



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

Ata de reunião

Assunto da Reunião

4ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Foz do Iguaçu (CGRA)

Data: 21/05/2024

Hora: 11H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online: Sim Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161

Aplicável Anexo - Sim Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação ppt.

Participantes

Representante / Função	Empresa
Nicolau Clemente Bach – Analista Safety	CCR Aeroportos
Larissa Franco E Silva – Analista meio ambiente	CCR Aeroportos
Raphael Rodrigues de Lira Silva – Supervisor Operações	CCR Aeroportos
Pablo Roberto Cunha dos Santos Labonde – Analista Operações	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra – Analista meio ambiente	CCR Aeroportos

Abertura

A reunião iniciou às 11:00h com colaboradores da CCR presentes.

Após 10 minutos de espera discutiu-se o encerramento da reunião por falta de quórum de convidados externos.

A próxima reunião da CGRA ficou prevista para novembro/24, e será reforçado com os convidados externos a importância da participação na reunião.

Não havendo mais considerações, Thatiana Carvalho Coimbra, Analista Meio Ambiente, declarou como encerrada a reunião por falta de quórum externo e encerrou a mesma às 11:10h.

Desenvolvimento / Abordagem

Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
1-N.A.		

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Nicolau, suplente do presidente da CGRA do Aeroporto de Foz Iguaçu, encerra a reunião agradecendo a presença de todos.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 21/05/2024 Hora= 11:10 Local= Teams	Nome: Nicolau Clemente Bach Função: Analista Safety e suplente do Presidente CGRA IGU/SBFI Setor: Operações

DocuSigned by:

NICOLAU CLEMENTE BACH

9DAFBF110EE948F...

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Boa tarde!

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode ao lado



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de Foz do Iguaçu (SBFI)

1º semestre 2024



PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Apresentação do novo PEZR;
3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
4. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
5. Ouvidoria e Reclamações;
6. Próximos passos.

1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ✓

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato

- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos ✓
- CGRA ✓
- Prefeitura

2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Registro ANAC

- PEZR – Abril/2024 - (Ofício nº 115/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC)

II. Metodologia RBAC 161

III. Características Operacionais Consideradas

O PZR tem como **objetivo** representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos e, aliado ao ordenamento adequado das atividades situadas nessas áreas, ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação Atual

Software
Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características
Número de movimentos:
14.847 movimentos/2022 = 40,68 movimentos/dia

Configuração da pista: 15/33, com 2.195 x 45m

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBFI	-
Temperatura de ref.	20,82	(BNDMET)
Elevação (m)	240	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	25°36'01"S / 54°29'06"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	72,66	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	984,90	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	9,57	(AEDT)

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab 15	25°35'22"S	54°29'44"W	232,26
Cab 33	25°36'08"S	54°28'45"W	239,57
Fonte	AISWEB		Carta ADC

Cabeceiras	Utilização
Cab 15	74%
Cab 33	26%
Fonte	CCR Aeroportos

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Implantação Futura

Software
Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características
Número de movimentos:
140.160 movimentos/ano = 384 movimentos/dia

Configuração da pista: 15/33, com 2.705 x 45m

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBFI	-
Temperatura de ref.	20,82	(BNDMET)
Elevação (m)	240	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	25°36'01"S / 54°29'06"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	72,66	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	984,90	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	9,57	(AEDT)

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab 15	25°35'9,20"S	54°30'0,30"W	232,26
Cab 33	25°36'6,25"S	54°28'47,07"W	239,57
Fonte	CCR Aeroportos		Carta ADC

Cabeceiras	Utilização
Cab 15	74%
Cab 33	26%
Fonte	CCR Aeroportos

Percentual noturno: 23,67% (operações entre 22 e 7h)

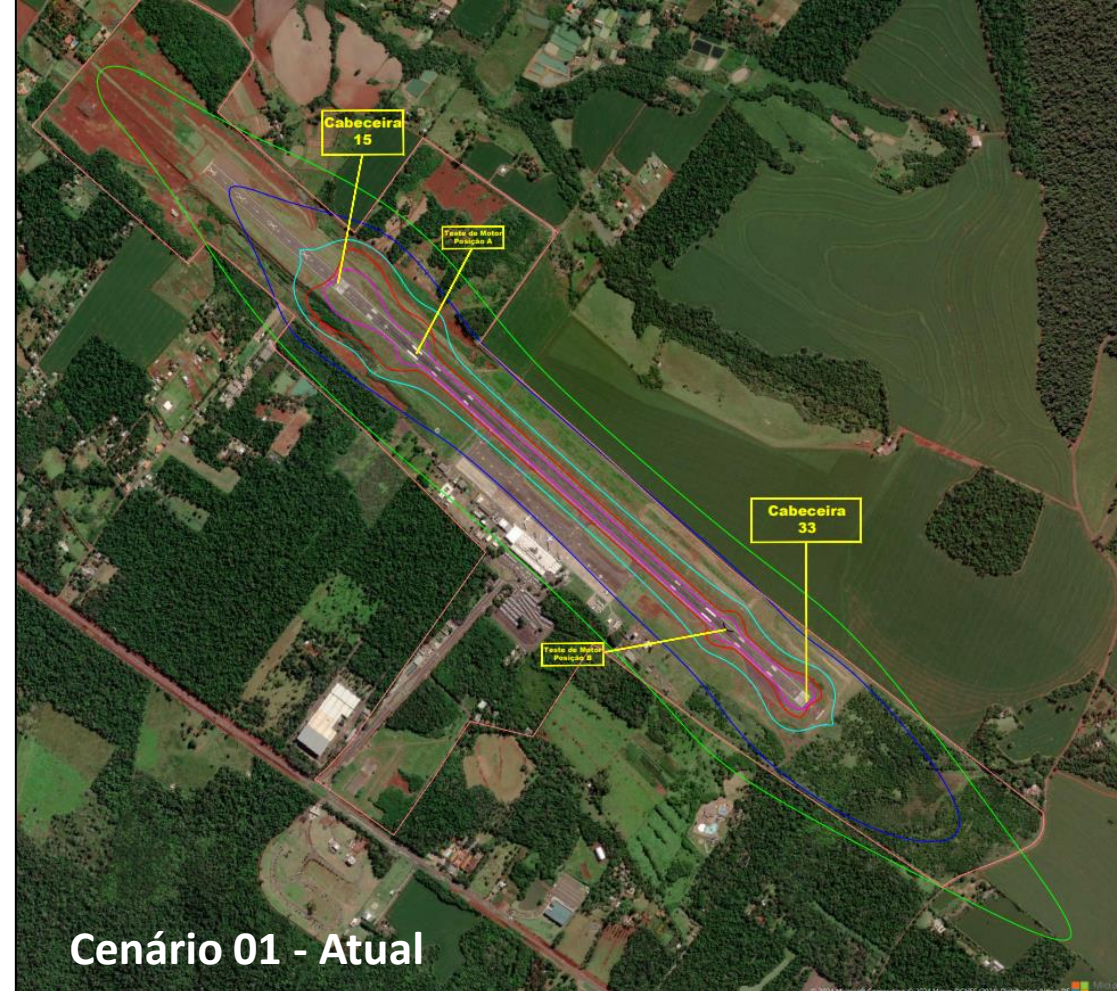
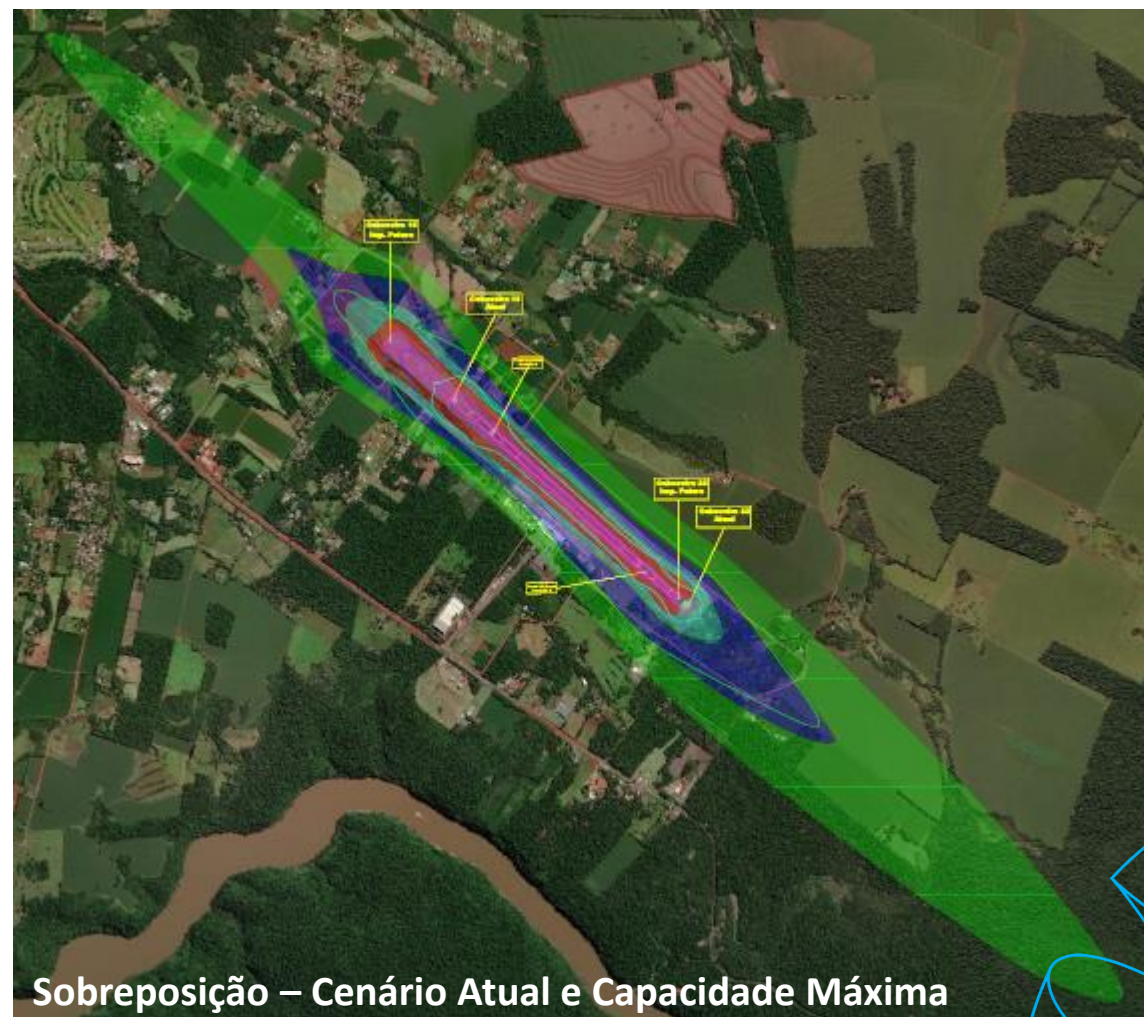
Teste de Motor: As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 15 (posição A) e com a proa voltada para a Cabeceira 33 (Posição B). Considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturnos por dia, de 30 segundos, a 90% de potência

Percentual noturno: 23,67% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor: As aeronaves são alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 15 (posição A) e com a proa voltada para a Cabeceira 33 (Posição B). Considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturnos por dia, de 30 segundos, a 90% de potência

2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído



Legenda

----- Poligonal Sítio Aeroportuário

Legenda - Níveis de Ruído Aeronáutico

Curvas - Situação Atual

- 65 dB
- 70 dB
- 75 dB
- 80 dB
- 85 dB

Curvas - Implantação Futura (Capacidade Máxima)

- 65 dB
- 70 dB
- 75 dB
- 80 dB
- 85 dB

2. Apresentação novo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

Atenção: A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 -70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
 - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Compatibilidade do Uso do Solo

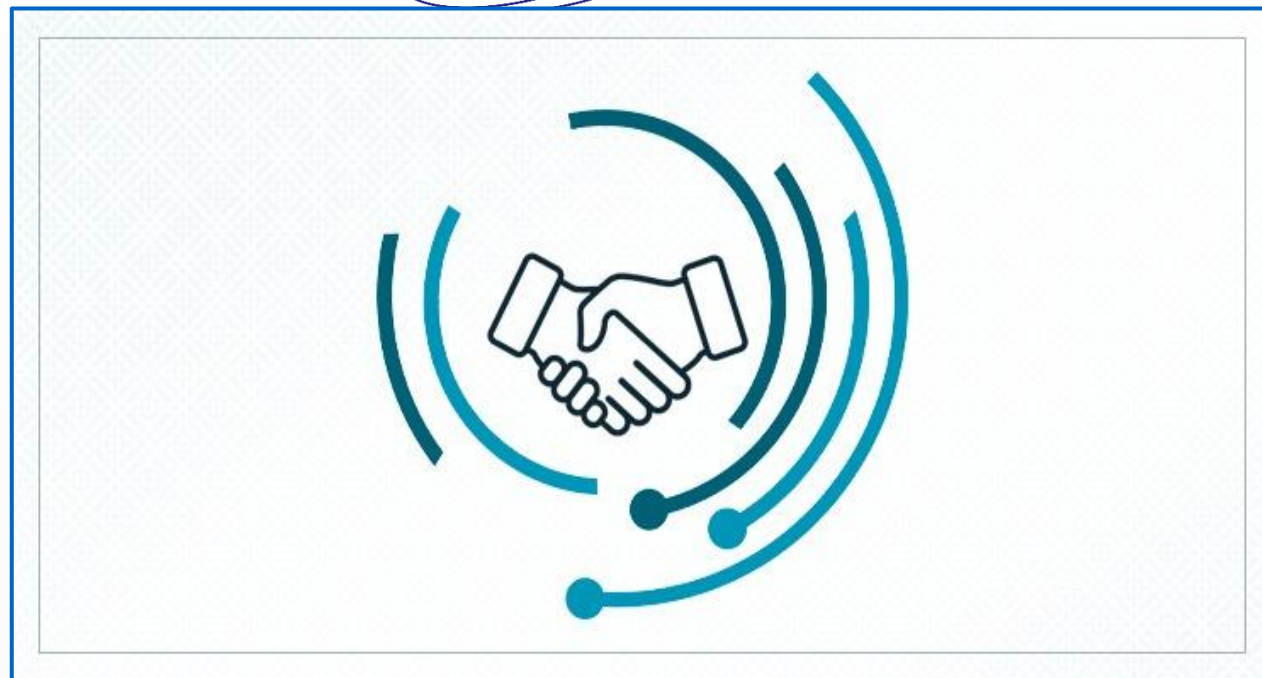
No município de **Foz do Iguaçu/PR** onde está inserido o SBFI, não há orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal (Lei Complementar nº 271/2017), existe apenas no mapa zoneamento (LC nº 276/2017 alterado pela LC nº 311/2019) as curvas de ruído de um Plano Básico de Zoneamento de Ruído, não condizente com a atual situação do aeródromo em questão.

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



4. Divulgação CGRA

Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

RUÍDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBRAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, as Populações Locais e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

Clique aqui ou entre em contato conosco por meio da nossa [Central de Atendimento](#):

Telefone: 0800-727-4720

Horário de Atendimento: 7h às 23h

E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

Selecione o aeroporto desejado: IGU - Foz do Iguaçu (PR) | Selecione a categoria desejada: Categoria | Selecione o ano/mês desejado: Ano/Mês | **PESQUISAR**

Calendário

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA

DATA	TEMA	DOWNLOAD
31/12/2022	Ouvidoria	Registro de Manifestações Ruído Aeronáutico
21/11/2022	Reunião CGRA 2022	ATA e lista de presença dos participantes
21/10/2022	Reunião CGRA 2022	Convocação Reunião CGRA
26/05/2023	Reunião CGRA 2023	Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 1º Semestre 2023
22/11/2023	Reunião CGRA 2023	Convocação Reunião CGRA - 2º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 2º Semestre 2023
05/10/2023	Informes 2023	Informes de Ruído Aeronáutico e Alterações Operacionais
21/05/2024	Reunião CGRA 2024	Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2024

[Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico \(PEZR\)](#)
IGU Foz do Iguaçu (PR)
Curvas de ruído e PZE
Maio 2024
30/05/2024

[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023](#)
IGU Foz do Iguaçu (PR)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Março 2024
30/03/2024

[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022](#)
IGU Foz do Iguaçu (PR)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Março 2023
30/03/2023

✓ Divulgação ATA CGRA – 15 dias após reunião;



0800-727-4720
Rua Pais Leme, 524 - 4º andar
Pinheiros - São Paulo/SP
CEP 05424-010



NOSSOS AEROPORTOS

- BRASIL
- BACACHERI (PR) | BFH
- BAGÉ (RS) | BQX
- CONFINS (MG) | CNF
- CURITIBA (PR) | CWB
- FOZ DO IGUAÇU (PR) | IGU
- GOIÂNIA (GO) | GYN
- IMPERATRIZ (MA) | IMP
- JOINVILLE (SC) | JOI
- LONDRINA (PR) | LDB
- NAVEGANTES (SC) | NVT
- PALMAS (TO) | PMW
- PAMPULHA (MG) | PLU
- PELOTAS (RS) | PET
- PETROLINA (PE) | PNZ
- SÃO LUÍS (MA) | SLZ
- TERESINA (PI) | THE
- URUGUAIANA (RS) | URG

- INTERNACIONAIS
- COSTA RICA | SJO
- QUIPORT | UIO
- WILLEMSTAD | CUR

SOBRE

- NEGÓCIOS
- AVIAÇÃO COMERCIAL
- CARGAS
- AVIAÇÃO GERAL
- LOJAS & SERVIÇOS
- HANGARES

CLIENTES AEROPORTUÁRIOS

- IMPrensa
- ATENDIMENTO À IMPrensa
- NOTÍCIAS
- CONTATO

TRABALHE CONOSCO

- CREdENCIAMENTO
- RUÍDO AERONÁUTICO

GESTÃO DE SLOTS

MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA

INDICADORES DE QUALIDADE

RUÍDO AERONÁUTICO

CREdENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL, RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO

TARIFAS REGULADAS

POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

RELAÇÃO COM INVESTIDORES

OUVIDORIA

CANAL CONFIDENCIAL CCR

POLÍTICA DO SGI

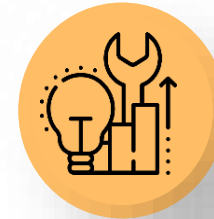
FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO COMPLETO

RELPREV

5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade IGU

Para o Aeroporto de IGU, considerando o período de janeiro a abril de 2024, não registramos nenhuma reclamação.

0 Reclamação
recebida



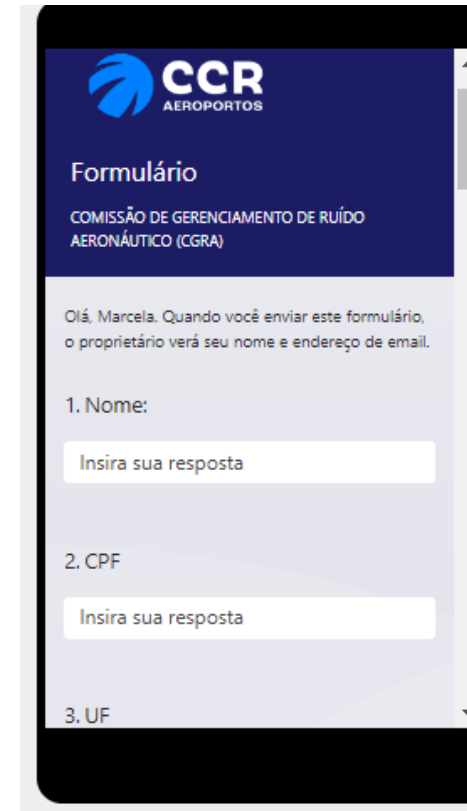
5. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou um link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA, além disso estamos avaliando uma nova ferramenta que está em fase de modelação e teste. Disponibilizaremos a data de implementação em nosso site.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The desktop view of the form features a dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo on the left and a menu icon on the right. Below the header, the title 'Formulário' is displayed in large white font, followed by the subtitle 'COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)'. The main content area has a light gray background and begins with a welcome message: 'Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.' Below this, the first question is '1. Nome:', followed by a white text input field with the placeholder text 'Insira sua resposta'. The second question, '2. CPF', is partially visible at the bottom of the frame.



The mobile view of the form is shown on a black smartphone frame. It features the same dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo. The title 'Formulário' is in white, with the subtitle 'COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)' below it. The welcome message 'Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.' is displayed in a smaller font. The form contains three questions: '1. Nome:' with a white input field containing 'Insira sua resposta', '2. CPF' with a white input field containing 'Insira sua resposta', and '3. UF' at the bottom. A blue hand-drawn scribble is visible to the right of the mobile view.

5. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
- Site: CCR Aeroportos/site – Formulário específico;



6. Próximos Passos...

Protocolo PEZR
Prefeitura
Maio/2024

1

Reunião para tratar o tema
(incorporação do PEZR pelas leis
municipais)

Dar andamento com o Termo
de Cooperação Técnica

2º Semestre 2024

2

Próxima reunião CGRA
Novembro/2024

2º Semestre 2024

3

Divulgação do Relatório anual ano
base 2024 – Março/2025
Próxima reunião CGRA – Maio/2025

4

31

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccr aeroportos.com.br

1. Resumo

Título da reunião	IGU_3ª Reunião CGRA (externo)
Participantes Atendidos	5
Hora de início	5/21/24, 10:52:45 AM
Hora de término	5/21/24, 11:15:21 AM
Duração da reunião	22m 36s
Tempo médio de participação	17m 1s

2. Participantes

Nome	Primeira Entrada	Última Saída	Duração da Reunião	Email	ID do participante (UPN)	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/21/24, 11:00:41 AM	5/21/24, 11:15:21 AM	14m 40s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Nicolau Clemente Bach	5/21/24, 10:55:33 AM	5/21/24, 11:15:19 AM	19m 46s	nicolau.bach@grupoccr.com.br	nicolau.bach@grupoccr.com.br	Apresentador
Pablo Roberto Cunha dos Santos Labonde	5/21/24, 10:57:28 AM	5/21/24, 11:15:20 AM	17m 51s	pablo.labonde@grupoccr.com.br	pablo.labonde@grupoccr.com.br	Apresentador
Raphael Rodrigues de Lira Silva	5/21/24, 10:57:29 AM	5/21/24, 11:15:20 AM	17m 51s	raphael.lsilva@grupoccr.com.br	raphael.lsilva@grupoccr.com.br	Apresentador
Larissa Franco E Silva	5/21/24, 11:00:26 AM	5/21/24, 11:15:21 AM	14m 55s	larissa.franco@grupoccr.com.br	larissa.franco@grupoccr.com.br	Apresentador

3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/21/24, 11:00:41 AM	5/21/24, 11:15:21 AM	14m 40s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Nicolau Clemente Bach	5/21/24, 10:55:33 AM	5/21/24, 11:15:19 AM	19m 46s	nicolau.bach@grupoccr.com.br	Apresentador
Pablo Roberto Cunha dos Santos Labonde	5/21/24, 10:57:28 AM	5/21/24, 11:15:20 AM	17m 51s	pablo.labonde@grupoccr.com.br	Apresentador
Raphael Rodrigues de Lira Silva	5/21/24, 10:57:29 AM	5/21/24, 11:15:20 AM	17m 51s	raphael.lsilva@grupoccr.com.br	Apresentador
Larissa Franco E Silva	5/21/24, 11:00:26 AM	5/21/24, 11:15:21 AM	14m 55s	larissa.franco@grupoccr.com.br	Apresentador