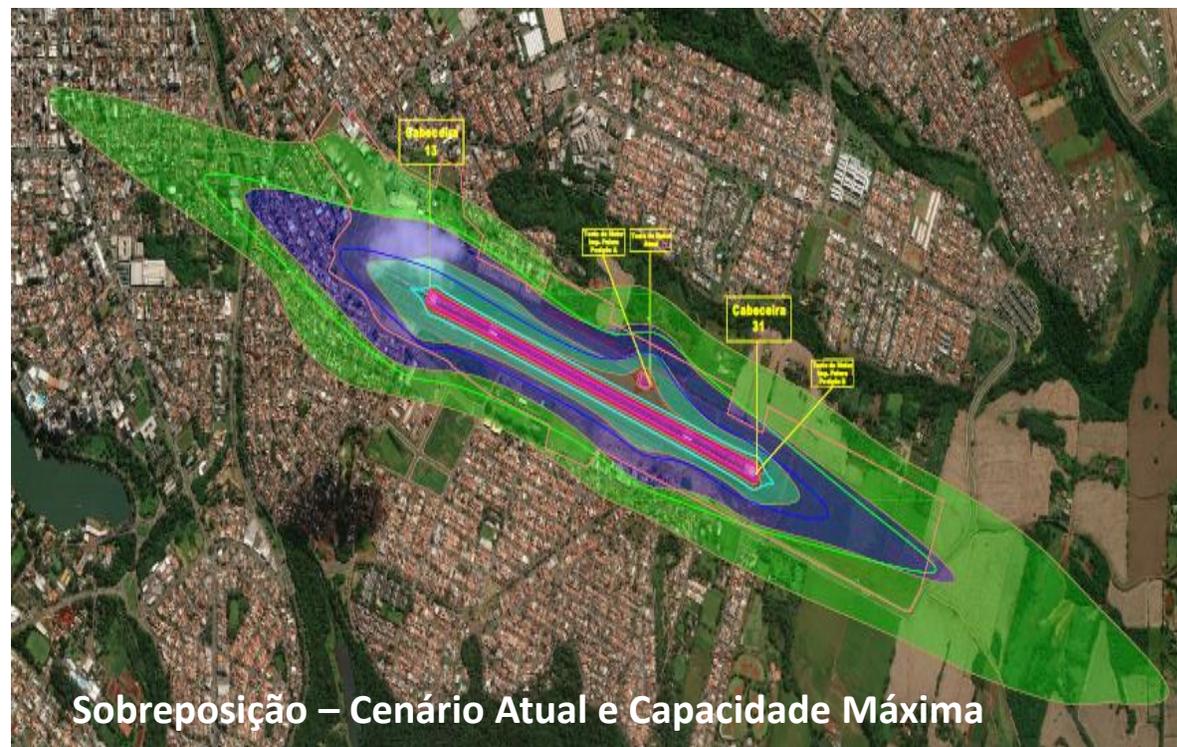
Cabeceiras	Utilização
Cab 31	19%
Cab 13	81%
Fonte	CCR Aeroportos

Percentual noturno: 11,58% (operações entre 22 e 7h)

As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 31 (Posição A) e proa voltada para a Cabeceira 13 (posição B), considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturnos por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído



Legenda

Poligonal Sítio Aeroportuário

Legenda - Níveis de Ruído Aeronáutico

Curvas - Situação Atual

65 dB
70 dB
75 dB
80 dB
85 dB

Curvas - Implantação Futura (Capacidade Máxima)

65 dB
70 dB
75 dB
80 dB
85 dB

2. Apresentação novo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

Atenção: A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
 - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Compatibilidade do Uso do Solo

No município de Londrina/PR onde está inserido o SBLO, não há orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal (Lei nº10.637/2008 e revisão Lei 13.339/2022), apenas é citado na Lei nº 12.236/2015 que as edificações devem obedecer ao Plano de Proteção ao Voo e de Ruído do Ministério da Aeronáutica.

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



4. Divulgação CGRA

Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

CCR AEROPORTOS

NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS

SOBRE NEGÓCIOS CLIENTES AEROPORTUÁRIOS IMPRENSA TRABALHE CONOSCO CREDENCIAMENTO RÚÍDO AERONÁUTICO

RÚÍDO AERONÁUTICO

CCR AEROPORTOS

0800-727-4720

Rua Pais Leme, 524 - 4º andar
Pinheiros - São Paulo/SP
CEP 05424-010

NOSSOS AEROPORTOS

BRASIL
BACACHERI (PR) | **BFH**
BAGÉ (RS) | **BGX**
CONFINS (MG) | **CNF**
CURITIBA (PR) | **CWB**
FOZ DO IGUAÇU (PR) | **IGU**
GOIÂNIA (GO) | **GVN**
IMPERATRIZ (MA) | **IMP**
JOINVILLE (SC) | **JOI**
LONDRINA (PR) | **LDB**
NAVEGANTES (SC) | **NVT**
PALMAS (TO) | **PMW**
PAMPULHA (MG) | **PLU**
PELOTAS (RS) | **PET**
PETROLINA (PE) | **PNZ**
SÃO LUÍS (MA) | **SLZ**
TERESINA (PI) | **THE**
URUGUAIANA (RS) | **URQ**

INTERNACIONAIS
COSTA RICA | **SJO**
QUIPORT | **UIO**
WILLEMSTAD | **CUR**

CLIENTES AEROPORTUÁRIOS

IMPRENSA
ATENDIMENTO À IMPRENSA
NOTÍCIAS
CONTATO

TRABALHE CONOSCO
CREDENCIAMENTO
RÚÍDO AERONÁUTICO

GESTÃO DE SLOTS

MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA

INDICADORES DE QUALIDADE
RÚÍDO AERONÁUTICO

CREDENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL,
RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO

TARIFAS REGULADAS

POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES
RELACIONADAS

RELAÇÃO COM INVESTIDORES

OUVIDORIA

CANAL CONFIDENCIAL CCR

POLÍTICA DO SGI

FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO
COMPLETO

RELPREV

RÚÍDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

[Clique aqui](#) ou entre em contato conosco por meio da nossa [Central de Atendimento](#):

Telefone: 0800-727-4720

Horário de Atendimento: 7h às 23h

E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

Selecione o aeroporto desejado
LDB - Londrina (PR)

Selecione a categoria desejada
Categoria

Selecione o ano/mês desejado
Ano/Mês

PESQUISAR

Calendário

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA			
DATA	TEMA	DOCUMENTO	
31/12/2022	Ouvidoria	Registro de Manifestações Ruído Aeronáutico	
22/11/2022	Reunio CGRA 2022	ATA e lista de presença dos participantes	
22/10/2022	Reunio CGRA 2022	Convocação Reunio CGRA	
30/05/2023	Reunio CGRA 2023	Convocação Reunio CGRA - 1º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 1º Semestre 2023	
23/11/2023	Reunio CGRA 2023	Convocação Reunio CGRA - 2º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 2º Semestre 2023	
03/11/2023	Informes 2023	Informes de Ruído Aeronáutico e Alterações Operacionais	
22/05/2024	Reunio CGRA 2024	Convocação Reunio CGRA - 1º Semestre 2024	

[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023](#)

[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022](#)

[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2021](#)

✓ *Divulgação ATA CGRA – 15 dias após reunião;*

5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade LDB

Para o Aeroporto de LDB, considerando o período de janeiro a abril de 2024, registramos 01 reclamação como segue abaixo:

1

**Reclamação
recebida**

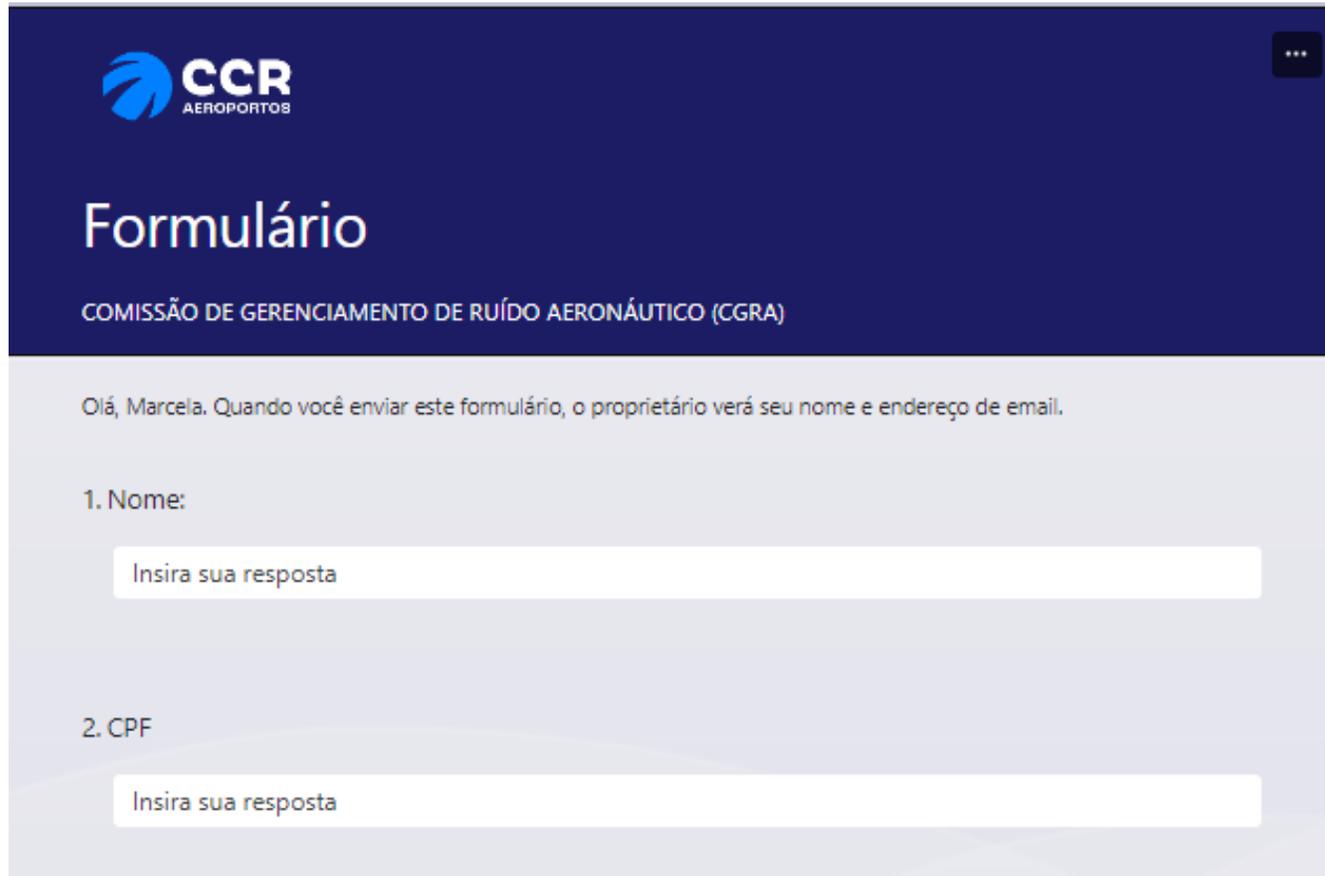


- **Solicitação de informação - delimitação**

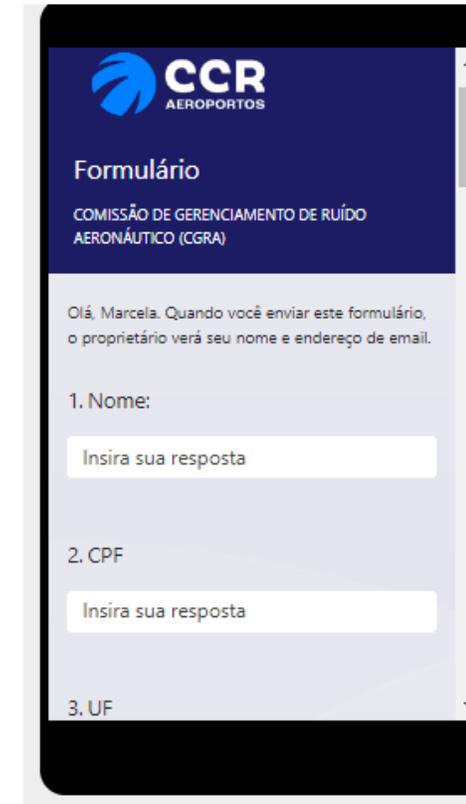
5. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou um link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA, além disso estamos avaliando uma nova ferramenta que está em fase de modelação e teste. Disponibilizaremos a data de implementação em nosso site.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The screenshot shows the desktop version of the form. At the top left is the CCR AEROPORTOS logo. The title 'Formulário' is prominently displayed in white on a dark blue background, with the subtitle 'COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)' below it. A message reads: 'Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.' The form contains two input fields: '1. Nome:' and '2. CPF', each with a placeholder text 'Insira sua resposta'.



The screenshot shows the mobile version of the form. It features the same CCR AEROPORTOS logo and title 'Formulário' as the desktop version. The subtitle 'COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)' is also present. The message 'Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.' is displayed. The form fields are: '1. Nome:' with a placeholder 'Insira sua resposta', '2. CPF' with a placeholder 'Insira sua resposta', and '3. UF'.

5. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
- Site: CCR Aeroportos/site – Formulário específico;



6. Próximos Passos...

Protocolo PEZR
Prefeitura
Maio/2024

1

Reunião para tratar o tema
(incorporação do PEZR pelas leis
municipais)

Dar andamento com o Termo
de Cooperação Técnica

2º Semestre 2024

2

Próxima reunião CGRA
Novembro/2024

2º Semestre 2024

3

Divulgação do Relatório anual ano
base 2024 – Março/2025
Próxima reunião CGRA – Maio/2025

4

31

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccraeroporto.com.br