



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial 20/09/2024

Revisão 00

Data Revisão 20/09/2024

Ata de reunião

Assunto da Reunião

5ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto da Pampulha (CGRA)

Data: 19/09/2024

Hora: 11H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online: Sim Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161

Aplicável Anexo - Sim Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação Power point.

Participantes	
Representante / Função	Empresa
Thatiana Carvalho Coimbra / Analista de Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Fabiano Costa Reis / Gerente Aeroportos	CCR Aeroportos
Brenda Caroline Silva Oliveira / Analista de Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Jacqueline Batista da Nobrega	CCR Aeroportos
Mercia Veronica Pereira dos Santos	CCR Aeroportos
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	CCR Aeroportos
Mauro Lucio Diniz / Supervisor de Operações e Emergência	CCR Aeroportos
Paulo Sergio Ramos Pinto / Analista Superior	SAC/MPOR
Ana Paula Zoroastro / Diretora de Cadastro e Informações Urbanísticas	Secretaria Municipal de Política Urbana – SMPU
Marta Cristina C. Perona	TAM Executiva
Vinicius Lindo Ribeiro	TAM Executiva
Raphael Bauer	TAM Executiva
Ana Claudia D A M Galvão	TAM Executiva
Marina Almeida	WeyPar
Mariana Salles	
Imaculada Queiroga	
Rovena	Fiscalização Pampulha - Prefeitura
Siomara Herzog	SEINFRA
Denísia	COMAVE
Ludmilla	
Francisco Carlos	Aero Haus
Hélio Guerra Borchardt	SEINFRA
Tiago Santos	

Abertura

O Fabiano Costa, gerente e presidente da CGRA do Aeroporto da Pampulha, iniciou a reunião às 11h05, agradecendo a presença de todos e ressaltando a importância do tema em pauta. Informou que Ana, representante da Prefeitura, participaria da reunião para contribuir com atualizações sobre as ações de compatibilização do uso do solo com o município e solicitou que todas as dúvidas fossem alinhadas ao final da apresentação.

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial	20/09/2024
Revisão	00
Data Revisão	20/09/2024

Ata de reunião

A Thatiana apresentou a pauta dos assuntos a serem discutidos na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de Pampulha (SBBH), que inclui: status e apresentação do PEZR aprovado pela ANAC, divulgação do novo PEZR, ações de compatibilização do uso do solo com o município, ouvidoria e reclamações, acompanhamento das ações da CCR e próximos passos.

Thatiana conduziu a apresentação, conforme os slides em anexo, e abordou o status do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto da Pampulha. Informou que todas as etapas do processo foram concluídas e registradas na ANAC, além de terem sido divulgadas no site da CCR Aeroportos, na Prefeitura de Belo Horizonte e na atual CGRA. O PEZR foi registrado na ANAC pelo ofício nº 236/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC, no Processo nº 00058.086947/2023-39. Este documento utilizou como base várias premissas operacionais, como a configuração da pista, número de movimentos e locais destinados a testes de motor. Em comparação com as curvas de ruído do antigo administrador, observou-se uma redução na área de influência nas curvas de 65 dB e 70 dB, além de um ajuste nas áreas de testes de motor, que passaram de 6 posições no PEZR antigo para apenas 2 no novo documento.

Em relação à compatibilidade do uso do solo, a região deve ser classificada como “Área Especial Aeroportuária”, o que reforça a importância de uma atuação colaborativa com a prefeitura para garantir o ordenamento da compatibilidade do uso do solo nessas áreas especiais. Segundo a RBAC nº 161, existe um quadro de usos compatíveis e incompatíveis para as áreas abrangidas pelo PEZR. Por exemplo, no caso de residências unifamiliares ou multifamiliares, a curva de 65 dB é considerada compatível, permitindo a construção de residências. Entretanto, entre 65 dB e 70 dB, a compatibilidade não se aplica, a menos que sejam adotadas medidas de redução de ruído de pelo menos 25 dB na infraestrutura. Para as curvas acima de 75 dB, a compatibilidade é considerada impraticável.

Thatiana comentou que, após o registro do novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto da Pampulha, estamos seguindo as orientações da ANAC quanto à divulgação desse documento e às ações de compatibilização do uso do solo junto ao município. Em agosto, foi enviado um ofício à prefeitura comunicando a divulgação do novo plano, juntamente com um guia de boas práticas elaborado pela ANAC. Em seguida, uma reunião foi agendada com a Diretoria de Cadastro de Informação Urbanística para alinhar a incorporação das limitações impostas pelo novo plano no sistema SIURBE, bem como as restrições às atividades de uso compatível do solo.

Thatiana convidou Ana Paula, representante da Diretoria de Cadastro de Informação Urbanística, para apresentar o sistema e informou que ele já está atualizado com as novas curvas de ruído do plano de zoneamento do aeroporto.

Ana Paula Zoroastro, Diretora de Cadastro de Informações Urbanísticas na Secretaria de Regulação Urbana, explicou que a Prefeitura de Belo Horizonte adota a boa prática de integrar informações de diversas legislações e órgãos estaduais e federais à sua base de dados. A nova poligonal da zona de ruído foi implementada no banco de dados, que conta com dois sistemas que oferecem informações ao cidadão de forma gratuita.

Ela apresentou o primeiro sistema, denominado Web Maps, ressaltando que ele é completamente atualizado. Este sistema permite a visualização, por meio de mapas, das informações das camadas da Prefeitura de Belo Horizonte e dos aeroportos. É possível habilitar informações para localizar imóveis em relação à zona de ruído do aeroporto, identificando a curva que incide sobre cada lote. O sistema também fornece acesso a informações da prefeitura sobre uso e ocupação do solo, além de legislações do plano diretor e de outros órgãos.

Ana destacou que existe um módulo adicional no sistema, que fornece informações urbanísticas e de endereçamento de forma textual e em mapas. Os municípios podem consultar informações sobre seus lotes, tanto em relação ao plano diretor quanto a outras legislações, como meio ambiente, patrimônio cultural, proteção ambiental, desapropriação, plano de zoneamento de ruído e plano básico de zona de proteção. Para acessar, basta utilizar o índice cadastral disponível na guia do IPTU, que contém informações sobre zona, quarteirão e lote, ou o endereço (<http://webmapsurbe.pbh.gov.br/webmap/> e <https://siurbe.pbh.gov.br/#/>).

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial	20/09/2024
Revisão	00
Data Revisão	20/09/2024

Ata de reunião

Ana encerrou sua apresentação ressaltando que esses sistemas visam à transparência e à colaboração com outros órgãos, evitando possíveis problemas com o município e os munícipes. Ela reforçou a importância do aeroporto para a economia da cidade e a necessidade de fornecer informações adequadas ao cidadão.

Thatiana agradeceu a Ana e deu continuidade à apresentação da CGRA. Ela mostrou o caminho para acessar a seção de “Ruído Aeronáutico” no site da CCR Aeroportos, onde estão centralizadas todas as documentações relacionadas ao tema. Recentemente, foi feito um ajuste na página para centralizar as manifestações de ruído em um formulário específico, que deve ser preenchido com dados completos para que possamos responder de forma mais assertiva. Além disso, foi inserida uma ferramenta de consulta que permite ao usuário acompanhar o status de sua manifestação. Thatiana também assegurou que a CCR Aeroportos protege as informações pessoais fornecidas no formulário, em conformidade com a legislação de proteção de dados.

Mércia, representante da ouvidoria e do atendimento ao cliente dos 16 aeroportos da CCR, incluindo Pampulha, informou que o canal agora é centralizado para todas as manifestações. Quando um formulário é enviado, a ouvidoria recebe a notificação e, em até 24 horas, o manifestante recebe por e-mail o número do protocolo e do atendimento, podendo consultar o status de sua manifestação.

Mércia apresentou os dados das manifestações recebidas entre janeiro e setembro de 2024, totalizando 6 manifestações de ruído aeronáutico, abordando temas como testes de motor e voos de baixa altitude. Ela destacou que o número de manifestações diminuiu em comparação ao ano anterior.

Thatiana detalhou as manifestações: uma não era relacionada a ruído aeronáutico e foi respondida conforme a demanda; três foram sobre testes de motor, lembrando que o Aeroporto da Pampulha restringe os testes entre 20h e 8h, além de fechar das 23h30 às 5h30; e duas manifestações foram sobre voos em baixa altitude, relacionadas a serviços aeromédicos.

Thatiana também informou que a CCR Aeroportos recebeu um ofício da ANAC fiscalizando a atuação da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, solicitando algumas recomendações, que já estão sendo tratadas. As ações atendidas incluem: centralização das manifestações de ruído aeronáutico, disponibilização de ferramenta de consulta sobre o tratamento das manifestações e envio das reclamações indicadas no Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2023. As recomendações em andamento incluem garantir comunicações periódicas com as prefeituras afetadas sobre o PEZR, divulgação do PEZR nos municípios abrangidos, intensificação de campanhas de comunicação com a comunidade sobre a importância de registrar reclamações e atualização das convocações das reuniões da CGRA.

Por fim, Thatiana comentou sobre os próximos passos: a próxima reunião da CGRA está agendada para janeiro de 2025, lembrando que as reuniões ocorrem a cada quatro meses, e a divulgação do relatório anual referente ao ano base de 2024 será em março de 2025.

Após a apresentação, foi aberto espaço para contribuições e perguntas dos convidados.

A Sr. Denísia (COMAVE) agradeceu pela atenção na resposta enviada pela auditoria em relação à sua manifestação. Informou que o COMAVE realizará estudos internos sobre medicina do trabalho para adequar as estruturas do hangar e investir nos EPIs dos profissionais, pedindo a compreensão da CCR Aeroportos em relação à demanda, dentro do possível.

O Sr. Fabiano (Gerente) reforçou que compreender as necessidades do aeroporto é fundamental, e a CCR está analisando a viabilidade de uma barreira acústica para a posição do check de motor, além de avaliar o tempo das manutenções. Ele mencionou que uma reunião será realizada para alinhar essas questões com o sítio aeroportuário.

O Sr. Vinicius (TAM) parabenizou pelo estudo realizado no aeroporto da Pampulha, elogiando a completude do documento. Ele compartilhou sua preocupação com as condições dos colaboradores e reconheceu os esforços da CCR Aeroportos para reduzir os testes de motores. Perguntou se o estudo abrange a área interna do aeroporto.



FOR-CO-QSSM-051 Ata de reunião	Emissão Inicial	20/09/2024
	Revisão	00
	Data Revisão	20/09/2024

O Sr. Fabiano (Gerente) agradeceu e mencionou as mudanças implementadas para equilibrar os impactos e garantiu que todas as considerações recebidas são levadas em conta.

A Sr. Thatiana (Analista) complementou que a campanha de 30 dias sobre ruído aeronáutico está em conformidade com todos os parâmetros. O Plano de Zoneamento de Ruído Aeronáutico considera dados operacionais do aeroporto como um todo, e informou que um compilado de ações será preparado para analisar possibilidades além das já implementadas.

O Sr. Fabiano (Gerente) reforçou que a CCR Aeroportos e toda a equipe estão disponíveis para sugestões e considerações sobre o tema.

Sem mais questões sobre ruído aeronáutico, Fabiano Costa, presidente da CGRA de Pampulha, encerrou a reunião, agradecendo a contribuição de todos os participantes.

Desenvolvimento / Abordagem		
Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
N/A.		

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão
--

Fabiano Costa se colocou à disposição, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião após 1h de duração.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 19/09/2024 Hora= 12h Local= Teams	Nome: Fabiano Costa Reis Função: Gerente e Presidente da CGRA do Aeroporto da Pampulha Setor: Operações

Assinado por:

17AB05CEEE5E402...

1. Resumo

Título da reunião	PLU_Renião CGRA (externo)	25
Participantes Atendidos		
Hora de início	9/19/24, 10:46:28 AM	
Hora de término	9/19/24, 1:02:35 PM	
Duração da reunião	2h 16m 7s	
Tempo médio de participação	1h 4m 48s	

2. Participantes

Nome	Primeira Entrada
Thatiana Carvalho Coimbra	9/19/24, 10:55:36 AM
Brenda Caroline Silva Oliveira	9/19/24, 10:55:19 AM
Jacqueline Batista da Nobrega	9/19/24, 10:55:31 AM
Ana (Não verificado)	9/19/24, 10:55:40 AM
Marta Cristina C. Perona	9/19/24, 10:57:05 AM
Vinicius Lindo Ribeiro	9/19/24, 10:57:06 AM
Mercia Veronica Pereira dos Santos	9/19/24, 10:57:53 AM
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	9/19/24, 10:58:37 AM
Paulo Sergio Ramos Pinto	9/19/24, 10:59:18 AM
Fabiano Costa Reis	9/19/24, 10:59:46 AM
Mauro Lucio Diniz	9/19/24, 11:01:08 AM
Marina Almeida (Externo)	9/19/24, 11:01:25 AM
Raphael Bauer	9/19/24, 11:01:44 AM
Mariana Salles (Não verificado)	9/19/24, 11:01:56 AM
Imaculada Queiroga (Não verificado)	9/19/24, 11:02:39 AM
Ana Claudia D A M Galvão	9/19/24, 11:02:43 AM
Rovena - Fiscalização Pampulha (Não verificado)	9/19/24, 11:04:49 AM
Siomara Herzog (SEINFRA) (Não verificado)	9/19/24, 11:05:38 AM
Btlrpaer Comave (Externo)	9/19/24, 11:07:12 AM
Ludmilla (Não verificado)	9/19/24, 11:08:19 AM
Ludmilla (Não verificado)	9/19/24, 11:09:34 AM
Hélio Guerra Borchardt (SEINFRA)	9/19/24, 11:16:32 AM
FRANCISCO CARLOS R NETO AERO HAUS (Não verificado)	9/19/24, 11:17:59 AM
Tiago Santos (Não verificado)	9/19/24, 11:29:12 AM
Rosemeire Alves de Moraes	9/19/24, 12:32:20 PM

3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada
Thatiana Carvalho Coimbra	9/19/24, 10:55:36 AM
Brenda Caroline Silva Oliveira	9/19/24, 10:55:19 AM
Jacqueline Batista da Nobrega	9/19/24, 10:55:31 AM
Ana (Não verificado)	9/19/24, 10:55:40 AM
Marta Cristina C. Perona	9/19/24, 10:57:05 AM
Vinicius Lindo Ribeiro	9/19/24, 10:57:06 AM
Mercia Veronica Pereira dos Santos	9/19/24, 10:57:53 AM
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	9/19/24, 10:58:37 AM
Paulo Sergio Ramos Pinto	9/19/24, 10:59:18 AM
Fabiano Costa Reis	9/19/24, 10:59:46 AM
Mauro Lucio Diniz	9/19/24, 11:01:08 AM
Marina Almeida (Externo)	9/19/24, 11:01:25 AM

Raphael Bauer	9/19/24, 11:01:44 AM
Mariana Salles (Não verificado)	9/19/24, 11:01:56 AM
Imaculada Queiroga (Não verificado)	9/19/24, 11:02:39 AM
Ana Claudia D A M Galvão	9/19/24, 11:02:43 AM
Rovena - Fiscalização Pampulha (Não verificado)	9/19/24, 11:04:49 AM
Siomara Herzog (SEINFRA) (Não verificado)	9/19/24, 11:05:38 AM
Btlrpaer Comave (Externo)	9/19/24, 11:07:12 AM
Ludmilla (Não verificado)	9/19/24, 11:08:19 AM
Ludmilla (Não verificado)	9/19/24, 11:09:34 AM
Hélio Guerra Borchardt (SEINFRA)	9/19/24, 11:16:32 AM
FRANCISCO CARLOS R NETO AERO HAUS (Não verificado)	9/19/24, 11:17:59 AM
Tiago Santos (Não verificado)	9/19/24, 11:29:12 AM
Rosemeire Alves de Morais	9/19/24, 12:32:20 PM

Última Saída	Duração da Reunião	Email
9/19/24, 12:10:32 PM	1h 14m 55s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:30 PM	1h 15m 11s	brenda.oliveira@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:29 PM	1h 14m 57s	jacqueline.nobrega@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:11:03 PM	1h 15m 23s	
9/19/24, 12:10:32 PM	1h 13m 26s	marta.perona@tamexecutiva.com.br
9/19/24, 12:10:29 PM	1h 13m 23s	vinicius.ribeiro@tamexecutiva.com.br
9/19/24, 12:10:23 PM	1h 12m 30s	mercia.santos@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:25 PM	1h 11m 48s	laura.abreu@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:21 PM	1h 11m 3s	ramos.pinto@mpor.gov.br
9/19/24, 12:10:30 PM	1h 10m 44s	fabiano.creis@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:32 PM	1h 9m 23s	mauro.diniz@grupoccr.com.br
9/19/24, 1:02:35 PM	2h 1m 10s	marina@weypar.com.br
9/19/24, 12:10:27 PM	1h 8m 42s	raphael.bauer@tamexecutiva.com.br
9/19/24, 12:10:40 PM	1h 8m 44s	
9/19/24, 12:10:30 PM	1h 7m 50s	
9/19/24, 12:10:22 PM	1h 7m 39s	ana.galvao@tamexecutiva.com.br
9/19/24, 12:10:27 PM	1h 5m 38s	
9/19/24, 11:56:45 AM	51m 7s	
9/19/24, 12:10:29 PM	1h 3m 17s	btlrpaer-comave@policiamilitar.mg.gov.br
9/19/24, 11:52:59 AM	44m 39s	
9/19/24, 12:11:38 PM	1h 2m 4s	
9/19/24, 12:10:46 PM	54m 14s	helio.borchardt@infraestrutura.mg.gov.br
9/19/24, 12:13:45 PM	55m 45s	
9/19/24, 11:55:26 AM	26m 13s	
9/19/24, 12:32:34 PM	14s	rosemeire.morais@grupoccr.com.br

Horário de Saída	Duração	Email
9/19/24, 12:10:32 PM	1h 14m 55s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:30 PM	1h 15m 11s	brenda.oliveira@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:29 PM	1h 14m 57s	jacqueline.nobrega@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:11:03 PM	1h 15m 23s	
9/19/24, 12:10:32 PM	1h 13m 26s	marta.perona@tamexecutiva.com.br
9/19/24, 12:10:29 PM	1h 13m 23s	vinicius.ribeiro@tamexecutiva.com.br
9/19/24, 12:10:23 PM	1h 12m 30s	mercia.santos@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:25 PM	1h 11m 48s	laura.abreu@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:21 PM	1h 11m 3s	ramos.pinto@mpor.gov.br
9/19/24, 12:10:30 PM	1h 10m 44s	fabiano.creis@grupoccr.com.br
9/19/24, 12:10:32 PM	1h 9m 23s	mauro.diniz@grupoccr.com.br
9/19/24, 1:02:35 PM	2h 1m 10s	marina@weypar.com.br

9/19/24, 12:10:27 PM	1h 8m 42s	raphael.bauer@tamexecutiva.com.br
9/19/24, 12:10:40 PM	1h 8m 44s	
9/19/24, 12:10:30 PM	1h 7m 50s	
9/19/24, 12:10:22 PM	1h 7m 39s	ana.galvao@tamexecutiva.com.br
9/19/24, 12:10:27 PM	1h 5m 38s	
9/19/24, 11:56:45 AM	51m 7s	
9/19/24, 12:10:29 PM	1h 3m 17s	btlrpaer-comave@policiamilitar.mg.gov.br
9/19/24, 11:52:59 AM	44m 39s	
9/19/24, 12:11:38 PM	1h 2m 4s	
9/19/24, 12:10:46 PM	54m 14s	helio.borchardt@infraestrutura.mg.gov.br
9/19/24, 12:13:45 PM	55m 45s	
9/19/24, 11:55:26 AM	26m 13s	
9/19/24, 12:32:34 PM	14s	rosemeire.morais@grupoccr.com.br

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Bom dia!

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode ao lado



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto da Pampulha (SBBH)

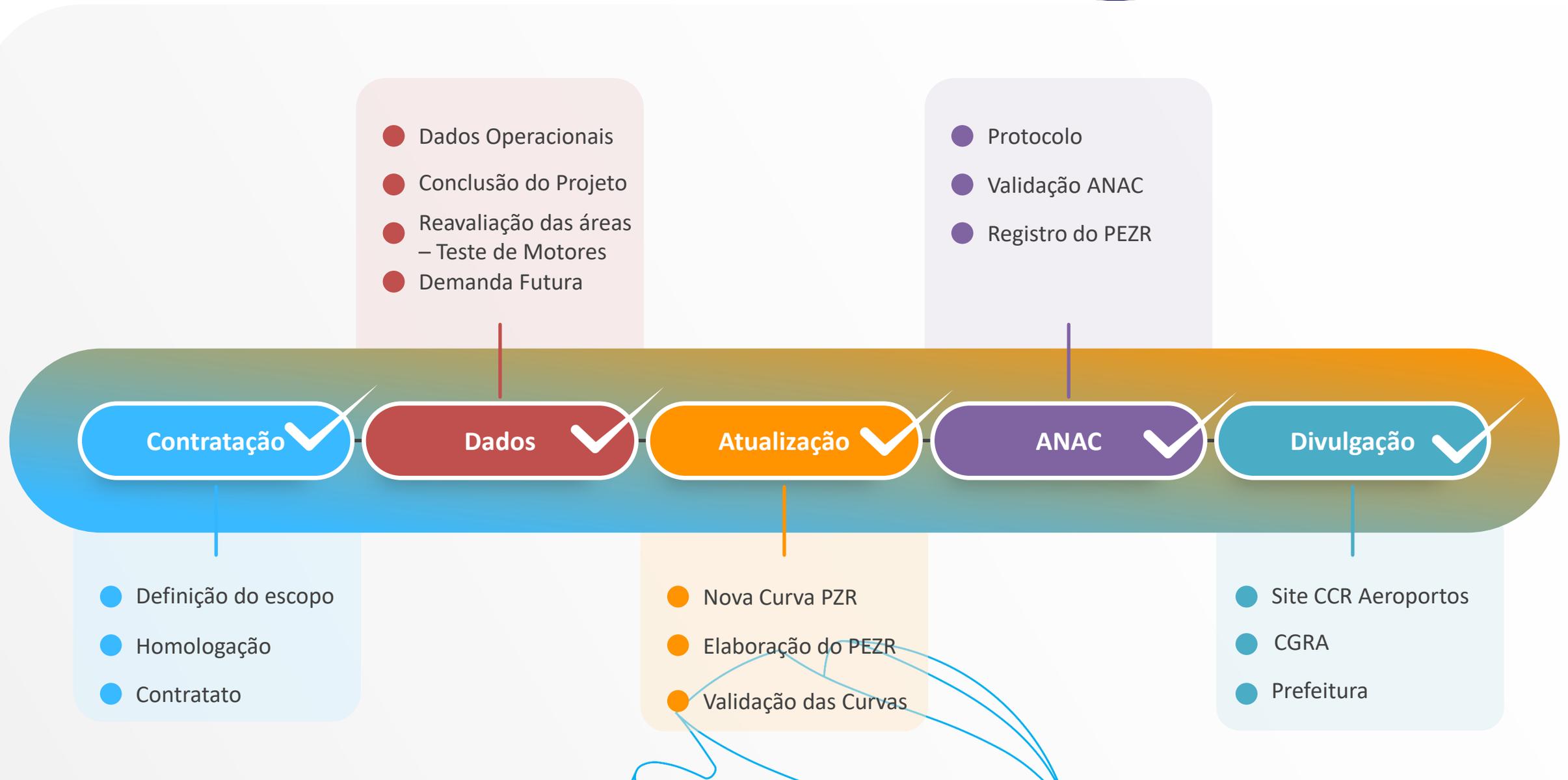
2º semestre 2024



PAUTA

1. Status e apresentação do PEZR aprovado pela ANAC;
2. Divulgação do novo PEZR e ações de compatibilização do uso do solo com o município;
3. Ouvidoria e Reclamações;
4. Acompanhamento das ações CCR;
5. Próximos passos.

1. Status e apresentação do PEZR aprovado pela ANAC



1. Status e apresentação do PEZR aprovado pela ANAC

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Registro ANAC

- PEZR – Julho/2024 - Ofício nº 236/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC/ Processo nº 00058.086947/2023-39

II. Características Operacionais Consideradas

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação Atual

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Número de movimentos:

42.836 movimentos/2022 = 117,36 movimentos/dia

525 movimentos/2022 = 1,438 movimentos/dia (Operações Militares)

Configuração da pista: 13/31, com 2.364 x 45m

Pista 13/31	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude	Longitude	
Cab 13	19°50'49"S	43°57'38"W	786,97
Cab 31	19°51'17"S	43°56'22"W	788,52

Pista 13/31	Utilização
Cab 13	96%
Cab 31	4%
Fonte	CCR Aeroportos

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBBH	-
Temperatura de ref.	21,91	(BNDMET)
Elevação (m)	789,13	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	19°51'07"S / 43°57'02"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	60,61	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	688,94	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	7,95	(BNDMET)

Percentual noturno: 9,7% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves são posicionadas com a proa voltada para Nordeste (Posição A) e alinhadas paralelamente com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 13 (Posição B), considerou-se 3 giros de motor diurnos e 1 noturno por dia em cada ponto, de 30 minutos a 30% de potência e 05 minutos, a 90% de potência.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação Futura - Capacidade Máxima do Aeroporto

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Número de movimentos:

219.000 movimentos/ano = 600 movimentos/dia

2.683 movimentos/ano = 7,351 movimentos/dia (Operações Militares)

Configuração da pista: 13/31, com 2.364 x 45m

Pista 13/31	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude	Longitude	
Cab 13	19°50'49"S	43°57'38"W	786,97
Cab 31	19°51'17"S	43°56'22"W	788,52

Pista 13/31	Utilização
Cab 13	96%
Cab 31	4%
Fonte	CCR Aeroportos

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBBH	-
Temperatura de ref.	21,91	(BNDMET)
Elevação (m)	789,13	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	19°51'07"S / 43°57'02"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	60,61	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	688,94	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	7,95	(BNDMET)

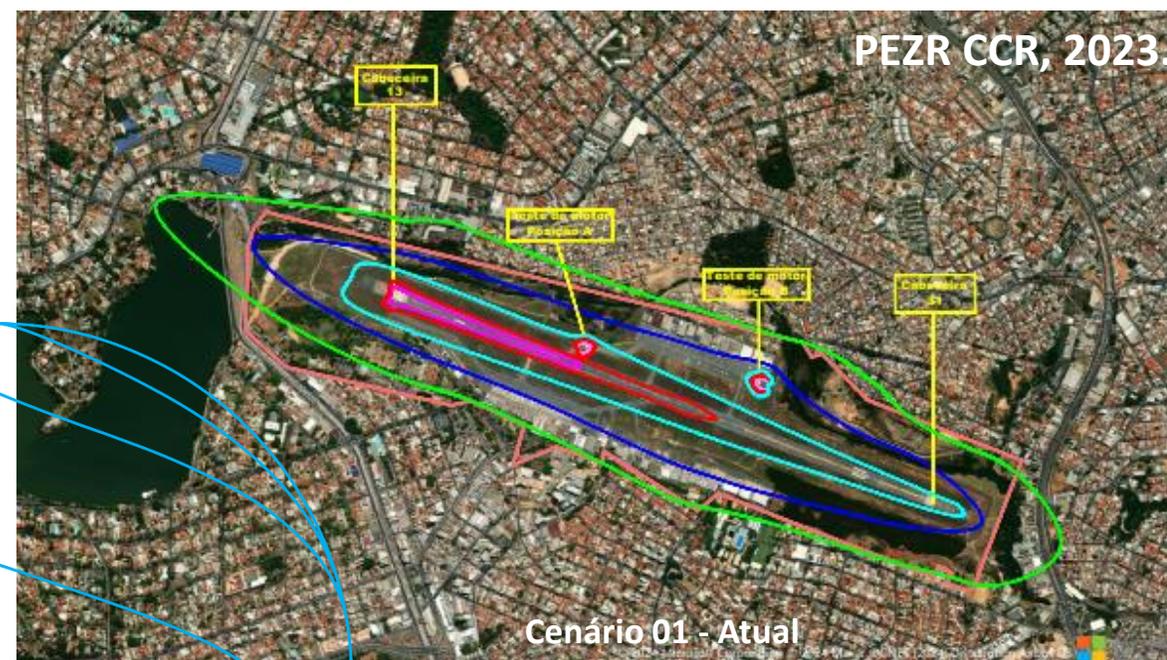
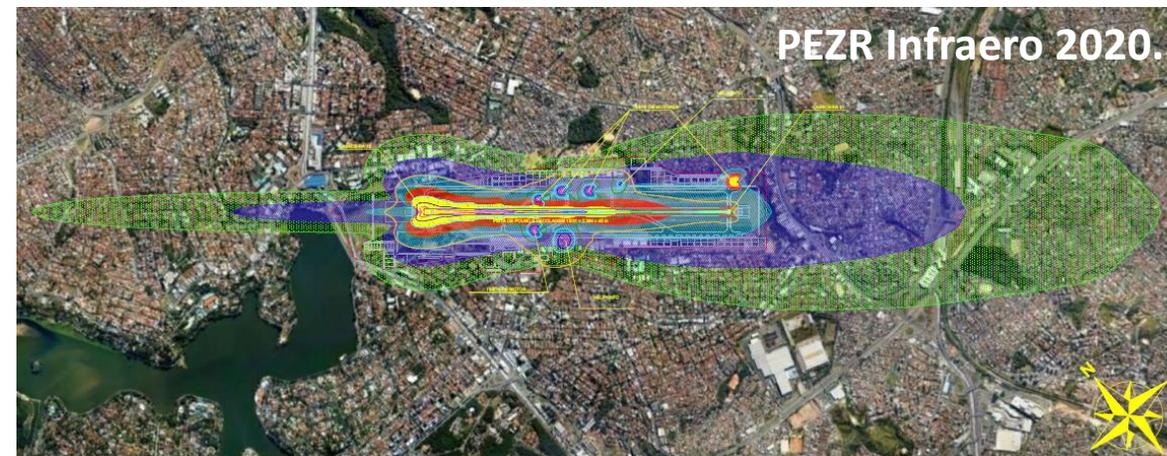
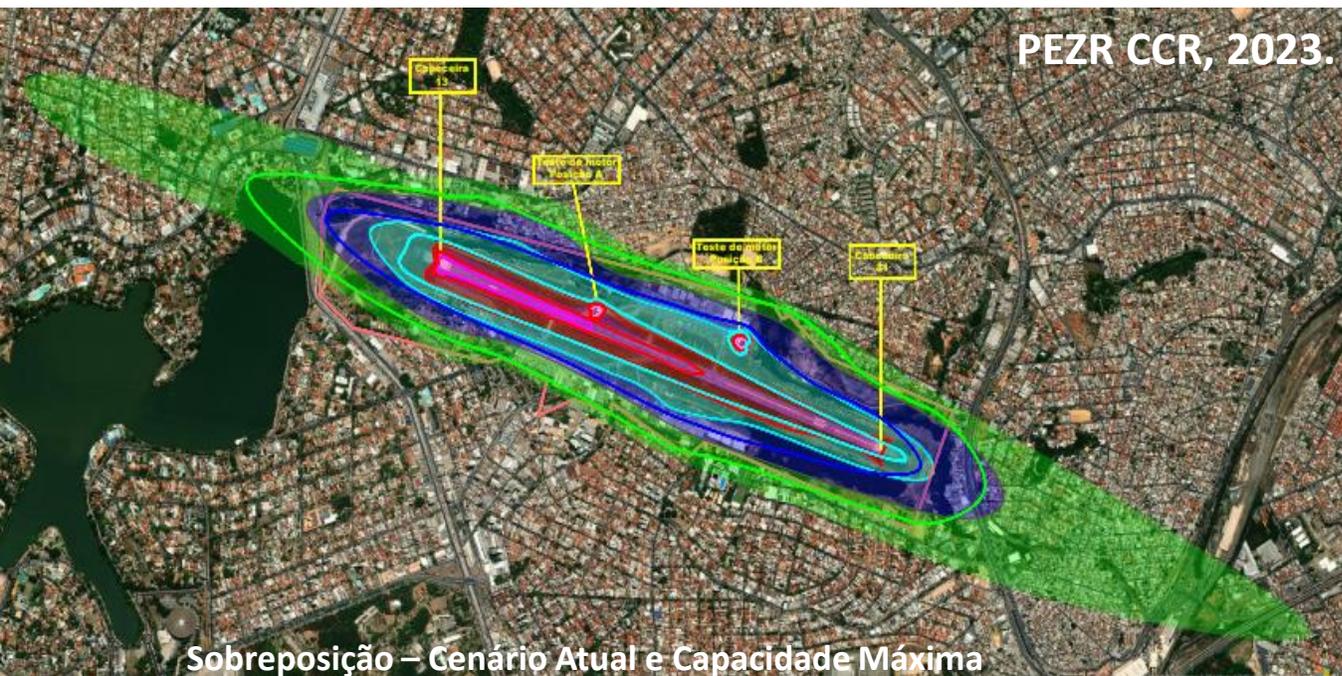
Percentual noturno: 9,7% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves são posicionadas com a proa voltada para Nordeste (Posição A) e alinhadas paralelamente com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 13 (Posição B), considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturnos por dia em cada ponto, de 30 minutos a 30% de potência e de 05 minutos, a 90% de potência.

1. Status e apresentação do PEZR aprovado pela ANAC

Características do Plano de Zoneamento de Ruído



Legenda

Poligonal Sítio Aeroportuário

Legenda - Níveis de Ruído Aeronáutico

Curvas - Situação Atual

65 dB
70 dB
75 dB
80 dB
85 dB

Curvas - Implantação Futura (Capacidade Máxima)

65 dB
70 dB
75 dB
80 dB
85 dB

Quantidade de áreas teste de motor;
Redução área ruído 65 e 75 dB;
PZR compatível com a operação PLU.

2. Apresentação novo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

Atenção: A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
 - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.

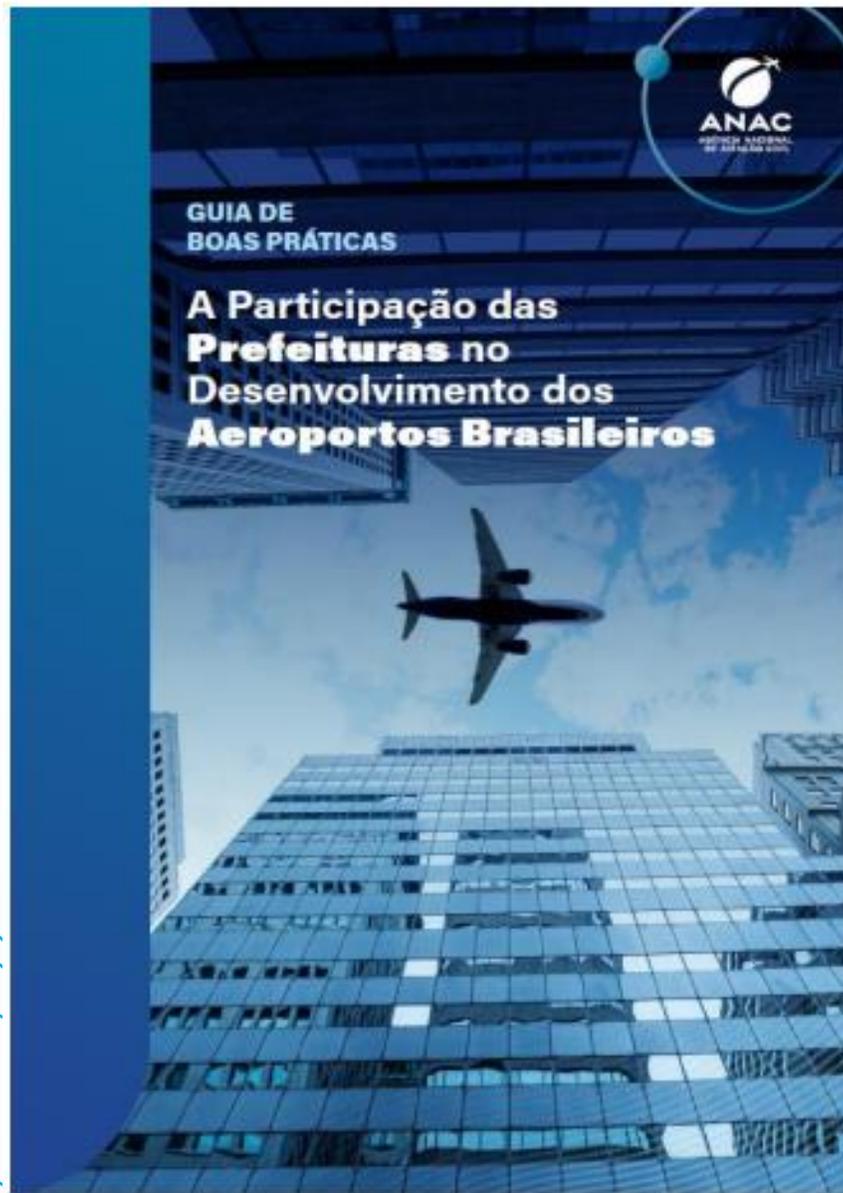


2. Divulgação do novo PEZR e ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Compatibilidade do Uso do Solo

- I. Divulgação ativa de todo processo do PZR na CGRA 2024;
- II. AGO/24 - Encaminhamento do Ofício para divulgação do PEZR;
- III. AGO/24 - Encaminhamento do Guia de Boas Práticas – A Participação das Prefeituras no Desenvolvimento dos Aeroportos Brasileiros;
- IV. AGO/24 – Reunião com a Diretoria de Cadastro e Informação Urbanística
 - ✓ Incorporar as limitações impostas pelo PZR no SIURBE;
 - ✓ Incorporar as restrições às atividades de uso compatível do solo dos PZR no seu Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano do Município.

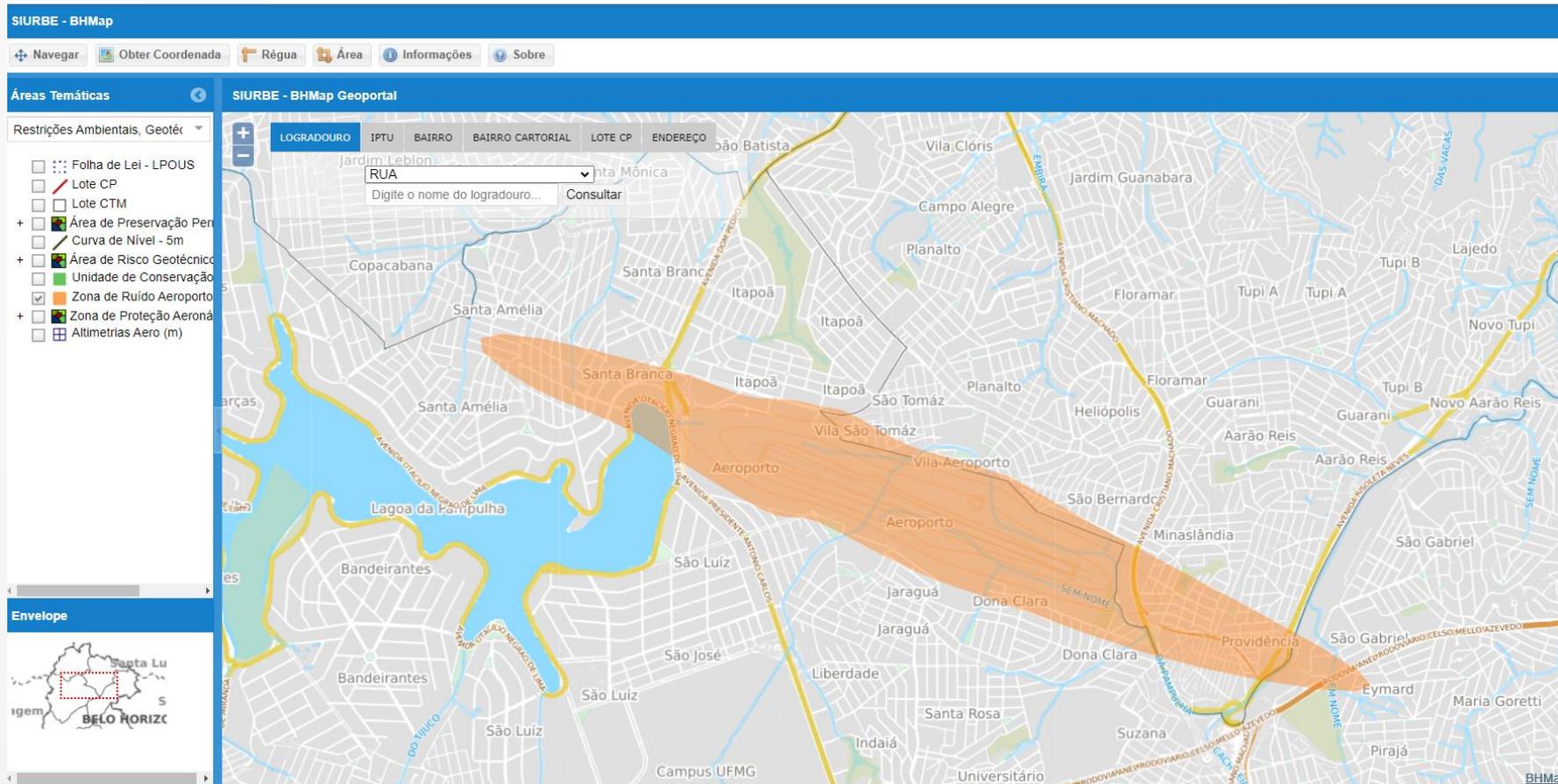
Para a eficácia do PZR, é necessário que sua implementação seja promovida pelo poder executivo municipal, que detém a autoridade de gerir o uso do solo urbano, como previsto no inciso VIII do Art. 30 da Constituição da República Federativa do Brasil de 1988.



2. Divulgação do novo PEZR e ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Sistema SIURBE

- Atual PEZR Pampulha nas bases de dados da PBH.
(<http://webmapsiurbe.pbh.gov.br/webmap/>)



2. Divulgação do novo PEZR e ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Sistema SIURBE

- Atual PEZR Pampulha nas bases de dados da PBH. (<http://webmapsiurbe.pbh.gov.br/webmap/>)

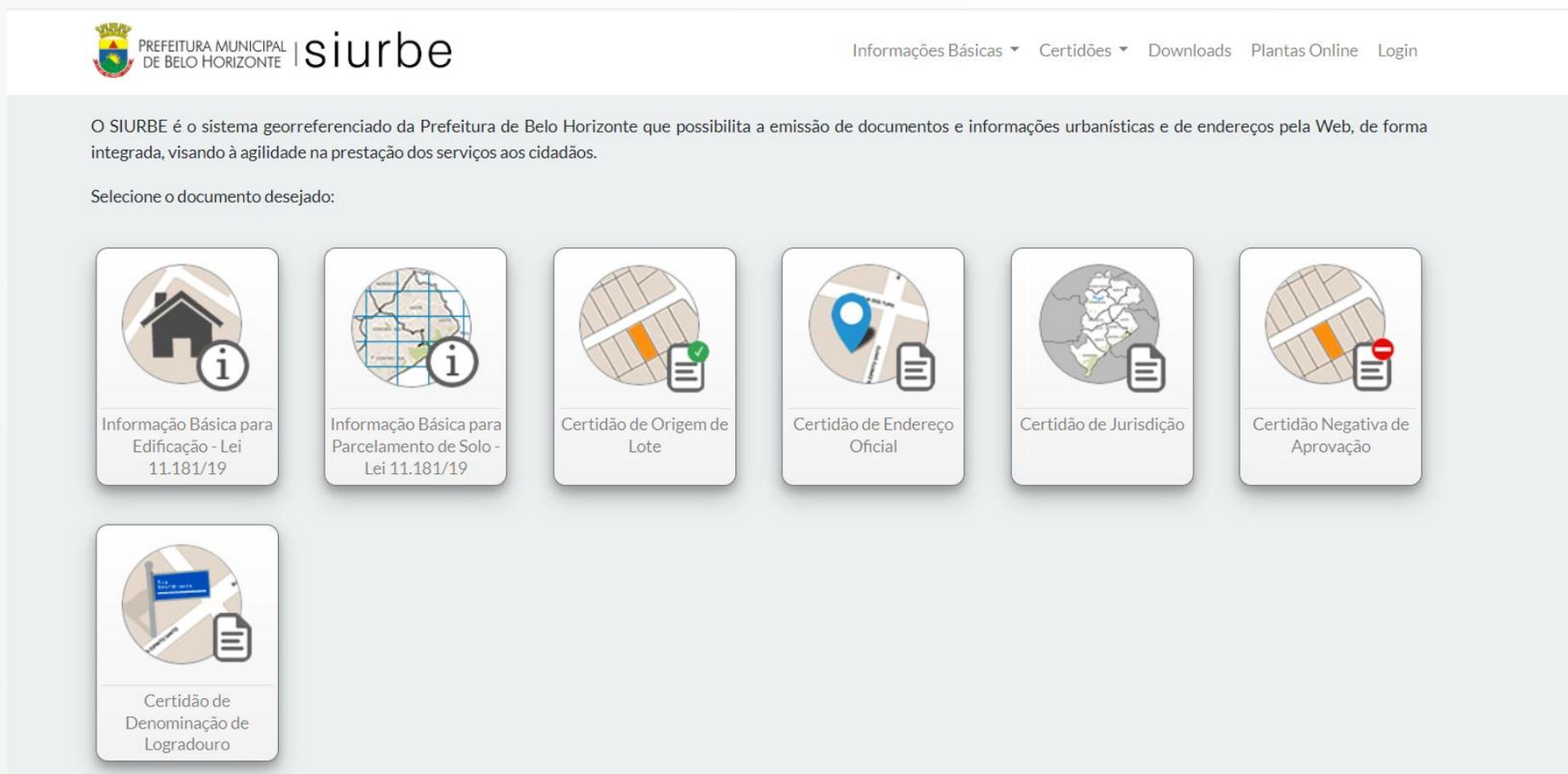
The screenshot displays the SIURBE - BHMap Geoportals interface. The main map area shows a residential neighborhood with various thematic layers overlaid. A search bar at the top allows for queries by LOGRADOURO, IPTU, BAIRRO, BAIRRO CARTORIAL, LOTE CP, and ENDEREÇO. A search for '412', '017', and '017' has been performed, with a 'Consultar' button. The 'Áreas Temáticas' panel on the left lists various layers, including 'Zona de Ruído Aeroporto' which is checked. The 'Informações do Mapa' panel on the right shows the selected layer 'Zona de Ruído Aeroporto' and a table with the following data:

Name ↑	Value
Zona de Ruído...	CURVA DE RUIÍDO 65dB

2. Divulgação do novo PEZR e ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Sistema SIURBE

- SIURBE - Sistema de Informações Urbanísticas e Endereços
(<https://siurbe.pbh.gov.br/#/>)



The screenshot displays the SIURBE website interface. At the top left is the logo of the Prefeitura Municipal de Belo Horizonte and the text 'siurbe'. To the right of the logo is a navigation menu with the following items: 'Informações Básicas', 'Certidões', 'Downloads', 'Plantas Online', and 'Login'. Below the header, there is a descriptive paragraph: 'O SIURBE é o sistema georreferenciado da Prefeitura de Belo Horizonte que possibilita a emissão de documentos e informações urbanísticas e de endereços pela Web, de forma integrada, visando à agilidade na prestação dos serviços aos cidadãos.' Below this paragraph is the instruction 'Selecione o documento desejado:'. The main content area features a grid of seven service icons, each with a corresponding title: 1. 'Informação Básica para Edificação - Lei 11.181/19' (icon: house with 'i'); 2. 'Informação Básica para Parcelamento de Solo - Lei 11.181/19' (icon: map with 'i'); 3. 'Certidão de Origem de Lote' (icon: lot map with green checkmark); 4. 'Certidão de Endereço Oficial' (icon: map with blue location pin and document); 5. 'Certidão de Jurisdição' (icon: map of Brazil with document); 6. 'Certidão Negativa de Aprovação' (icon: lot map with red 'no' sign); 7. 'Certidão de Denominação de Logradouro' (icon: street sign with document).

2. Divulgação do novo PEZR e ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Sistema SIURBE

- SIURBE - INFORMAÇÕES BÁSICAS



PREFEITURA MUNICIPAL
DE BELO HORIZONTE

SUBSECRETARIA DE REGULAÇÃO URBANA

INFORMAÇÕES BÁSICAS PARA EDIFICAÇÕES

2240228

DADOS GERAIS

Solicitação: 2240228

Data da solicitação: 30/07/2024

IDENTIFICAÇÃO DO LOTE

Índice Cadastral do IPTU: -

Regional: PAMPULHA

Valor por m² - base IPTU: -

Zona Fiscal: 412

Quarteirão: 017

Lote: 007

Planta de Parcelamento do Solo (CP): 241003M

Data de aprovação: 04/01/1978

Cadastro Técnico Municipal (CTM) Setor: 15

Quadra: 07956

Lote: 00450

Bairro Conforme CP: Bairro Dona Clara

Bairro Popular: Dona Clara

Localização na Lei 11.181/19: Anexo II Folha(s) 22

INFORMAÇÕES URBANÍSTICAS

Zoneamento: OM-3 - Ocupacao Moderada - 3

Coefficiente Aproveitamento Básico: 1 - OM-3

Coefficiente Aproveitamento Básico de Transição: 1,5

Centralidade Local: Não

Taxa de permeabilidade: 20% - 20% para terrenos com área maior que 360m² ou 10% para terrenos com área menor ou igual a 360m²

AEIS-Ambiental: Não

Área de Diretrizes Especiais (ADE): Não

Conexão Verde: Não

Conexão de Fundo de Vale: Não

Lote inserido em Área de Operação Urbana Simplificada: Não

Lote inserido em Área de Operação Urbana Consorciada: Não

2. Divulgação do novo PEZR e ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Sistema SIURBE

- SIURBE - INFORMAÇÕES BÁSICAS

 **PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE** **SUBSECRETARIA DE REGULAÇÃO URBANA**

INFORMAÇÕES BÁSICAS PARA EDIFICAÇÕES **2240228**

Outras Informações

Área com controle de Estoque de Potencial Construtivo:	Não
Lote é gerador de TDC:	Não
Lote receptor de TDC:	Não
Lote gerador de BPH:	Não
Lote receptor de BPH:	Não

Informações sobre altura permitida e zona de ruído de aeródromos (Portaria do Ministério da Defesa N° 1424/GC3 e Regulamento RBAC N° 161)

Atenção: Prevalecerá sempre o menor valor para limite de altura, estabelecido nas legislações urbanísticas.

Zona de proteção em relação ao aeródromo: STS - SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO SUL
(Cota altimétrica limite = 0m)

Distância à referência: 0m **Cota altimétrica:** 806m **Altura máxima:** 0m

Aplicada regra de tolerância no cálculo: NÃO

Observação: Altura superior a esta poderá ser adotada, desde que liberada pelo CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO - MINISTÉRIO DA DEFESA - COMDACTA 1. Acesse o site do sistema STSAGA/DECEA: <https://servicos.decea.gov.br/aga/?i=processo>

Zona de ruído: CURVA DE RUIDO 70dB

Alerta-se que o lote se encontra em área com restrições de uso e ocupação e sujeita a incômodo por ruído causado por aeronaves, segundo o REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL -RBAC nº 161- EMENDA nº 03.

Vide restrições em https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbac/rbac-161/@@display-file/arquivo_norma/RBAC161EMD03%20-%20Retificado.pdf

3. Ouvidorias e Reclamações

Melhorias Site: Página Ruído Aeronáutico

CCR AEROPORTOS

NOSSOS AEROPORTOS

- BRASIL
 - BACACHERI (PR) | BFH
 - BAGÉ (RS) | BQX
 - CONFINS (MG) | CNF
 - CURITIBA (PR) | CWB
 - FOZ DO IGUAÇU (PR) | IGU
 - GOIÂNIA (GO) | GYN
 - IMPERATRIZ (MA) | IMP
 - JOINVILLE (SC) | JOI
 - LONDRINA (PR) | LDB
 - NAVEGANTES (SC) | NVT
 - PALMAS (TO) | PMW
 - PAMPULHA (MG) | PLU
 - PELOTAS (RS) | PET
 - PETROLINA (PE) | PNZ
 - SÃO LUÍS (MA) | SLZ
 - TERESINA (PI) | THE
 - URUGUAIANA (RS) | URQ
- INTERNACIONAIS
 - COSTA RICA | SJO
 - QUIPORT | UIO
 - WILLEMSTAD | CUR

SOBRE

- NEGÓCIOS
 - AVIAÇÃO COMERCIAL
 - CARGAS
 - AVIAÇÃO GERAL
 - LOJAS & SERVIÇOS
 - HANGARES
- CLIENTES AEROPORTUÁRIOS
- IMPrensa
 - ATENDIMENTO À IMPRENSA
 - NOTÍCIAS
 - CONTATO
- TRABALHE CONOSCO
- CREDENCIAMENTO
- Ruído Aeronáutico

GESTÃO DE SLOTS

- MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA

INDICADORES DE QUALIDADE

- Ruído Aeronáutico

CLIENTES AEROPORTUÁRIOS

- FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL, RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO
- CREDENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

IMPrensa

- TARIFAS REGULADAS

TRABALHE CONOSCO

- POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

CREDENCIAMENTO

- RELAÇÃO COM INVESTIDORES

Ruído Aeronáutico

- OUVIDORIA
- CANAL CONFIDENCIAL CCR
- POLÍTICA DO SGI
- FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO COMPLETO
- RELPREV

Ruído Aeronáutico

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

➔ [Clique aqui](#), para acessar o formulário específico e registrar sua contribuição. *

*A CCR Aeroportos assegura a proteção das informações pessoais fornecidas no formulário, de acordo com a legislação de proteção de dados.

Ferramenta de Consulta - Manifestação sobre Ruído Aeronáutico

Após preencher o formulário para registrar sua manifestação sobre ruído aeronáutico, você receberá um número de protocolo em até 24 horas. Esse número permitirá que você acompanhe o andamento e o tratamento da sua manifestação.

➔ [Clique aqui](#) para consultar o status e o tratamento dado às suas manifestações.

Fill | Manifestação Ruído Aeronáutico

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUIDO AERONÁUTICO (CGRA)

Selecione o aeroporto desejado
PLU - Pampulha (MG) ▾

Selecione a categoria desejada
Categoria ▾

Selecione o ano/mês desejado
Ano/Mês ▾

PESQUISAR

Consulta de Andamento



Consulta de Andamento

Por favor, preencha os campos abaixo com o seu **Código da Manifestação** e **Protocolo de Atendimento** para verificar o andamento da sua manifestação.

Código da Manifestação *

Código da Manifestação

Protocolo de Atendimento *

Protocolo de Atendimento

→ Consultar

<https://www.ccr aeroportos.com.br/corporativo/ruído-aeronautico>

3. Ouvidorias e Reclamações

Melhorias Site: Página Ruído Aeronáutico

- Site: CCR Aeroportos/site – Formulário específico;

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

[Clique aqui](#), para acessar o formulário específico e registrar sua contribuição. *

*A CCR Aeroportos assegura a proteção das informações pessoais fornecidas no formulário, de acordo com a legislação de proteção de dados.

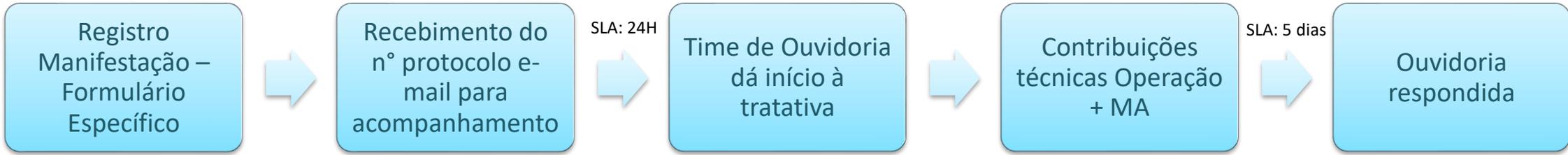
- O usuário recebe a resposta por e-mail, mas pode consultar a tratativa do caso pelo link do site;



Ferramenta de Consulta – Manifestação sobre Ruído Aeronáutico

Após preencher o formulário para registrar sua manifestação sobre ruído aeronáutico, você receberá um número de protocolo em até 24 horas. Esse número permitirá que você acompanhe o andamento e o tratamento da sua manifestação.

[Clique aqui](#) para consultar o status e o tratamento dado às suas manifestações.



3. Avaliação quanto as reclamações da comunidade PLU

Para o Aeroporto de PLU, considerando o período de janeiro a setembro de 2024, registramos 06 reclamações sobre ruído aeronáutico:

6

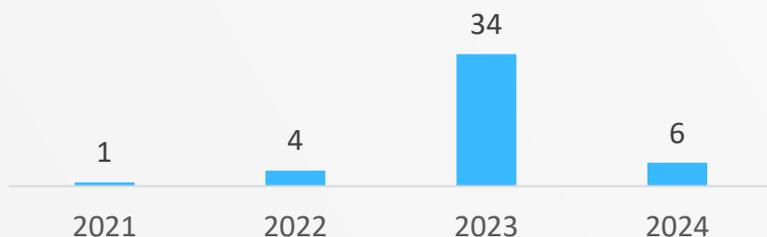
Reclamações
recebidas



- Teste motor;
- Voos baixa altitude;

3. Avaliação quanto as reclamações da comunidade PLU

Manifestações de Ruído Aeronáutico SBBH/PLU



 1 manifestação não se trata de ruído aeronáutico. Respondido conforme a demanda solicitada.

 3 manifestações sobre teste de motor (restrição horário teste entre 20h e 08h e fechamento do aeroporto no período de 23:30h às 05:30).

 2 manifestações sobre voos em baixa altitude (serviços aeromédicos).

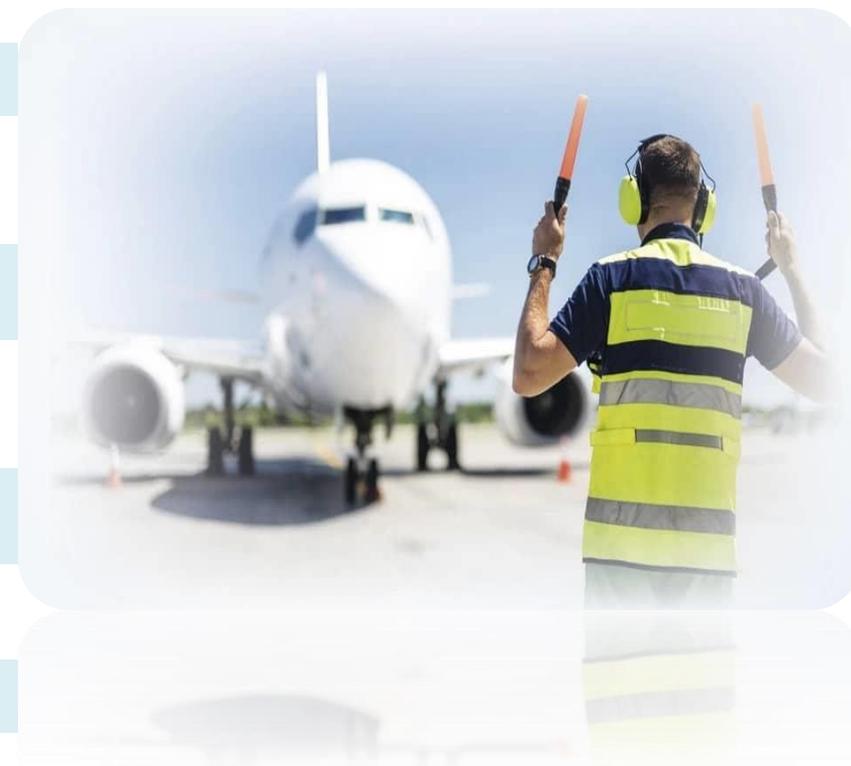


Mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas.

4. Acompanhamento das ações CCR

Atuação CGRA - Ofício nº 253/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC

Item	Ação	Status
Solicitação	Centralização das manifestações de ruído aeronáutico;	Atualização no site para a centralização por meio do Formulário Específico de registro; Atendido
Solicitação	Disponibilizar ferramenta de consulta sobre o tratamento dado à manifestação;	Atualização no site incluindo a ferramenta de consulta; Atendido
Solicitação	Envio das manifestações de reclamação indicadas no Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2023;	Enviado base com indicação do tratamento e resposta; Atendido
Recomendações	Recomenda-se que o operador assegure as comunicações periódicas com as Prefeitura afetada, a fim de informar e orientar sobre o PEZR;	Comunicação ativa com Diretoria de Cadastro E Informação Urbanística: Apresentação PEZR, atualização das curvas no SIURBE; Termo de Cooperação Técnica; Em andamento
Recomendações	Divulgar PEZR aos municípios abrangidos e buscar ações de compatibilização do uso do solo, além de ações que visem à incorporação do PEZR no PDOT dos referido municípios;	Novo PEZR divulgado em Ago/24 (protocolo + reunião); Propor reuniões de acompanhamento das ações; Em andamento
Recomendações	Recomenda-se que o operador intensifique campanhas de comunicação com comunidade no entorno sobre a importância de registrar reclamações, bem como promova instruções claras de como registrá-la no sítio eletrônico disponibilizado;	Alinhamento com Time de Comunicação para atuarmos com essas campanhas Em andamento
Observações	Atenção na atualização das convocações das reuniões CGRA;	Inserido data de publicação no site nas convocações 25 dias de antecedência; Envio do convite via e-mail; Atendido
Observações	Atenção na divulgação da ata de cada reunião em até 15 (quinze) dias após sua realização, com a lista dos participantes;	Inserido no site até 04/10; Em andamento
Observações	Atenção na divulgação dos Relatórios Anuais de Ruído Aeronáutico, no prazo estabelecido pelo RBAC 161;	Relatório publicados até março/ano; Atendido
Observações	Atenção na atualização dos informes sobre ruído aeronáutico e condições temporárias do aeródromo.;	Site atualizado; Atendido
Observações	Atenção na divulgação de relatórios do monitoramento de ruído e de atividades não compatíveis com os níveis de ruído aeronáutico quando identificadas.	Site atualizado com a Campanha de monitoramento 30 dias – Resultados em conformidade. Atendido



5. Próximos Passos...

Próxima reunião CGRA
Janeiro/2024

Divulgação do Relatório anual
ano base 2024
Março/2025

1

2

31

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccr aeroportos.com.br