



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

Ata de reunião

Assunto da Reunião

4ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Goiânia (CGRA)

Data: 13/05/2024

Hora: 15H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online: Sim Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161 / AC-ENG-0032/2023

Aplicável Anexo - Sim Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação power point.

Participantes	
Representante / Função	Empresa
Tassia Karoline do Rosario Fraguas / Gerente do aeroporto	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Larissa Franco e Silva / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Mércia Veronica Pereira dos Santos / Agente de atendimento - orientação	CCR Aeroportos
Viktor Johannes	CINDACTA 1

Abertura

Tassia Karoline do Rosario Fraguas iniciou a reunião cumprimentando **Viktor Johannes** e apresentando os membros da CCR. Agradeceu a presença de todos e deu início à CGRA. Em seguida, passou a palavra para **Thatiana Carvalho Coimbra**.

Thatiana Carvalho Coimbra apresentou as pautas a serem discutidas:

- Status da atualização do PEZR;
- Apresentação do novo PEZR;
- Ações de compatibilidade do uso do solo com o município;
- Divulgação do CGRA no site do aeroporto;
- Ouvidoria e reclamações; e
- Próximos passos da comissão.

Thatiana Carvalho Coimbra explicou que desde o início da CGRA, a CCR Aeroportos destacou a necessidade de atualização do PEZR devido às mudanças no gestor, nas operações e nos dados.

A CCR Aeroportos contratou uma empresa especializada na elaboração do Plano Específico de Zoneamento de Ruído, realizou o levantamento dos dados operacionais e a modelagem das curvas. O plano foi protocolado na ANAC, que retornou o registro oficial do PEZR em abril de 2024. Agora, segue com a divulgação do estudo.

Thatiana Carvalho Coimbra afirmou que o plano visa representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico, sendo um documento importante para preservar o desenvolvimento do aeroporto em harmonia com as comunidades ao redor. A metodologia utilizada foi a da RBAC 161.

Thatiana Carvalho Coimbra detalhou que foram considerados dois cenários para a modelagem das curvas: o cenário atual e um cenário futuro, com a capacidade máxima do Aeroporto de Goiânia.

Apresentou a curva atual, explicando cada uma das linhas e enfatizando que as curvas de maior impacto estão dentro do sítio aeroportuário, destacando os pontos de atenção do PEZR.



FOR-CO-QSSM-051	Emissão Inicial	22/09/2022
	Revisão	00
	Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

Thatiana Carvalho Coimbra mostrou os ícones e links disponíveis no site para que a população tenha acesso aos documentos referentes ao ruído aeronáutico.

Mercia Veronica Pereira dos Santos anunciou que houve apenas um registro na ouvidoria, sendo um teste da ANAC. Apresentou os formulários específicos da ouvidoria para envio de dúvidas/reclamações, além de disponibilizar um e-mail e telefone 0800.

Thatiana Carvalho Coimbra falou sobre os próximos passos da CGRA, que incluem a divulgação junto à prefeitura e o andamento com o termo de cooperação técnica. Também apresentou a data da próxima reunião da CGRA.

Thatiana Carvalho Coimbra abriu espaço para perguntas.

Tassia Karoline do Rosario Fraguas questionou sobre o encaminhamento do plano para o município. **Thatiana Carvalho Coimbra** explicou que o protocolo será realizado online pelo time de meio ambiente na sede da CCR Aeroportos.

Viktor Johannes perguntou se o Aeroporto de Goiânia permanece sem reclamações pela ouvidoria. **Thatiana Carvalho Coimbra** confirmou que não houve reclamações.

Desenvolvimento / Abordagem		
Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
1 – Não houve sugestão de pauta para próxima CGRA	CCR Aeroportos	N/A

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Sem mais perguntas, **Tassia Karoline do Rosario Fraguas** agradeceu a todos e encerrou a reunião às 15:23.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 11/05/2024 Hora= 15:23 Local= Teams	Nome: Tassia Karoline do Rosario Fragua Função: Gerente do Aeroporto de Goiânia Setor: Operações DocuSigned by: TASSIA KAROLINE DO ROSARIO 5571B7E8589349E...

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de Goiânia (SBGO)

1º semestre 2024



PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Apresentação do novo PEZR;
3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
4. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
5. Ouvidoria e Reclamações;
6. Próximos passos.

1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ✓

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato

- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos ✓
- CGRA ✓
- Prefeitura

2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Registro ANAC

- PEZR – Abril/2024 - Ofício nº 96/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC / Processo nº 00058.082132/2023-81

II. Metodologia RBAC 161

III. Características Operacionais Consideradas

O PZR tem como **objetivo** representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos e ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação Atual

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

57.799 movimentos/2022 = 169,5 movimentos/dia

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBGO	-
Temperatura de ref.	23,15	(BNDMET)
Elevação (m)	747,79	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	16°37'57"S 49°13'16"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	62,22	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	931,41	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	4,07	(AEDT)

Configuração da pista: 14/32, com 2.286 x 45m

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab. 14	16°37'38"S / 49°13'46"W		745,85
Cab. 32	16°38'15"S / 49°12'40"W		746.15
Fonte	AISWEB		Carta ADC

Cabeceiras	Utilização
Cab. 14	70%
Cab. 32	30%
Fonte	CCR Aeroportos

Percentual noturno: 27,04% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves com motores AVG Pistão devem se posicionar com a proa voltada para Sudoeste (Posição A), já às aeronaves com motores AVG Jato e Jatos comerciais deverão ser alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 14 (posição B e C), considerou-se 3 giros de motor diurnos e 1 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação: Implantação Futura

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

332.880 movimentos/Ano = 912 movimentos/dia

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBGO	-
Temperatura de ref.	23,15	(BNDMET)
Elevação (m)	747,79	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	16°37'57"S 49°13'16"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	62,22	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	931,41	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	4,07	(AEDT)

Configuração da pista: 14/32, com 2.600 x 45m

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab. 14	16°37'38"S / 49°13'46"W		745,85
Cab. 32	16°38'20.66"S / 49°12'30.34"W		746.15
Fonte	CCR Aeroportos		

Cabeceiras	Utilização
Cab. 14	70%
Cab. 32	30%
Fonte	CCR Aeroportos

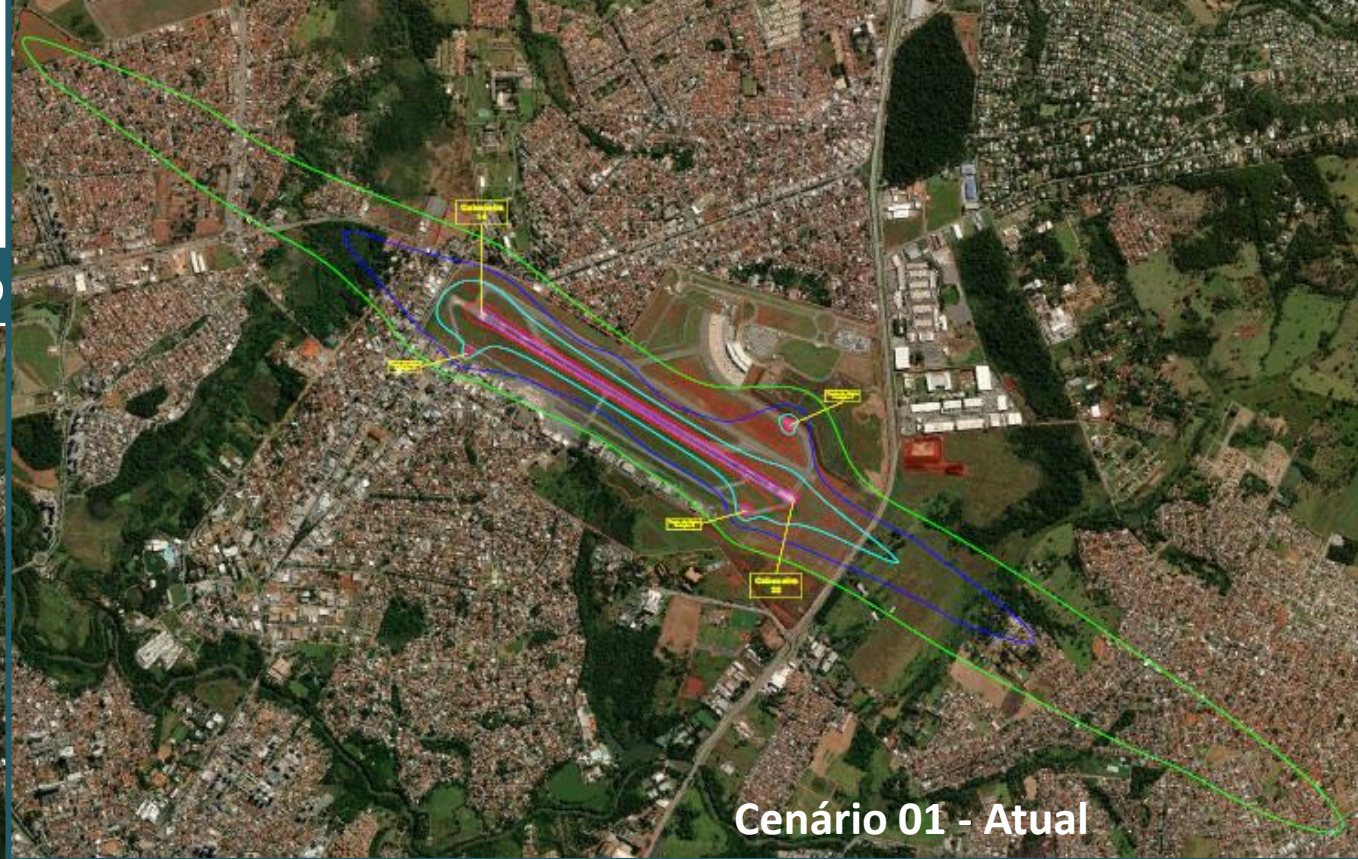
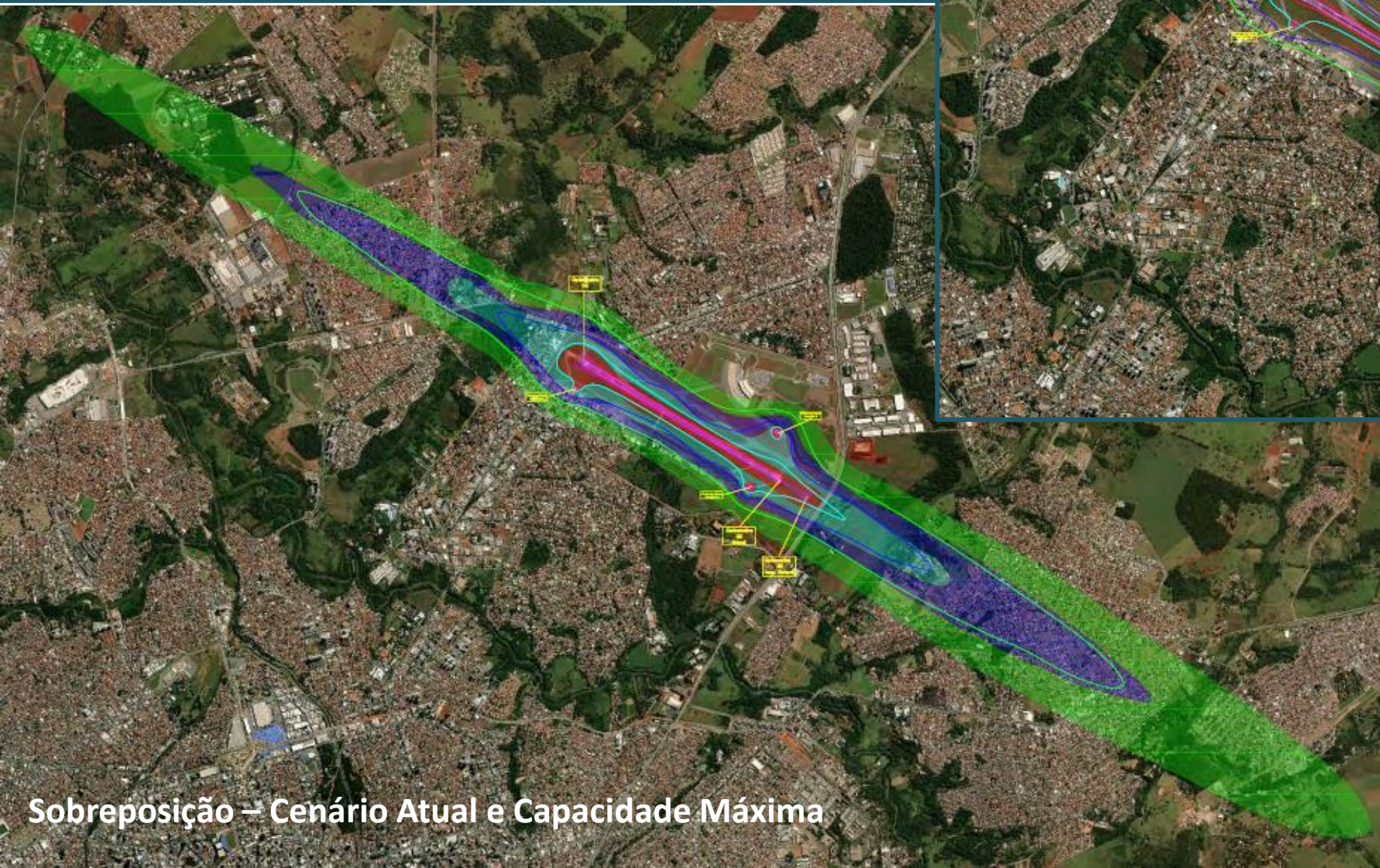
Percentual noturno: 27,04% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves com motores AVG Pistão devem se posicionar com a proa voltada para Sudoeste (Posição A), já às aeronaves com motores AVG Jato e Jatos comerciais deverão ser alinhadas com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 14 (posição B e C), considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído



Cenário 01 - Atual

Legenda - Níveis de Ruído Aeronáutico

Curvas - Situação Atual	Curvas - Implantação Futura (Capacidade Máxima)
65 dB	65 dB
70 dB	70 dB
75 dB	75 dB
80 dB	80 dB
85 dB	85 dB

Sobreposição – Cenário Atual e Capacidade Máxima

2. Apresentação novo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

Atenção: A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

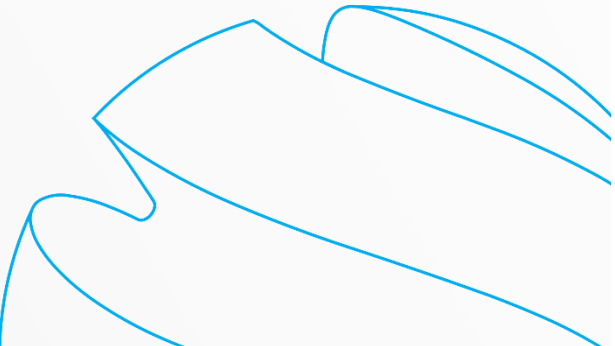
Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 -70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
 - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Compatibilidade do Uso do Solo

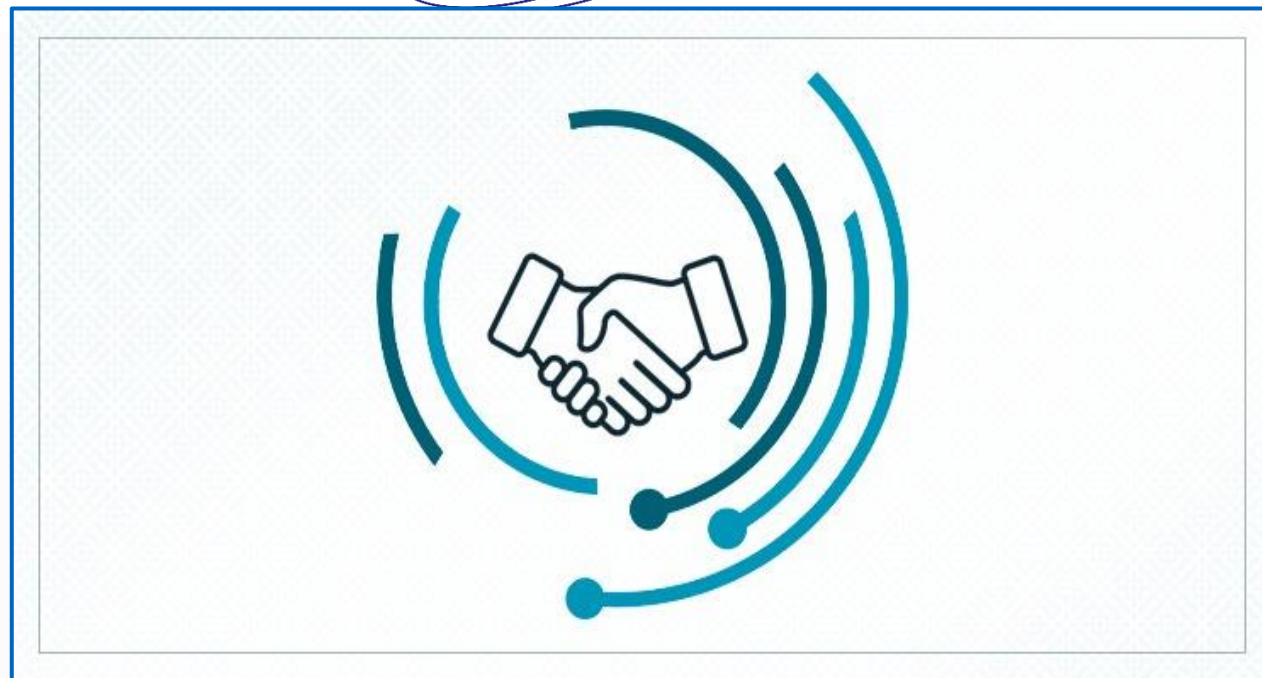
No município de **Goiânia/GO** onde está inserido o SBGO, não há orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal (Lei Complementar nº 171/2009), apenas consta no seu Art. 3º as Áreas Especiais Aeroportuárias, definidas no Plano de Zoneamento de Ruído do Aeroporto.

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



4. Divulgação CGRA

Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

RUÍDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Quer falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

Clique [aqui](#) ou entre em contato conosco por meio da nossa [Central de Atendimento](#):

Telefone: 0800-727-4720

Horário de Atendimento: 7h às 23h

E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

CCR AEROPORTOS

NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS

- BRASIL
 - BACACHERI (PR) | **BFH**
 - BAGÉ (RS) | **BGX**
 - CONFINS (MG) | **CNF**
 - CURITIBA (PR) | **CWB**
 - FOZ DO IGUAÇU (PR) | **IGU**
 - GOIÂNIA (GO) | **GYN**
 - IMPERATRIZ (MA) | **IMP**
 - JOINVILLE (SC) | **JOI**
 - LONDRINA (PR) | **LDB**
 - NAVEGANTES (SC) | **NVT**
 - PALMAS (TO) | **PMW**
 - PAMPULHA (MG) | **PLU**
 - PELOTAS (RS) | **PET**
 - PETROLINA (PE) | **PNZ**
 - SÃO LUÍS (MA) | **SLZ**
 - TERESINA (PI) | **THE**
 - URUGUAIANA (RS) | **URG**
- INTERNACIONAIS
 - COSTA RICA | **SJO**
 - QUIPORT | **UIO**
 - WILLEMSTAD | **CUR**

SOBRE

NEGÓCIOS

AVIAÇÃO COMERCIAL

CARGAS

AVIAÇÃO GERAL

LOJAS & SERVIÇOS

HANGARES

CLIENTES AEROPORTUÁRIOS

IMPrensa

ATENDIMENTO À IMPrensa

NOTÍCIAS

CONTATO

TRABALHE CONOSCO

CREdENCIAMENTO

RUÍDO AERONÁUTICO

GESTÃO DE SLOTS

MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA

INDICADORES DE QUALIDADE

RUÍDO AERONÁUTICO

CREdENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL, RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO

TARIFAS REGULADAS

POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

RELAÇÃO COM INVESTIDORES

OUVIDORIA

CANAL CONFIDENCIAL CCR

POLÍTICA DO SGI

FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO COMPLETO

RELPREV

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA

DATA	TEMA	DOWNLOAD
06/04/2023	Informes 2023	Informes de Ruído Aeronáutico e Alterações Operacionais
31/12/2022	Ouvidoria	Registro de Manifestações Ruído Aeronáutico
10/11/2022	Reunião CGRA 2022	ATA e lista de presença dos participantes
10/10/2022	Reunião CGRA 2022	Convocação Reunião CGRA
11/05/2023	Reunião CGRA 2023	Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 1º Semestre 2023
13/11/2023	Reunião CGRA 2023	Convocação Reunião CGRA - 2º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 2º Semestre 2023
13/05/2024	Reunião CGRA 2024	Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2024

Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico (PEZR)

GYN Goiânia (GO)
Curvas de ruído e PZE
Maio 2024
07/05/2024

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023

GYN Goiânia (GO)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Março 2024
30/03/2024

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022

GYN Goiânia (GO)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Março 2023
30/03/2023

<https://www.ccr aeroportos.com.br/corporativo/ruído-aeronautico>

✓ Divulgação ATA CGRA – 15 dias após reunião;

5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade GYN

Para o Aeroporto de GYN, considerando o período de janeiro a abril de 2024, não registramos nenhuma reclamação.

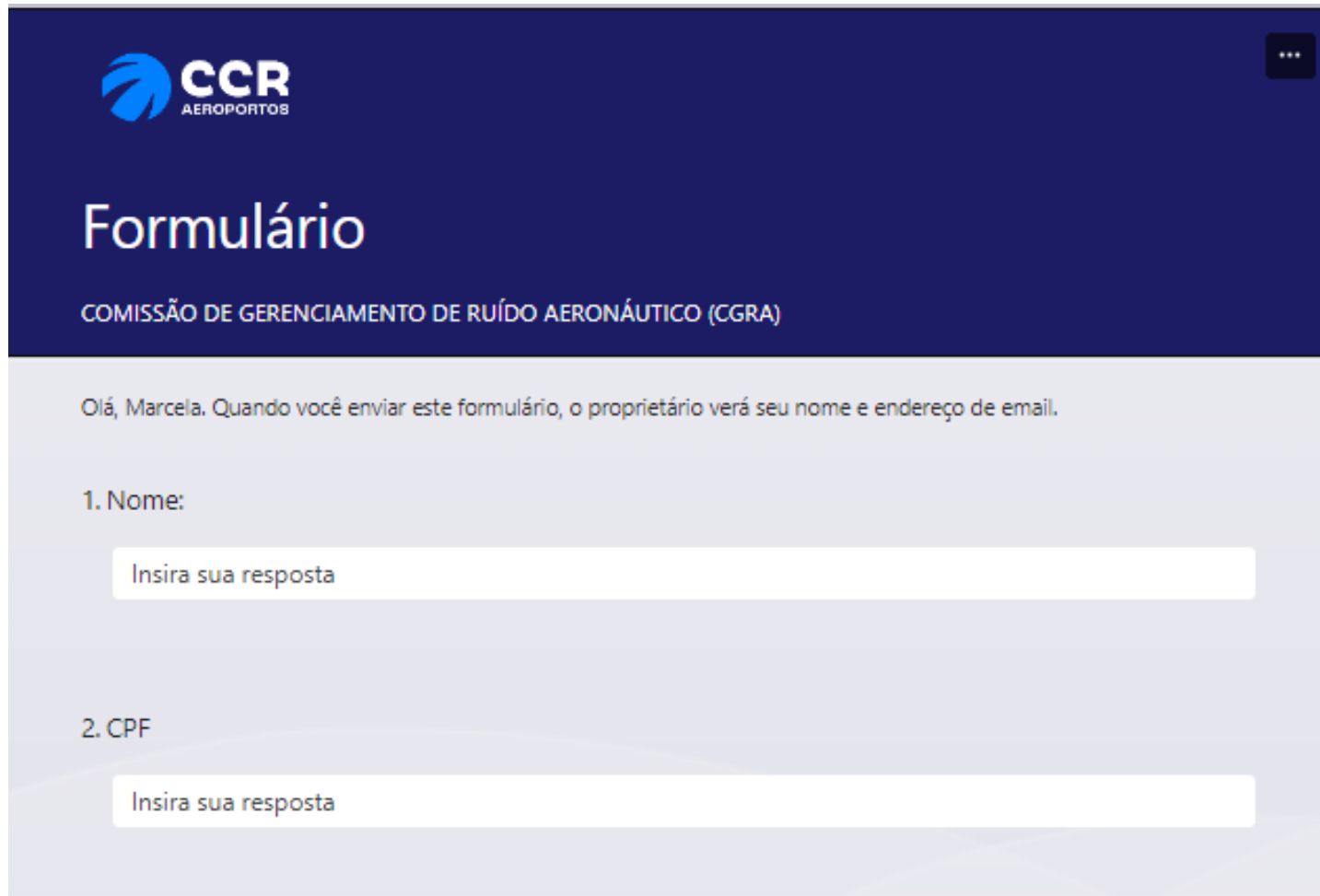
0 Reclamação
recebida



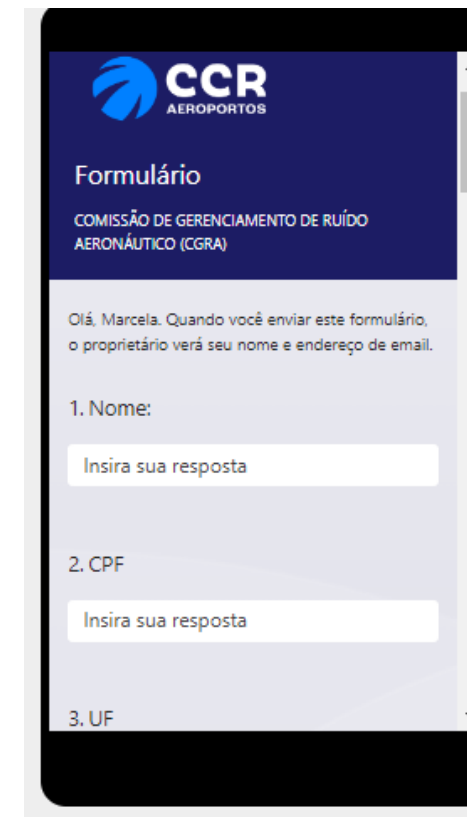
5. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou no site o link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The desktop view of the form features a dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo on the left and a three-dot menu icon on the right. Below the header, the word "Formulário" is displayed in a large white font, followed by "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" in a smaller white font. The main content area has a light gray background and contains a welcome message: "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." Below this, there are two numbered questions: "1. Nome:" and "2. CPF:", each followed by a white text input field with the placeholder text "Insira sua resposta".



The mobile view of the form is shown on a smartphone screen. It features the same dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo and a three-dot menu icon. The title "Formulário" is in white, followed by "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" in a smaller white font. The main content area has a light gray background and contains the same welcome message: "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." Below this, there are three numbered questions: "1. Nome:", "2. CPF:", and "3. UF:", each followed by a white text input field with the placeholder text "Insira sua resposta". Blue hand-drawn lines are visible on the right side of the screen, possibly indicating a scroll or navigation action.

5. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
- Site: CCR Aeroportos/site – Formulário específico;



6. Próximos Passos...

Protocolo PEZR
Prefeitura
Maio/2024

1

Reunião para tratar o tema
(incorporação do PEZR pelas leis
municipais)

Dar andamento com o Termo
de Cooperação Técnica

2º Semestre 2024

2

Próxima reunião CGRA
Novembro/2024

2º Semestre 2024

3

Divulgação do Relatório anual ano
base 2024 – Março/2025
Próxima reunião CGRA – Maio/2025

4

31

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccaerportos.com.br

1. Resumo

Título da reunião	GYN_3ª Reunião CGRA (externo)	
Participantes Atendidos		5
Hora de início	5/13/24, 2:48:56 PM	
Hora de término	5/13/24, 3:23:26 PM	
Duração da reunião	34m 29s	
Tempo médio de participação	21m 29s	

2. Participantes

Nome	Primeira Entrada	Última Saída
Thatiana Carvalho Coimbra	5/13/24, 2:59:24 PM	5/13/24, 3:23:26 PM
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/13/24, 2:59:14 PM	5/13/24, 3:23:20 PM
Tassia Karoline do Rosario Fraguas	5/13/24, 2:59:29 PM	5/13/24, 3:23:19 PM
Larissa Franco E Silva	5/13/24, 3:03:40 PM	5/13/24, 3:23:17 PM
Viktor Johannes CINDACTA 1 (Não verificado)	5/13/24, 3:05:04 PM	5/13/24, 3:23:22 PM

3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada	Horário de Saída
Thatiana Carvalho Coimbra	5/13/24, 2:59:24 PM	5/13/24, 3:23:26 PM
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/13/24, 2:59:14 PM	5/13/24, 3:23:20 PM
Tassia Karoline do Rosario Fraguas	5/13/24, 2:59:29 PM	5/13/24, 3:23:19 PM
Larissa Franco E Silva	5/13/24, 3:03:40 PM	5/13/24, 3:13:33 PM
Larissa Franco E Silva	5/13/24, 3:15:55 PM	5/13/24, 3:23:17 PM
Viktor Johannes CINDACTA 1 (Não verificado)	5/13/24, 3:05:04 PM	5/13/24, 3:23:22 PM

Duração da Reunião	Email	ID do participante (UPN)
24m 1s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br
24m 5s	mercia.santos@grupoccr.com.br	mercia.santos@grupoccr.com.br
23m 49s	tassia.fraguas@grupoccr.com.br	tassia.fraguas@grupoccr.com.br
17m 14s	larissa.franco@grupoccr.com.br	larissa.franco@grupoccr.com.br
18m 18s		

Duração	Email	Função
24m 1s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
24m 5s	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
23m 49s	tassia.fraguas@grupoccr.com.br	Apresentador
9m 52s	larissa.franco@grupoccr.com.br	Apresentador
7m 22s	larissa.franco@grupoccr.com.br	Apresentador
18m 18s		Apresentador

Função

Organizador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador