



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

## Ata de reunião

Assunto da Reunião

4ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Joinville (CGRA)

Data: 24/05/2024

Hora: 10H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online:  Sim  Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161 / AC-ENG-0238/2023

Aplicável Anexo -  Sim  Não

Descrição do Anexo: Lista de presença teams e apresentação

| Participantes                                      |                |
|--|----------------|
| Representante / Função                             | Empresa        |
| Elisangela Rosa Bastos / Gerente do aeroporto      | CCR Aeroportos |
| Thatiana Carvalho Coimbra / Analista Meio Ambiente | CCR Aeroportos |
| Mercia Veronica Pereira dos Santos / Ouvidoria     | CCR Aeroportos |
| Marcelo Borges Silva Souza                         | NAV BRASIL     |
| CP Everton   | DECEA          |

## Abertura

A Gerente do aeroporto de Joinville, Elisangela Rosa Bastos iniciou sua fala, agradecendo a presença de todos na 4ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Joinville (CGRA). Comentou sobre a pauta da reunião e logo após passou a palavra para Thatiana, analista de meio ambiente da CCR Aeroporto.

Thatiana Coimbra detalhou o processo de atualização do PEZR, explicando que o status do documento vem sendo discutido desde a primeira reunião da CGRA. A contratação de uma empresa especializada foi concluída, os dados operacionais da CCR Aeroportos foram levantados e a modelagem das novas curvas, conforme os cenários atual e futuro, foi realizada. No final de dezembro de 2023, uma versão inicial do plano foi protocolada junto à ANAC e a agência oficialmente registrou o novo PEZR em abril do ano de 2024.

Thatiana Carvalho Coimbra afirmou que o plano visa representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico, sendo um documento importante para preservar o desenvolvimento do aeroporto em harmonia com as comunidades ao redor. A metodologia utilizada foi a da RBAC 161. Detalhou que foram considerados dois cenários para a modelagem das curvas: o cenário atual e um cenário futuro, com a capacidade máxima do Aeroporto.

Apresentou a curva atual, explicando cada uma das linhas e enfatizando que as curvas de maior impacto estão dentro do sítio aeroportuário, destacando os pontos de atenção do PEZR.

Thatiana Carvalho Coimbra mostrou os ícones e links disponíveis no site para que a população tenha acesso aos documentos referentes ao ruído aeronáutico.

Mercia Veronica Pereira dos Santos anunciou que não houve registro na ouvidoria sobre ruído aeronáutico e reforçou os diversos canais oficiais para registro de dúvidas, manifestações etc.



|                        |                 |            |
|------------------------|-----------------|------------|
| <b>FOR-CO-QSSM-051</b> | Emissão Inicial | 22/09/2022 |
|                        | Revisão         | 00         |
|                        | Data Revisão    | 22/09/2022 |

### Ata de reunião

Thatiana Carvalho Coimbra apresentou os próximos passos da CGRA, que incluem a divulgação do PEZR junto à prefeitura e o andamento com o termo de cooperação técnica. Também apresentou a data da próxima reunião da CGRA.

Por fim, Thatiana reforçou a necessidade de fazer uma aproximação junto a prefeitura para participação do órgão nas próximas reuniões da GCRA do aeroporto.

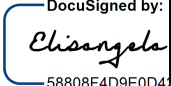
Marcelo reforçou sobre essa necessidade de aproximação da prefeitura na participação ativa na CGRA por se tratar de um assunto importante que existe responsabilidade compartilhada.

Everton do CINDACTA reforça que existe o um grande desafio sobre a regulação do uso compatível do solo devido a rotatividade da equipe da prefeitura e devido as fiscalizações. Que existe uma descontinuidade do assunto e do conhecimento técnico para tratar sobre esse importante assunto. Recomendou uma interação harmoniosa, mas se não surtir efeito, reforçou a necessidade de buscar meios oficiais para tratar do tema e omissão da prefeitura.

Não havendo mais considerações, Elisangela declarou como encerrada a reunião e agradeceu a participação de todos.

| Desenvolvimento / Abordagem |             |       |
|-----------------------------|-------------|-------|
| Descrição do Assunto        | Responsável | Prazo |
| 1- N/A                      |             |       |

| Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão   |
|---|
| Elisangela Rosa Bastos, encerra a reunião às 10:30 agradecendo a presença de todos. |

| Encerramento da Reunião                         | Moderador/Facilitador da Reunião  |
|---|---|
| Data= 24/05/2024<br>Hora= 10h30<br>Local= Teams | Nome: Elisangela Rosa Bastos<br>Função: Gerente do Aeroporto e Presidente CGRA JOI/SBJV<br>Setor: Operações Aeroportuárias<br><br><div style="text-align: right;"> <small>DocuSigned by:</small><br/> <br/> <small>58808F4D9E0D42E...</small> </div> |

# Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

---

Boa tarde!

Iniciaremos em breve!  
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode ao lado



# Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

---

Aeroporto de Joinville (SBJV)

1º semestre 2024



# PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Apresentação do novo PEZR;
3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
4. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
5. Ouvidoria e Reclamações;
6. Próximos passos.

# 1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ✓

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato

- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos ✓
- CGRA ✓
- Prefeitura

# 2. Apresentação novo PEZR

## Características do Plano de Zoneamento de Ruído

### I. Registro ANAC

- PEZR – Abril/2024 - Ofício nº 89/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC/ Processo nº 00058.082307/2023-50.

### II. Metodologia RBAC 161

### III. Características Operacionais Consideradas

O PZR tem como **objetivo** representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos e ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação Atual

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

5.049 movimentos/298dias = 16,94 movimentos/dia

Configuração da pista: 15/33, com 1.540 x 45m

| Parâmetros                         | Valor                    | Fonte    |
|------------------------------------|--------------------------|----------|
| OACI                               | SBJV                     | -        |
| Temperatura de ref.                | 20,76                    | (AEDT)   |
| Elevação (m)                       | 4,48                     | AISWEB   |
| Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84) | 26°13'23"S<br>48°47'52"W | AISWEB   |
| Umidade relativa média 2022(%)     | 87,66                    | (BNDMET) |
| Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)     | 1014,64                  | (BNDMET) |
| Velocidade do vento frontal (km/h) | 2,96                     | (AEDT)   |

| Pistas | Coordenadas (WGS84) |            | Elevação (m) |
|--------|---------------------|------------|--------------|
|        | Latitude/longitude  |            |              |
| Cab 15 | 26°13'13"S          | 48°48'11"W | 4,57         |
| Cab 33 | 26°13'45"S          | 48°47'28"W | 4,26         |
| Fonte  | AISWEB              |            | Carta ADC    |

| Cabeceiras | Utilização     |
|------------|----------------|
| Cab 15     | 63%            |
| Cab 33     | 37%            |
| Fonte      | CCR Aeroportos |

Percentual noturno: 13,7% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 33, considerou-se 3 giros de motor diurnos e 1 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação: Implantação Final

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

74.275 movimentos/ano = 203,5 movimentos/dia

Configuração da pista: 15/33, com 1.540 x 45m

| Parâmetros                         | Valor                    | Fonte    |
|------------------------------------|--------------------------|----------|
| OACI                               | SBJV                     | -        |
| Temperatura de ref.                | 20,76                    | (AEDT)   |
| Elevação (m)                       | 4,48                     | AISWEB   |
| Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84) | 26°13'23"S<br>48°47'52"W | AISWEB   |
| Umidade relativa média 2022(%)     | 87,66                    | (BNDMET) |
| Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)     | 1014,64                  | (BNDMET) |
| Velocidade do vento frontal (km/h) | 2,96                     | (AEDT)   |

| Pistas | Coordenadas (WGS84) |            | Elevação (m) |
|--------|---------------------|------------|--------------|
|        | Latitude/longitude  |            |              |
| Cab 15 | 26°13'13"S          | 48°48'11"W | 4,57         |
| Cab 33 | 26°13'45"S          | 48°47'28"W | 4,26         |
| Fonte  | AISWEB              |            | Carta ADC    |

| Cabeceiras | Utilização     |
|------------|----------------|
| Cab 15     | 63%            |
| Cab 33     | 37%            |
| Fonte      | CCR Aeroportos |

Percentual noturno: 13,7% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

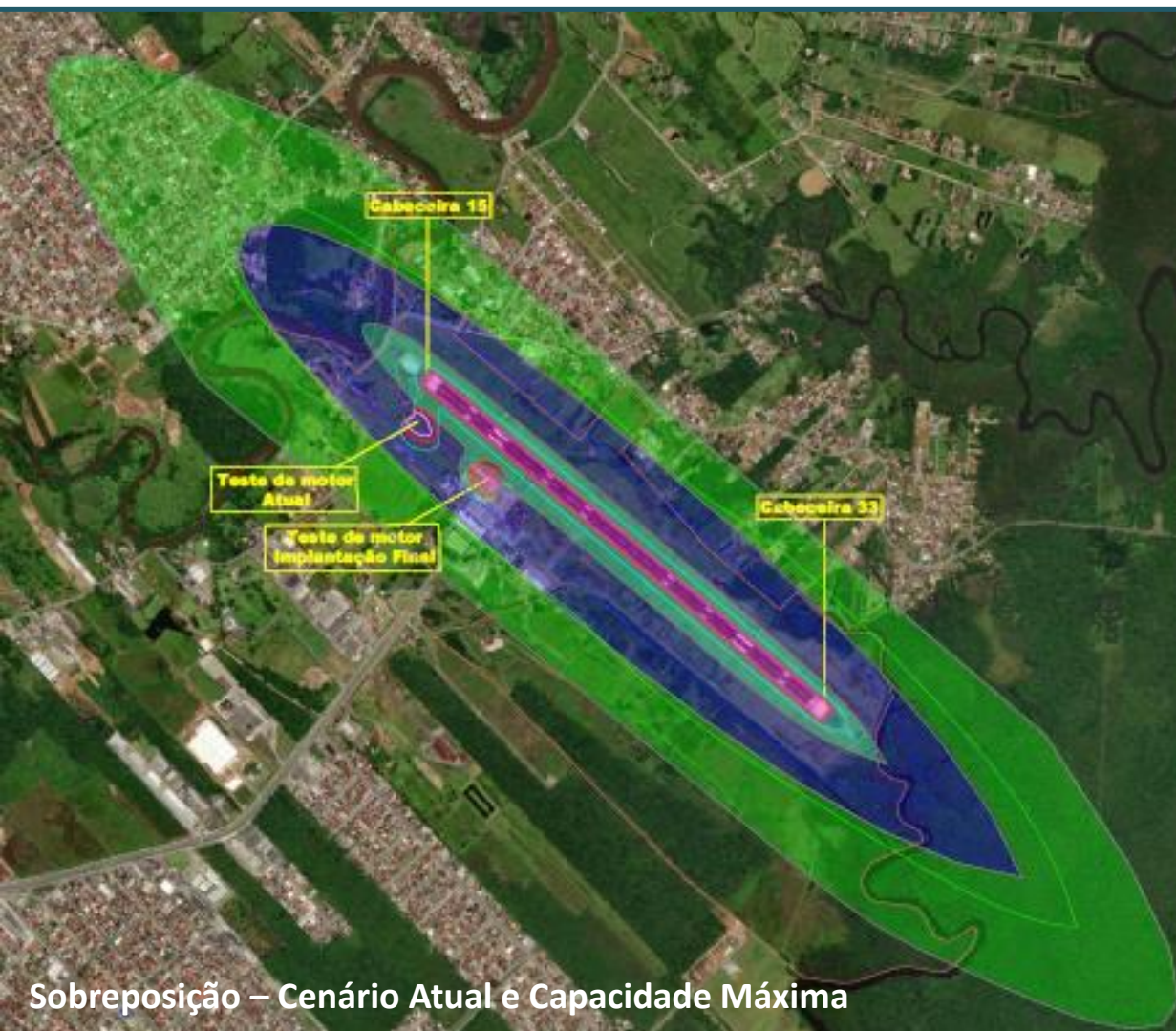
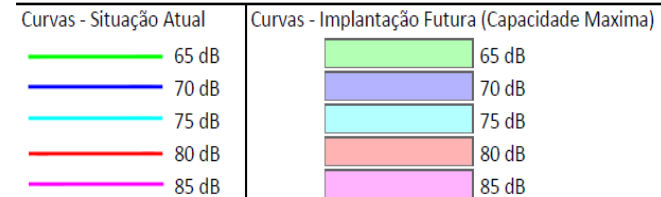
As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 15, considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.



# 2. Apresentação novo PEZR

## Características do Plano de Zoneamento de Ruído

Legenda - Níveis de Ruído Aeronáutico



Sobreposição – Cenário Atual e Capacidade Máxima

Cenário 01 - Atual



# 2. Apresentação novo PEZR

## Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

**Atenção:** A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

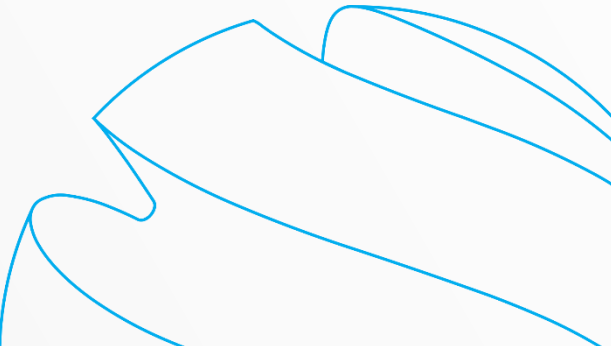
Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

**Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!**

| Uso do Solo   | Nível de Ruído Médio dia-noite (dB) |         |         |         |         |             |
|---|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   | Abaixo de 65                        | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 - 80 | 80 - 85 | Acima de 85 |
| <b>Residencial</b>  |                                     |         |         |         |         |             |
| <b>Residências uni e multifamiliares</b>  | S                                   | N (1)   | N (1)   | N       | N       | N           |
| <b>Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos equivalentes)</b>  | S                                   | N (1)   | N (1)   | N (1)   | N       | N           |
| <b>Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)</b> | S                                   | N (1)   | N (1)   | N       | N       | N           |
| <b>Usos Públicos</b>  |                                     |         |         |         |         |             |
| <b>Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)</b>                                       | S                                   | N (1)   | N (1)   | N       | N       | N           |
| <b>Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)</b>                                       | S                                   | 25      | 30      | N       | N       | N           |

**Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)**

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
  - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
  - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
  - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



### 3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

#### Compatibilidade do Uso do Solo

No município de Joinville/SC onde está inserido o SBJV, não há orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal, (Lei Complementar nº 261/2008 e Lei Complementar nº 620/2022).

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



# 4. Divulgação CGRA

## Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

**CCR AEROPORTOS**

NOSSOS AEROPORTOS

- BRASIL
  - BACACHERI (PR) | BFH
  - BAGÉ (RS) | BQX
  - CONFINS (MG) | CNF
  - CURITIBA (PR) | CWB
  - FOZ DO IGUAÇU (PR) | IGU
  - GOIÂNIA (GO) | GYN
  - IMPERATRIZ (MA) | IMP
  - JOINVILLE (SC) | JOI
  - LONDRINA (PR) | LDB
  - NAVEGANTES (SC) | NVT
  - PALMAS (TO) | PMW
  - PAMPULHA (MG) | PLU
  - PELOTAS (RS) | PET
  - PETROLINA (PE) | PNZ
  - SÃO LUÍS (MA) | SLZ
  - TERESINA (PI) | THE
  - URUGUAIANA (RS) | URQ
- INTERNACIONAIS
  - COSTA RICA | SJO
  - QUIPORT | UIO
  - WILLEMSTAD | CUR

SOBRE

NEGÓCIOS

AVIAÇÃO COMERCIAL

CARGAS

AVIAÇÃO GERAL

LOJAS & SERVIÇOS

HANGARES

CLIENTES AEROPORTUÁRIOS

IMPRESA

ATENDIMENTO À IMPRESA

NOTÍCIAS

CONTATO

TRABALHE CONOSCO

CRENCIAMENTO

RUÍDO AERONÁUTICO

GERÊNCIA DE SLOTS

MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA

INDICADORES DE QUALIDADE

**RUÍDO AERONÁUTICO**

CRENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL, RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO

TARIFAS REGULADAS

POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

RELAÇÃO COM INVESTIDORES

OUVIDORIA

CANAL CONFIDENCIAL CCR

POLÍTICA DO SGI

FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO COMPLETO

RELPREV

### RUÍDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

Clique aqui ou entre em contato conosco por meio da nossa [Central de Atendimento](#):

Telefone: 0800-727-4720

Horário de Atendimento: 7h às 23h

E-mail: [ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br](mailto:ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br)

Selecione a cidade desejada: JOI - Joinville (SC)

Selecione a categoria desejada: Caracaria

Selecione o assunto desejado: Ino-TiMa

[Pesquisar](#)

### Calendário

**Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA**

| DATA       | TEMA              | CONTEÚDO  |
|------------|-------------------|---|
| 04/04/2023 | Março 2023        | Relatório de Ruído Aeronáutico e Atividades Operacionais  |
| 30/03/2023 | Caracaria         | Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico   |
| 09/03/2023 | Reunião CGRA 2023 | ATA e lista de presenças das participações  |
| 09/03/2023 | Reunião CGRA 2023 | Comunicação Reunião CGRA  |
| 14/02/2023 | Reunião CGRA 2023 | Comunicação Reunião CGRA - 1ª Sessão de 2023   ATA e lista de presenças das participações - 1ª Sessão de 2023 |
| 24/01/2023 | Reunião CGRA 2023 | Comunicação Reunião CGRA - 2ª Sessão de 2023   ATA e lista de presenças das participações - 2ª Sessão de 2023 |
| 24/09/2024 | Reunião CGRA 2024 | Comunicação Reunião CGRA - 1ª Sessão de 2024  |

**Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico (PEZR)**

JOI - Joinville (SC)

Curso de ruído e PZR

Maio 2024

01/06/2024

**Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022**

JOI - Joinville (SC)

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Março 2024

30/03/2024

**Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023**

JOI - Joinville (SC)

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Março 2024

30/03/2024

<https://www.ccr aeroportos.com.br/corporativo/ruído-aeronautico>

✓ Divulgação ATA CGRA – 15 dias após reunião;

## 5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade JOI

Para o Aeroporto de JOI, considerando o período de janeiro a abril de 2024, não registramos nenhuma reclamação.

**0** Reclamação  
recebida

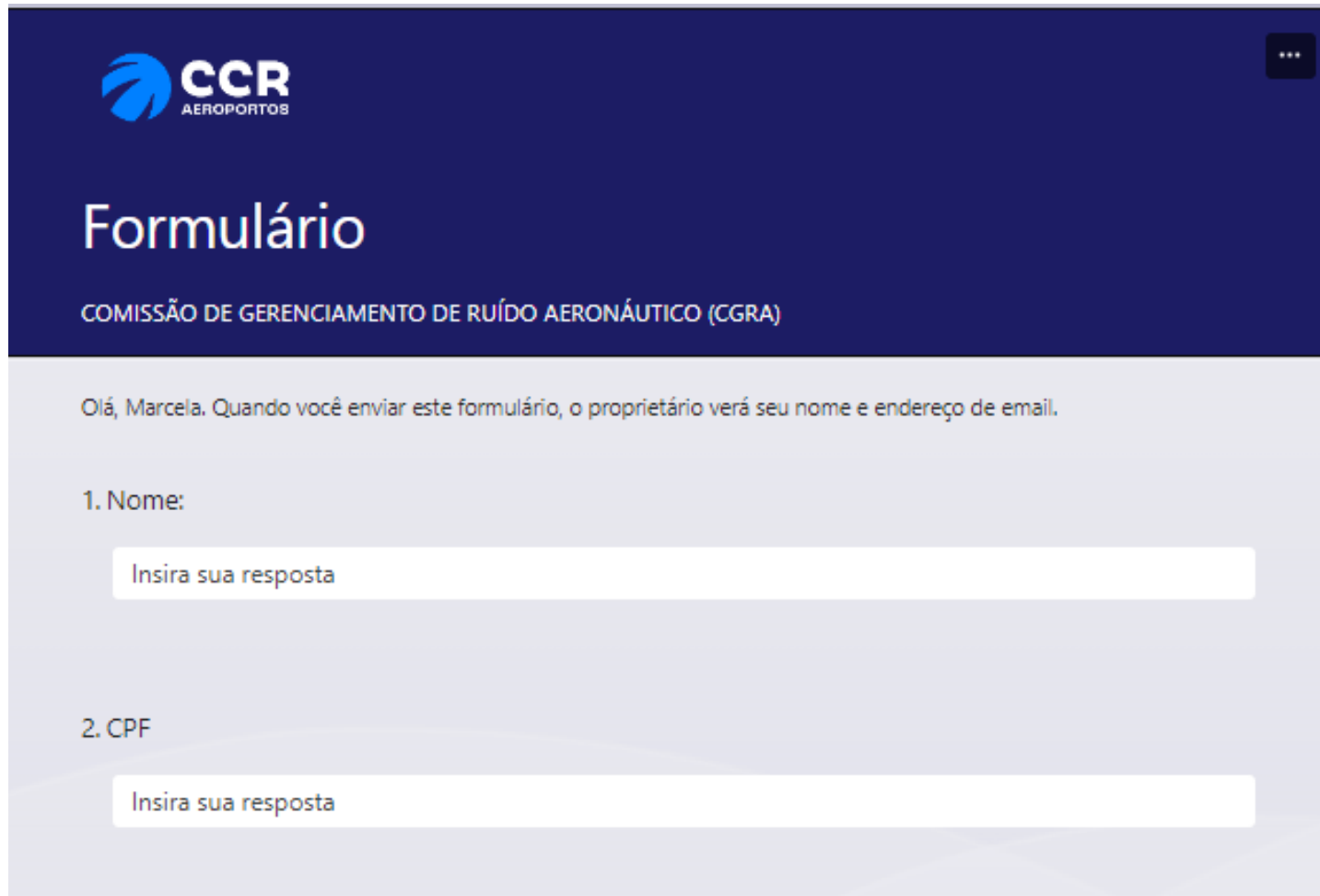




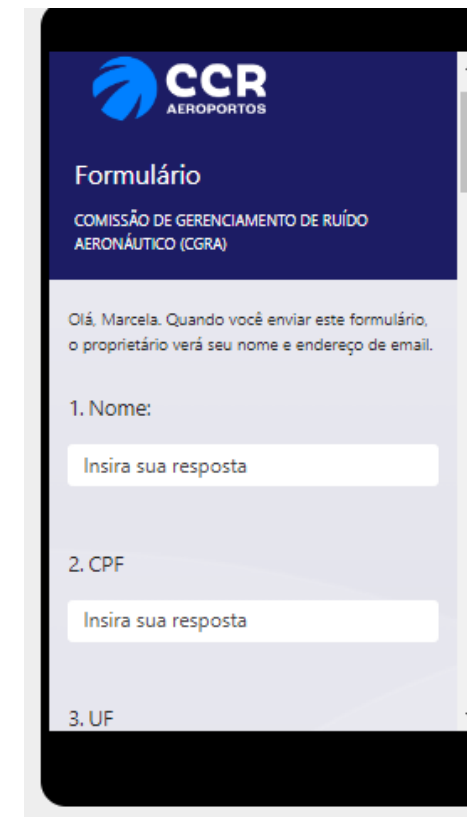
# 5. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou no site o link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The desktop view of the form features a dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo on the left and a three-dot menu icon on the right. Below the header, the word "Formulário" is displayed in a large white font, followed by "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" in a smaller white font. The main content area has a light gray background and contains a welcome message: "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." Below this message are two form fields, each with a light gray border and the placeholder text "Insira sua resposta". The first field is labeled "1. Nome:" and the second is labeled "2. CPF".



The mobile view of the form is shown within a black border representing a smartphone screen. It features the same CCR AEROPORTOS logo and header as the desktop version. The title "Formulário" is in white, and the organization name "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" is in a smaller white font. The welcome message "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." is displayed in a light gray font. Below the message are three form fields, each with a light gray border and the placeholder text "Insira sua resposta". The first field is labeled "1. Nome:", the second is labeled "2. CPF", and the third is labeled "3. UF". Blue hand-drawn lines are visible on the right side of the mobile view, suggesting a scroll or zoom action.

## 5. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720  
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: [ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br](mailto:ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br)
- Site: [CCR Aeroportos/site](http://CCR Aeroportos/site) – Formulário específico;



# 6. Próximos Passos...

Protocolo PEZR  
Prefeitura  
Maio/2024

1

Reunião para tratar o tema  
(incorporação do PEZR pelas leis  
municipais)  
Dar andamento com o Termo  
de Cooperação Técnica  
2º Semestre 2024

2

Próxima reunião CGRA  
Novembro/2024  
2º Semestre 2024

3

Divulgação do Relatório anual ano  
base 2024 – Março/2025  
Próxima reunião CGRA – Maio/2025

4

31

# \ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

[www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr](http://www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr)

Acesse: [www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance](http://www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance)





**TEM DECOLAR COM A GENTE.**

[www.ccraeroporto.com.br](http://www.ccraeroporto.com.br)

### 1. Resumo

Título da reunião JOI\_3ª Reunião CGRA (externo)  
Participantes Atendidos 5  
Hora de início 5/24/24, 9:55:06 AM  
Hora de término 5/24/24, 10:30:32 AM  
Duração da reunião 35m 25s  
Tempo médio de participação 29m 29s

### 2. Participantes

| Nome                                 | Primeira Entrada     | Última Saída         | Duração da Reunião | Email                             | ID do participante (UPN)          | Função       |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| Thatiana Carvalho Coimbra            | 5/24/24, 10:00:27 AM | 5/24/24, 10:30:32 AM | 30m 4s             | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br  | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br  | Organizador  |
| Elisângela Rosa Bastos               | 5/24/24, 9:59:58 AM  | 5/24/24, 10:30:28 AM | 30m 29s            | elisangela.bastos@grupoccr.com.br | elisangela.bastos@grupoccr.com.br | Apresentador |
| Marcelo Borges Silva Souza (Externo) | 5/24/24, 10:00:08 AM | 5/24/24, 10:30:28 AM | 30m 19s            | marcelo.borges@navbrasil.gov.br   | marcelo.borges@navbrasil.gov.br   | Apresentador |
| Mercia Veronica Pereira dos Santos   | 5/24/24, 10:01:52 AM | 5/24/24, 10:30:27 AM | 28m 34s            | mercia.santos@grupoccr.com.br     | mercia.santos@grupoccr.com.br     | Apresentador |
| CP Everton (CINDACTA II) (Externo)   | 5/24/24, 10:02:28 AM | 5/24/24, 10:30:27 AM | 27m 58s            | evertonerc@decea.mil.br           | evertonerc@decea.gov.br           | Apresentador |

### 3. Atividades em Reunião

| Nome                                 | Horário de Entrada   | Horário de Saída     | Duração | Email                             | Função       |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|---------|-----------------------------------|--------------|
| Thatiana Carvalho Coimbra            | 5/24/24, 10:00:27 AM | 5/24/24, 10:30:32 AM | 30m 4s  | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br  | Organizador  |
| Elisângela Rosa Bastos               | 5/24/24, 9:59:58 AM  | 5/24/24, 10:30:28 AM | 30m 29s | elisangela.bastos@grupoccr.com.br | Apresentador |
| Marcelo Borges Silva Souza (Externo) | 5/24/24, 10:00:08 AM | 5/24/24, 10:30:28 AM | 30m 19s | marcelo.borges@navbrasil.gov.br   | Apresentador |
| Mercia Veronica Pereira dos Santos   | 5/24/24, 10:01:52 AM | 5/24/24, 10:30:27 AM | 28m 34s | mercia.santos@grupoccr.com.br     | Apresentador |
| CP Everton (CINDACTA II) (Externo)   | 5/24/24, 10:02:28 AM | 5/24/24, 10:30:27 AM | 27m 58s | evertonerc@decea.mil.br           | Apresentador |