



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

Ata de reunião

Assunto da Reunião	4ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Bacacheri (CGRA)
---------------------------	--

Data: 27/05/2024

Hora: 15H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online: Sim Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161

Aplicável Anexo - Sim Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação Power point.

Participantes	
Representante / Função	Empresa
Wilson Rocha Gomes / Gerente do aeroporto	CCR Aeroportos
Mercia Veronica Pereira dos Santos / Assistente de Ouvidoria	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Claudio Pereira Dias	Secretaria da Receita Federal do Brasil
Capitão Everton	CINDACTA II
Sérgio Jonas / Engenheiro de segurança do trabalho	Helisul Aviação
Thatiane / consultora ambiental	Helisul Aviação
Danilo / Técnico de segurança do trabalho	Helisul Aviação
Lucas Penteado	IPPUC
Mauricio Meyer	IPPUC
Alessandro	IPPUC

Abertura

O Gerente do Aeroporto e Presidente da CGRA de Bacacheri, Wilson Rocha, iniciou sua fala às 15:05h, agradecendo a presença de todos na 4ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Bacacheri (CGRA). Em seguida, deu a palavra à Thatiana Coimbra.

Thatiana Coimbra, começou a apresentação com a pauta, abordando os seguintes pontos: status da atualização do PEZR, ações de compatibilização do uso do solo com o município, divulgação do CGRA e como encontrar informações através do site da CCR Aeroportos, ouvidoria e reclamações, e próximos passos.

Thatiana Coimbra explicou o processo de atualização do PEZR, detalhando que desde a primeira reunião da CGRA, o status da atualização do documento vem sendo discutido. A contratação de uma empresa especializada e homologada foi concluída, os dados operacionais da CCR Aeroportos foram levantados e a modelagem das novas curvas, conforme os cenários atual e futuro, foi realizada. No final de dezembro de 2023, uma versão inicial do plano foi protocolada junto à ANAC, que revisou o estudo e solicitou alguns ajustes para alinhar o plano com o plano diretor do aeroporto. Atualmente, o plano está em fase de protocolo final após os ajustes, aguardando o registro oficial da ANAC. Após o registro, o plano será divulgado no site e compartilhado com a Secretaria de Desenvolvimento Urbano.

Thatiana Coimbra explicou a necessidade de compartilhar este estudo com a prefeitura devido às responsabilidades compartilhadas relacionadas à compatibilidade do uso do solo. Ela destacou que as regiões dentro das curvas de ruído são tratadas como áreas especiais aeroportuárias, exigindo a compatibilização com o plano diretor municipal.

Em seguida, Thatiana Coimbra passou a palavra para Mércia Verônica Pereira, que expôs as manifestações recebidas pelo aeroporto de Bacacheri através dos canais de comunicação. Foram registradas três manifestações: uma


FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial	22/09/2022
Revisão	00
Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

solicitação de informações e documentos, uma dúvida e uma reclamação sobre o teste de motor. Mércia Verônica Pereira apresentou todos os canais de comunicação de ouvidoria sobre ruído da CCR Aeroportos.

Por fim, Thatiana Coimbra apresentou os próximos passos, incluindo o protocolo do novo PEZR e a próxima reunião do CGRA.

Durante a sessão de perguntas, o Capitão Everton solicitou um detalhamento melhor sobre a reclamação recebida. Thatiana Coimbra explicou que uma das reclamações foi específica da rua Nicarágua, que reclamou sobre o ruído aeronáutico e questionou se o aeroporto disponibiliza verbas para estruturas como janelas anti-ruído. Capitão Everton ressaltou que a posição da rua Nicarágua está bem fragilizada. Thatiana Coimbra completou dizendo que no PEZR há a relação de ruas abrangidas dentro da curva de ruído e que, entendendo a necessidade, uma campanha de mitigação pode ser avaliada.

O Capitão Everton comentou sobre a diversidade das aeronaves no aeroporto e questionou se a reclamação se referia a um episódio após as 22h. Thatiana Coimbra respondeu que não foram após o horário informado. Sérgio Jonas acreditava que uma das reclamações sobre teste de motor foi feita pela empresa onde trabalha, devido à proximidade com o prédio administrativo, e questionou se as avaliações consideraram todas as possibilidades de aeronaves e se os testes de motores poderiam ser realizados em outras áreas para reduzir o impacto no prédio administrativo. Thatiana Coimbra explicou que a metodologia envolve a colocação de microfones em locais dentro das curvas de ruído e dentro da casa de um reclamante do ano passado, avaliando o Ldn, ou seja, o nível de decibéis diário durante um dia de operação, conforme a metodologia preconizada pela RBAC 161. Quanto ao posicionamento dos testes de motor, Thatiana Coimbra passou a palavra para Wilson Rocha Gomes.

Wilson Rocha Gomes explicou que desde a concessão do aeroporto em 2022, há um pacote de obras e ajustes obrigatórios. Um dos itens foi a alteração do Taxiway Alfa, que estava muito próximo ao eixo da pista de pouso. Junto com o Taxiway Alfa, havia uma área de check utilizada para testes de motor, que foi afetada pelas obras. Foi implantada uma nova área de check de motores, que ainda está em aprovação pela ANAC. A área atualmente utilizada para testes de motor será desativada assim que a ANAC aprovar a nova área.

Sérgio Jonas questionou se a nova área será mais distante em metragem. Wilson Rocha Gomes informou que seria necessário avaliar o projeto para obter a metragem exata da distância. Sem mais considerações sobre o tema de ruído aeronáutico, Wilson Rocha, Presidente da CGRA, encerrou a reunião e agradeceu a todos os participantes pela contribuição.

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Wilson Rocha Gomes, encerra a reunião às 15:36h agradecendo a presença de todos.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 27/05/2024 Hora= 15:36 Local= Teams	Nome: Wilson Rocha Gomes Função: Gerente e presidente da CGRA do Aeroporto de Bacacheri Setor: Operações Aeroportuárias DocuSigned by: <i>Wilson Rocha Gomes</i> 8C0A1278B6AC494...

1. Resumo

Título da reunião BFH_3ª Reunião CGRA (externo)
Participantes Atendidos 9
Hora de início 5/27/24, 2:52:23 PM
Hora de término 5/27/24, 3:36:11 PM
Duração da reunião 43m 48s
Tempo médio de participação 34m 58s

2. Participantes

Nome	Primeira Entrada	Última Saída	Duração da Reunião	Email	ID do participante (UPN)	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/27/24, 3:00:08 PM	5/27/24, 3:36:10 PM	36m 2s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Wilson Rocha Gomes	5/27/24, 2:58:36 PM	5/27/24, 3:36:08 PM	37m 31s	wilson.gomes@grupoccr.com.br	wilson.gomes@grupoccr.com.br	Apresentador
Claudio Pereira Dias	5/27/24, 3:00:50 PM	5/27/24, 3:36:08 PM	35m 17s	claudio.dias@rbf.gov.br	claudio.dias@rbf.gov.br	Apresentador
CP Everton (CINDACTA II) (Externo)	5/27/24, 3:00:51 PM	5/27/24, 3:36:06 PM	35m 14s	evertonerc@decea.mil.br	evertonerc@decea.gov.br	Apresentador
Helisul Aviação (Não verificado)	5/27/24, 3:00:53 PM	5/27/24, 3:36:07 PM	35m 14s			Apresentador
Lucas Penteado - IPPUC (Não verificado)	5/27/24, 3:00:55 PM	5/27/24, 3:36:11 PM	35m 15s			Apresentador
Mauricio Meyer / IPPUC (Não verificado)	5/27/24, 3:02:08 PM	5/27/24, 3:36:08 PM	34m			Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/27/24, 3:02:41 PM	5/27/24, 3:36:08 PM	33m 27s	mercia.santos@grupoccr.com.br	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
Alessandro - IPPUC (Não verificado)	5/27/24, 3:03:26 PM	5/27/24, 3:36:09 PM	32m 42s			Apresentador

3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/27/24, 3:00:08 PM	5/27/24, 3:36:10 PM	36m 2s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Wilson Rocha Gomes	5/27/24, 2:58:36 PM	5/27/24, 3:36:08 PM	37m 31s	wilson.gomes@grupoccr.com.br	Apresentador
Claudio Pereira Dias	5/27/24, 3:00:50 PM	5/27/24, 3:36:08 PM	35m 17s	claudio.dias@rbf.gov.br	Apresentador
CP Everton (CINDACTA II) (Externo)	5/27/24, 3:00:51 PM	5/27/24, 3:36:06 PM	35m 14s	evertonerc@decea.mil.br	Apresentador
Helisul Aviação (Não verificado)	5/27/24, 3:00:53 PM	5/27/24, 3:36:07 PM	35m 14s		Apresentador
Lucas Penteado - IPPUC (Não verificado)	5/27/24, 3:00:55 PM	5/27/24, 3:36:11 PM	35m 15s		Apresentador
Mauricio Meyer / IPPUC (Não verificado)	5/27/24, 3:02:08 PM	5/27/24, 3:36:08 PM	34m		Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/27/24, 3:02:41 PM	5/27/24, 3:36:08 PM	33m 27s	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
Alessandro - IPPUC (Não verificado)	5/27/24, 3:03:26 PM	5/27/24, 3:36:09 PM	32m 42s		Apresentador

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Boa tarde!

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode ao lado



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de Bacacheri (SBBI)

1º semestre 2024



PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
3. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
4. Ouvidoria e Reclamações;
5. Próximos passos.

1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ⌚

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato

- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos
- CGRA
- Prefeitura

2. Uso do solo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

Atenção: A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

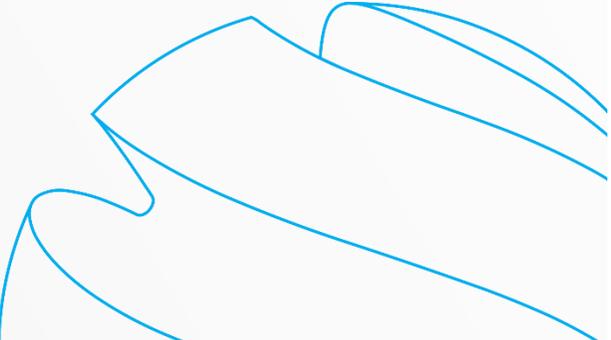
Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
 - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Compatibilidade do Uso do Solo

No município de Curitiba/PR onde está inserido o SBBI, é citado no Artigo 236, Parágrafo Único da Lei Municipal nº 15511/2019 (dispõe sobre zoneamento, uso e ocupação do solo no Município de Curitiba). *“Para o licenciamento das edificações, deverão ser atendidas as disposições dos Planos de Zoneamento de Ruído dos aeródromos e helipontos..”*(Lei Complementar nº 100/2015).

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR, após o registro oficial ANAC, à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



4. Divulgação CGRA

Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

CCR AEROPORTOS

NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS

SOBRE NEGÓCIOS CLIENTES AEROPORTUÁRIOS IMPRENSA TRABALHE CONOSCO CREDENCIAMENTO RUIÍDO AERONÁUTICO

RUIÍDO AERONÁUTICO

CCR AEROPORTOS

0800-727-4720

Rua Pais Leme, 524 - 4º andar
Pinheiros - São Paulo/SP
CEP 05424-010

NOSSOS AEROPORTOS

BRASIL

BACACHERI (PR) | **BFH**

BAGÉ (RS) | **BGX**

CONFINS (MG) | **CNF**

CURITIBA (PR) | **CWB**

FOZ DO IGUAÇU (PR) | **IGU**

GOIÂNIA (GO) | **GYN**

IMPERATRIZ (MA) | **IMP**

JOINVILLE (SC) | **JOI**

LONDRINA (PR) | **LDB**

NAVEGANTES (SC) | **NVT**

PALMAS (TO) | **PMW**

PAMPULHA (MG) | **PLU**

PELOTAS (RS) | **PET**

PETROLINA (PE) | **PNZ**

SÃO LUÍS (MA) | **SLZ**

TERESINA (PI) | **THE**

URUGUAIANA (RS) | **URG**

INTERNACIONAIS

COSTA RICA | **SJO**

QUIPORT | **UIO**

WILLEMSTAD | **CUR**

SOBRE

NEGÓCIOS

AVIAÇÃO COMERCIAL

CARGAS

AVIAÇÃO GERAL

LOJAS & SERVIÇOS

HANGARES

CLIENTES AEROPORTUÁRIOS

IMPRENSA

ATENDIMENTO À IMPRENSA

NOTÍCIAS

CONTATO

TRABALHE CONOSCO

CREDENCIAMENTO

RUIÍDO AERONÁUTICO

GESTÃO DE SLOTS

MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA

INDICADORES DE QUALIDADE

RUIÍDO AERONÁUTICO

CREDENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL, RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO

TARIFAS REGULADAS

POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

RELAÇÃO COM INVESTIDORES

OUVIDORIA

CANAL CONFIDENCIAL CCR

POLÍTICA DO SGI

FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO COMPLETO

RELPREV

RUIÍDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 163), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgão Local e Comunidades do Entorno.

Prezamos falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

Clique aqui ou entre em contato conosco por meio de nossa [Central de Atendimento](#):

Telefone: 0800-727-4720

Horário de Atendimento: 7h às 23h

E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

Selecione a categoria desejada: **BFH - Bacacheri (PR)**

Selecione a categoria desejada: **Outros**

Selecione a análise desejada: **1 ano**

PROCURAR

Calendário

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA		
DATA	TEMA	OCORRÊNCIA
30/03/2023	Quintana	Registro de Manifestações Ruído Aeronáutico
28/03/2023	Reunião CGRA 2023	ATA e lista de presença dos participantes
28/03/2023	Reunião CGRA 2023	Comunicação Reunião CGRA
25/03/2023	Reunião CGRA 2023	Comunicação Reunião CGRA - 1º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 1º Semestre 2023
28/03/2023	Reunião CGRA 2023	Comunicação Reunião CGRA - 2º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 1º Semestre 2023
18/03/2023	Informes 2023	Informes de Ruído Aeronáutico e E8 em ações Operacionais
27/06/2024	Reunião CGRA 2024	Comunicação Reunião CGRA - 1º Semestre 2024

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023

Campanha de Monitoramento de Ruído Aeronáutico 2023

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022

✓ Divulgação ATA CGRA - 15 dias após reunião;

5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade BFH

Para o Aeroporto de BFH, considerando o período de janeiro a abril de 2024, foram registradas 02 reclamações classificadas como segue abaixo:

3

**Reclamações
recebidas**



- **Solicitação de informações e documentação;**
- **Dúvida;**
- **Teste de Motor.**

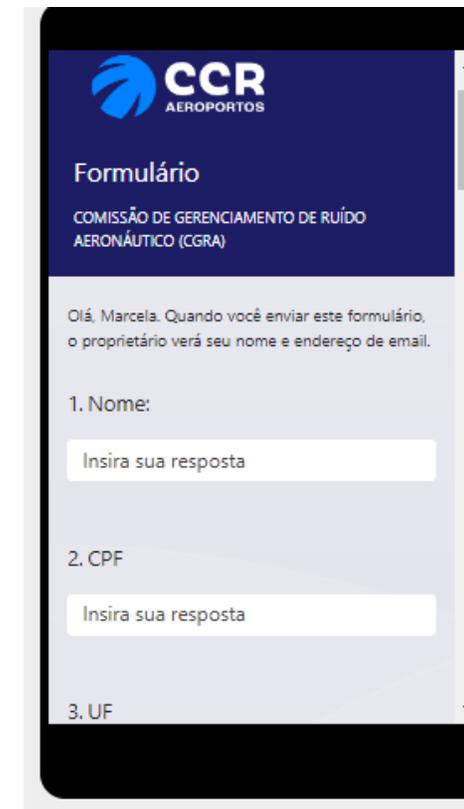
5. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou no site o link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The desktop view of the form features a dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo on the left and a three-dot menu icon on the right. Below the header, the word "Formulário" is displayed in a large white font, followed by "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)" in a smaller white font. The main content area has a light gray background and contains a welcome message: "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." Below this, there are two numbered sections: "1. Nome:" and "2. CPF:", each followed by a white text input field with the placeholder text "Insira sua resposta".



The mobile view of the form is shown on a smartphone screen. It features the same dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo. The title "Formulário" is centered below the header, followed by "COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)". The welcome message "Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email." is displayed in a smaller font. Below the message, the form is organized into three numbered sections: "1. Nome:", "2. CPF:", and "3. UF:", each with a corresponding white text input field containing the placeholder "Insira sua resposta". Blue hand-drawn lines are visible on the right side of the image, pointing towards the mobile view.

5. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
- Site: CCR Aeroportos/site – Formulário específico;



6. Próximos Passos...

Protocolo PEZR
Prefeitura, após registro
ANAC
Maio/2024

1

Reunião para tratar o tema
(incorporação do PEZR pelas leis
municipais)
Dar andamento com o Termo
de Cooperação Técnica
2º Semestre 2024

2

Próxima reunião CGRA
Novembro/2024
2º Semestre 2024

3

Divulgação do Relatório anual ano
base 2024 – Março/2025
Próxima reunião CGRA – Maio/2025

4

31

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccr aeroportos.com.br