



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial 28/05/2024

Revisão 01

Data Revisão 19/09/2024

Ata de reunião

Assunto da Reunião

4ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto da Pampulha (CGRA)

Data: 28/05/2024

Hora: 11H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online: Sim Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161

Aplicável Anexo - Sim Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação Power point.

Participantes

Representante / Função	Empresa
Thatiana Carvalho Coimbra / Analista de Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Rosemeire Alves de Moraes / Coordenadora Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Fabiano Costa Reis / Gerente Aeroportos	CCR Aeroportos
Fabio Scatolini	IDEA
Johannes	CINDACTA I
Rogério Miranda	Comunidade
Paulo Sergio Ramos Pinto / Analista Superior	SAC/MPOR
Marina Almeida	Cowan Aviação
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	CCR Aeroportos
Jose Oliveira	Comunidade
Jacqueline Batista da Nobrega	CCR Aeroportos
Mercia Veronica Pereira dos Santos	CCR Aeroportos
Vítor Reis Salum Tavares	FEAM
Deisy	Comunidade
Rovena	Fiscalização Pampulha
Barbara França	Professora
Ana Paula	Prefeitura
Terezinha - Luiz Filho	Comunidade
Francisco Carlos Aero Haus	Claro Aviação
Ronaldo Cardoso	Comunidade
Rogério Miranda	Comunidade

Abertura

O Fabiano Costa, gerente e presidente da CGRA do Aeroporto da Pampulha, iniciou a reunião as 11h05 com os cumprimentos agradecendo a presença de todos, reforçando a importância do tema e solicitou que todas as dúvidas fossem alinhadas ao final da apresentação.

A Thatiana iniciou apresentando a pauta com os assuntos que serão discutidos na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de Pampulha (SBBH), são eles: Status da atualização do PEZR, apresentação do novo PEZR, ações de compatibilização do uso do solo com o município, divulgação CGRA – Site

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial	28/05/2024
Revisão	01
Data Revisão	19/09/2024

Ata de reunião

Aeroporto, ouvidoria e reclamações, as ações desenvolvidas pela CCR Aeroportos, campanha de monitoramento e próximos passos.

Thatiana conduziu apresentação, conforme slides em anexo e comentou sobre o status da elaboração do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto da Pampulha, dizendo que foi necessário um novo plano visto que o atualmente a CCR Aeroportos está administrando o aeroporto e tem novos dados operacionais, mudanças e ajustes do Plano Diretor. Já passou pela fase de contratação de uma empresa especializada e homologada para executar esse estudo, a composição do banco de dados do aeroporto no cenário de 1 ano, modelagem da curva no sistema e a validação em campo, protocolo na ANAC, sendo assim, a agência nos retornou com os ajustes necessários e posteriormente teremos oficialmente um novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído no aeroporto. Após o registro, será realizado a divulgação no site da CCR Aeroportos, ANAC e na CGRA, sendo encaminhado posteriormente para a Prefeitura Municipal.

Para a compatibilidade do uso do solo, dentro das curvas de ruído, a região deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, sendo o motivo importante para trabalhar de forma colaborativa com a prefeitura, para que tenha o ordenamento da compatibilidade do uso do solo dessas áreas especiais. Na RBAC nº161, existe um quadro de usos compatíveis e incompatíveis para as áreas abrangidas por PEZR, onde por exemplo no uso de residências uni ou multifamiliares, nas curvas de 65dB é compatível e pode ter residências. Mas nas curvas de 65dB a 70dB não é compatível, mas tem possibilidade de utilização do solo desde que adotem medidas de redução de ruído de pelo menos 25dB, como por exemplo uma janela antirruído. Para as curvas entre 75dB e acima de 85dB não é compatível, mesmo se utilizar formas para reduzir o ruído.

Thatiana comentou sobre as ações para a compatibilidade do uso do solo, ressaltando que o município de Belo Horizonte não possui orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal (Lei nº 11.181/2019/2018). Após a registro do novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto da Pampulha, a CCR Aeroportos realizará os próximos passos com a prefeitura, realizando o protocolo do novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal, reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais) e dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica, pois existem responsabilidades compartilhadas sobre esse assunto. É importante entender que no PEZR, não abrange o ruído aeronáutico em rota, pois esse é responsabilidade do Departamento de Controle de Espaço Aéreo. O ruído abrangido no Plano é somente o ruído gerado na decolagem e pouso.

Foi apresentado o caminho no site da CCR Aeroportos, a aba de “Ruído Aeronáutico” ou abaixo na listagem dos assuntos, com acessos para todas as documentações relacionadas ao tema.

Thatiana apresentou que no SBBH houve registro de 4 reclamações de ruído aeronáutico no período de janeiro a abril de 2024, com foco na execução de teste de motor. Destacamos que dentro do histórico de ouvidorias, 9% são referentes a melhorias no site, 41% são sobre ruído e 50% sobre outros assuntos.

Mércia reforçou sobre o preenchimento do formulário, informou que esse formulário está passando por melhorias e que se encontra em fase de teste. Finalizou sua fala informando que se o manifestante desejar enviar arquivos, podem utilizar o e-mail ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br ou o formulário da própria ouvidoria.

Fabiano apresentou algumas ações já desenvolvidas pela CCR Aeroportos, referente as solicitações enviadas pela comunidade do entorno. No mês de maio, após uma análise operacional no aeroporto foi alterado o horário de funcionamento para 05h30 as 23h30, com abertura para operações de segurança pública e aeromédico. Restrição de horário para teste de motor das 8h às 20h. Reuniões realizadas com proximidade nas vizinhanças do sítio aeroportuário. Orientação para o procedimento de aproximação de helicópteros, com rotas ideais evitando ruído por cima das residências. Houve um pleito da não utilização do reverso, essa é uma ação que inviabiliza a segurança operacional. Instalação de barreiras acústicas, será realizado uma análise após os resultados de todas as ações para



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial	28/05/2024
Revisão	01
Data Revisão	19/09/2024

Ata de reunião

minimizar o ruído. Restrição de operações de helicópteros somente a partir de helipontos ou rebocadas até a TWY, mas isso inviabiliza e diminui a operação.

Thatiana complementou com os aspectos ambientais, iniciou falando sobre o EIV (Estudo de Impacto de Vizinhança), que já se encontra em processo de andamento e o licenciamento do aeroporto está regularizado. Para atender o pedido de mais reuniões da CGRA, será realizado de 4 em 4 meses e as reuniões presenciais. O relatório anual da CGRA já se encontra disponível no site. Para a qualidade do ar, foi contratado uma empresa especializada para realizar o monitoramento de qualidade do ar no aeroporto em 7 dias, nos resultados obtidos foi respeitado os limites das resoluções. Campanha de monitoramento de ruído em 2024, foi realizado no período de 30 dias (quase 5 mil operações e 69 modelos de aeronaves) em dois pontos e nenhum resultado ultrapassou 65dB.

Por fim, Thatiana comentou sobre os próximos passos: Registro de PZER na ANAC; Protocolo PZER Prefeitura em maio de 2024; Reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR nas leis municipais) e dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica no 2º semestre de 2024; próxima reunião da CGRA em setembro de 2024; Divulgação do relatório anual ano base 2024 em março 2025; próxima reunião da CGRA em janeiro de 2025.

Após a finalização da apresentação, foi aberto um espaço para contribuição e apresentação de possíveis dúvidas dos convidados.

A Sr. Ana Paula (Diretora de Cadastro e Informação Urbanística - Prefeitura) informou que o município de Belo Horizonte, compatibiliza as informações de ruído aeronáutico do município e as legislações em relação aos aeródromos com o plano diretor.

O Sr. Paulo Sérgio (Secretaria Nacional de Aviação Civil), ressalta que divulgar que existe o PEZR é diferente de ter na Lei de Uso e Ocupação do Solo que existe um dispositivo restritivo estabelecido pelo município, com ações e informações sobre o tema.

O Sr. Victor (Diretoria de Gestão Regional da FEAM) informou que a solicitação da comunidade, referente a inclusão de alguns temas no licenciamento do empreendimento, está em avaliação e não possui uma deliberação até o momento.

O Sr. Rogério (Comunidade) pontuou algumas considerações, como funcionamento do telefone operacional do aeroporto, brevidade do convite da CGRA, soluções satisfatórias para o incomodo do aeroporto, participação mais efetiva da prefeitura neste tema, envolvimento da SEMAD com as solicitações da comunidade e o protocolo em aberto e agradeceu ao Fabiano pelas iniciativas em minimizar os impactos do ruído aeronáutico.

O Sr. Fabio (Comunidade) solicitou que informassem em um canal, as operações que fossem realizadas fora do horário, como um diário de operações com horários, aeronaves, motivo etc.

O Sr. Paulo Sérgio (Secretaria Nacional de Aviação Civil), solicitou que o Sr. Rogério enviasse por e-mail a Perícia do Ministério Público Federal, a partir da denúncia do Movimento Pampulha Viva sobre a situação do Aeroporto da Pampulha. Ressalta que no Brasil o órgão regulador responsável por regular e fiscalizar o ruído aeronáutico é a ANAC, não cabe mais a ninguém tratar deste assunto, em matéria de regulação e fiscalização.

Sr. Fabiano (Gerente) reforçou que a CCR Aeroportos conseguiu grandes melhorias para minimizar o impacto do ruído aeronáutico e que estará sempre aberto para ouvir a comunidade, alinhando expectativas e possibilidades.

Sem mais considerações do tema de ruído aeronáutico, Fabiano Costa, presidente da CGRA de PLU, encerra a reunião e agradece aos participantes a contribuição.



FOR-CO-QSSM-051 Ata de reunião	Emissão Inicial	28/05/2024
	Revisão	01
	Data Revisão	19/09/2024

Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
N/A.		

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Fabiano Costa se colocou à disposição, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião após 1h30 de duração.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 28/05/2024 Hora= 12h30 Local= Teams	Nome: Fabiano Costa Reis Função: Gerente e Presidente da CGRA do Aeroporto da Pampulha Setor: Operações

Assinado por:

Fabiano Costa Reis

17AB05CEEE5E402...

1. Resumo	
Título da reunião	PLU_3ª Reunião CGRA (externo)
Participantes Atendidos	21
Hora de início	5/28/24, 10:48:33 AM
Hora de término	5/28/24, 12:34:01 PM
Duração da reunião	1h 45m 27s
Tempo médio de participação	1h 18m 38s

2. Participantes

Nome	Primeira Entrada	Última Saída	Duração da Reunião	Email	ID do participante (UPN)	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/28/24, 10:58:11 AM	5/28/24, 12:33:51 PM	1h 35m 40s	thatiana.coimbra@grupocccr.com.br	thatiana.coimbra@grupocccr.com.br	Organizador
Fabiano Costa Reis	5/28/24, 10:57:22 AM	5/28/24, 12:33:43 PM	1h 36m 21s	fabiano.creis@grupocccr.com.br	fabiano.creis@grupocccr.com.br	Apresentador
Fábio Scatolini - IDEA (Não verificado)	5/28/24, 10:59:17 AM	5/28/24, 12:33:54 PM	1h 34m 36s			Apresentador
JOHANNES - CINDACTA I (Não verificado)	5/28/24, 10:58:18 AM	5/28/24, 12:33:40 PM	1h 34m 21s			Apresentador
Rogério Miranda (Não verificado)	5/28/24, 10:58:20 AM	5/28/24, 11:58:27 AM	59m 7s			Apresentador
Paulo Sergio Ramos Pinto	5/28/24, 10:59:21 AM	5/28/24, 12:33:41 PM	1h 34m 20s	ramos.pinto@mpor.gov.br	ramos.pinto@mpor.gov.br	Apresentador
Marina Almeida- Cowan Aviação (Não verificado)	5/28/24, 10:59:21 AM	5/28/24, 12:34:00 PM	1h 34m 38s			Apresentador
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	5/28/24, 10:59:25 AM	5/28/24, 12:33:38 PM	1h 34m 13s	laura.abreu@grupocccr.com.br	laura.abreu@grupocccr.com.br	Apresentador
Jose Oliveira (Externo)	5/28/24, 11:00:19 AM	5/28/24, 12:33:57 PM	1h 29m 37s	joseoliveira@aerohaus.com.br	joseoliveira@aerohaus.com.br	Apresentador
Jacqueline Batista da Nobrega	5/28/24, 11:00:41 AM	5/28/24, 12:33:41 PM	1h 31m	jacqueline.nobrega@grupocccr.com.br	jacqueline.nobrega@grupocccr.com.br	Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/28/24, 11:02:05 AM	5/28/24, 12:33:41 PM	1h 31m 36s	mercia.santos@grupocccr.com.br	mercia.santos@grupocccr.com.br	Apresentador
Vitor Reis Salum Tavares (Externo)	5/28/24, 11:02:35 AM	5/28/24, 12:33:40 PM	1h 31m 5s	vitor.tavares@meioambiente.mg.gov.br	vitor.tavares@meioambiente.mg.gov.br	Apresentador
Rosemeire Alves de Moraes	5/28/24, 11:02:42 AM	5/28/24, 12:33:35 PM	1h 30m 53s	rosemeire.morais@grupocccr.com.br	rosemeire.morais@grupocccr.com.br	Apresentador
Deisy SUFFS (Convidado) (Guest) (Não verificado)	5/28/24, 11:07:00 AM	5/28/24, 12:07:31 PM	1h 30s			Apresentador
Revena - Fiscalização Pampulha (Não verificado)	5/28/24, 11:09:05 AM	5/28/24, 12:33:36 PM	1h 24m 31s			Apresentador
Professora Barbara Franca (Não verificado)	5/28/24, 11:12:08 AM	5/28/24, 12:29:52 PM	1h 17m 43s			Apresentador
Ana Paula (Não verificado)	5/28/24, 11:12:11 AM	5/28/24, 12:33:39 PM	1h 21m 27s			Apresentador
Terezinha - Luiz Filho - Luiz (Não verificado)	5/28/24, 11:21:40 AM	5/28/24, 12:34:01 PM	1h 12m 20s			Apresentador
Francisco Cartos Aero Haus Claro Aviação (Não verificado)	5/28/24, 11:36:48 AM	5/28/24, 11:47:57 AM	11m 8s			Apresentador
Ronaldo Cardoso (Não verificado)	5/28/24, 11:41:35 AM	5/28/24, 12:33:56 PM	49m 8s			Apresentador
Rogério Miranda (Não verificado)	5/28/24, 11:58:39 AM	5/28/24, 12:33:40 PM	35m			Apresentador

3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/28/24, 10:58:11 AM	5/28/24, 12:33:51 PM	1h 35m 40s	thatiana.coimbra@grupocccr.com.br	Organizador
Fabiano Costa Reis	5/28/24, 10:57:22 AM	5/28/24, 12:33:43 PM	1h 36m 21s	fabiano.creis@grupocccr.com.br	Apresentador
Fábio Scatolini - IDEA (Não verificado)	5/28/24, 10:59:17 AM	5/28/24, 12:33:54 PM	1h 34m 36s		Apresentador
JOHANNES - CINDACTA I (Não verificado)	5/28/24, 10:58:18 AM	5/28/24, 12:33:40 PM	1h 34m 21s		Apresentador
Rogério Miranda (Não verificado)	5/28/24, 10:58:20 AM	5/28/24, 11:58:27 AM	59m 7s		Apresentador
Paulo Sergio Ramos Pinto	5/28/24, 10:59:21 AM	5/28/24, 12:33:41 PM	1h 34m 20s	ramos.pinto@mpor.gov.br	Apresentador
Marina Almeida- Cowan Aviação (Não verificado)	5/28/24, 10:59:21 AM	5/28/24, 12:34:00 PM	1h 34m 38s		Apresentador
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	5/28/24, 10:59:25 AM	5/28/24, 12:33:38 PM	1h 34m 13s	laura.abreu@grupocccr.com.br	Apresentador
Jose Oliveira (Externo)	5/28/24, 11:00:19 AM	5/28/24, 12:04:14 PM	1h 3m 55s	joseoliveira@aerohaus.com.br	Apresentador
Jose Oliveira (Externo)	5/28/24, 12:08:15 PM	5/28/24, 12:33:57 PM	25m 42s	joseoliveira@aerohaus.com.br	Apresentador
Jacqueline Batista da Nobrega	5/28/24, 11:00:41 AM	5/28/24, 12:33:41 PM	1h 33m	jacqueline.nobrega@grupocccr.com.br	Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/28/24, 11:02:05 AM	5/28/24, 12:33:41 PM	1h 31m 36s	mercia.santos@grupocccr.com.br	Apresentador
Vitor Reis Salum Tavares (Externo)	5/28/24, 11:02:35 AM	5/28/24, 12:33:40 PM	1h 31m 5s	vitor.tavares@meioambiente.mg.gov.br	Apresentador
Rosemeire Alves de Moraes	5/28/24, 11:02:42 AM	5/28/24, 12:33:35 PM	1h 30m 53s	rosemeire.morais@grupocccr.com.br	Apresentador
Deisy SUFFS (Convidado) (Guest) (Não verificado)	5/28/24, 11:07:00 AM	5/28/24, 12:07:31 PM	1h 30s		Apresentador
Revena - Fiscalização Pampulha (Não verificado)	5/28/24, 11:09:05 AM	5/28/24, 12:33:36 PM	1h 24m 31s		Apresentador
Professora Barbara Franca (Não verificado)	5/28/24, 11:12:08 AM	5/28/24, 12:29:52 PM	1h 17m 43s		Apresentador
Ana Paula (Não verificado)	5/28/24, 11:12:11 AM	5/28/24, 12:33:39 PM	1h 21m 27s		Apresentador
Terezinha - Luiz Filho - Luiz (Não verificado)	5/28/24, 11:21:40 AM	5/28/24, 12:34:01 PM	1h 12m 20s		Apresentador
Francisco Cartos Aero Haus Claro Aviação (Não verificado)	5/28/24, 11:36:48 AM	5/28/24, 11:47:57 AM	11m 8s		Apresentador
Ronaldo Cardoso (Não verificado)	5/28/24, 11:41:35 AM	5/28/24, 12:16:28 PM	34m 53s		Apresentador
Ronaldo Cardoso (Não verificado)	5/28/24, 12:19:40 PM	5/28/24, 12:33:56 PM	14m 15s		Apresentador
Rogério Miranda (Não verificado)	5/28/24, 11:58:39 AM	5/28/24, 12:33:40 PM	35m		Apresentador

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Boa tarde!

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença pelo QRCode ao lado



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto da Pampulha (SBBH)

1º semestre 2024



PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
3. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
4. Ouvidoria e Reclamações;
5. As ações desenvolvidas pela CCR Aeroportos;
6. Campanha de Monitoramento;
7. Próximos passos.

1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ⌚

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato











- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos
- CGRA
- Prefeitura

2. Uso do solo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

LEGENDA NÍVEIS DE RUIDO AERONÁUTICO

CURVAS IMPL. FINAL	CURVAS ATUAL
 65 dB	 65 dB
 70 dB	 70 dB
 75 dB	 75 dB
 80 dB	 80 dB
 85 dB	 85 dB

OBS.: MÉTRICA UTILIZADA: DNL



PEZR registrado ANAC, Infraero 2020.

2. Uso do solo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

Atenção: A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

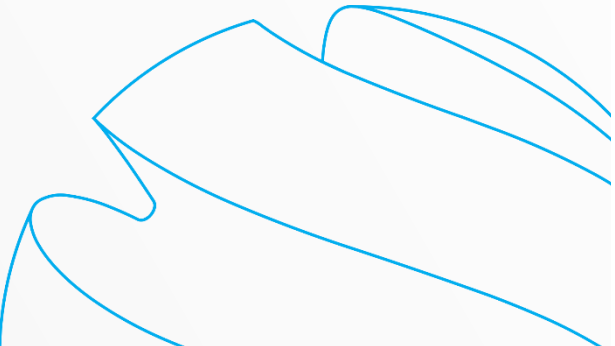
Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 -70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
 - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Compatibilidade do Uso do Solo

No município de **Belo Horizonte/MG** onde está inserido o SBBH, não há orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal (Lei nº 11.181/2019).

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



4. Divulgação CGRA

Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

RÚIDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) disponibiliza as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

Clique aqui ou entre em contato conosco por meio de nossa **Central de Atendimento**:
 Telefone: 0800-727-4720
 Horário de Atendimento: 7h às 23h
 E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

Selecione a categoria desejada: | Selecione a categoria desejada: | Selecione a unidade desejada: | **PEQUISA**

Calendário

Comitê de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA

DATA	TÍTULO	DESCRIÇÃO
30/10/2023	Quintana	Reunião de Manifestações Ruído Aeronáutico
09/10/2023	ATA - CGRA 2023	ATA e lista de presença dos participantes
23/10/2023	Reunião CGRA 2023	Conexão Reunião CGRA
04/04/2023	Reunião CGRA 2023	Conexão Reunião CGRA - 1º Semestre 2023 - ATA e lista de presença dos participantes - 1º Semestre 2023
28/10/2023	Reunião CGRA 2023	Conexão Reunião CGRA - 2º Semestre 2023 Conexão Reunião CGRA - 2º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 2º Semestre 2023
27/08/2023	Informe 2023	Informe de Ruído Aeronáutico e Alterações Operacionais
28/04/2024	Reunião CGRA 2024	Conexão Reunião CGRA - 1º Semestre 2024

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023

PLU Pampulha (MG)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Março 2024
09/04/2024

Campanha de Monitoramento de Ruído Aeronáutico 2023

PLU Pampulha (MG)
Campanha de Monitoramento de Ruído Aeronáutico
Março 2023
29/10/2023

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022

PLU Pampulha (MG)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Março 2023
30/03/2023

✓ Divulgação ATA CGRA – 15 dias após reunião;

4. Avaliação quanto as reclamações da comunidade PLU

Para o Aeroporto de PLU, considerando o período de janeiro a abril de 2024, registramos 04 reclamações sobre ruído aeronáutico:

4

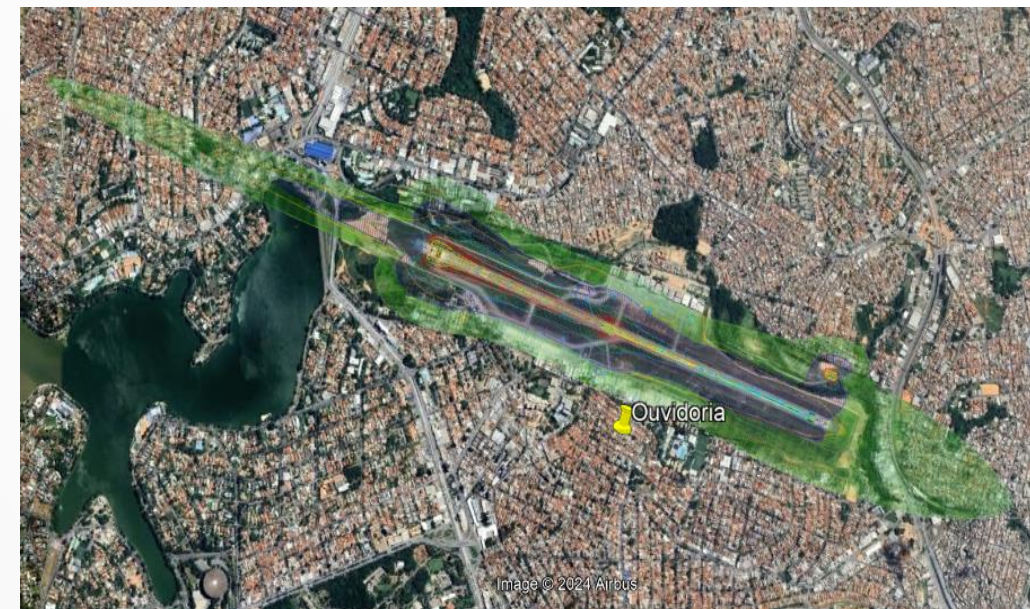
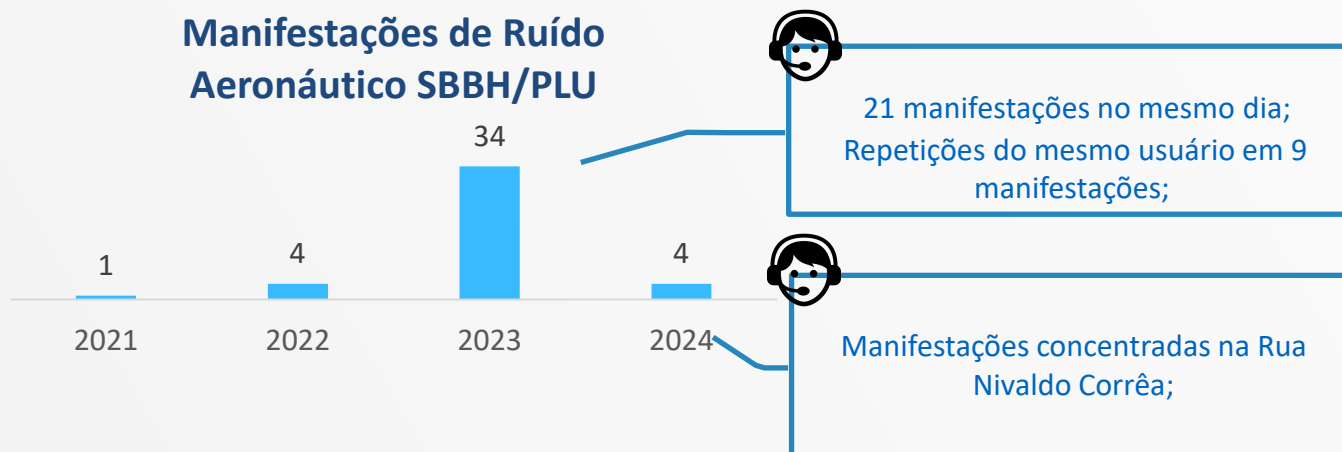
**Reclamações
recebidas**



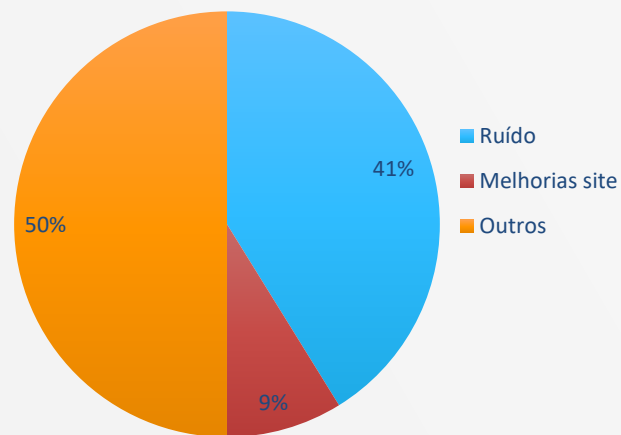
- **Teste motor;**

4. Avaliação quanto as reclamações da comunidade PLU

Manifestações de Ruído Aeronáutico SBBH/PLU



Assunto da Manifestação Registrada

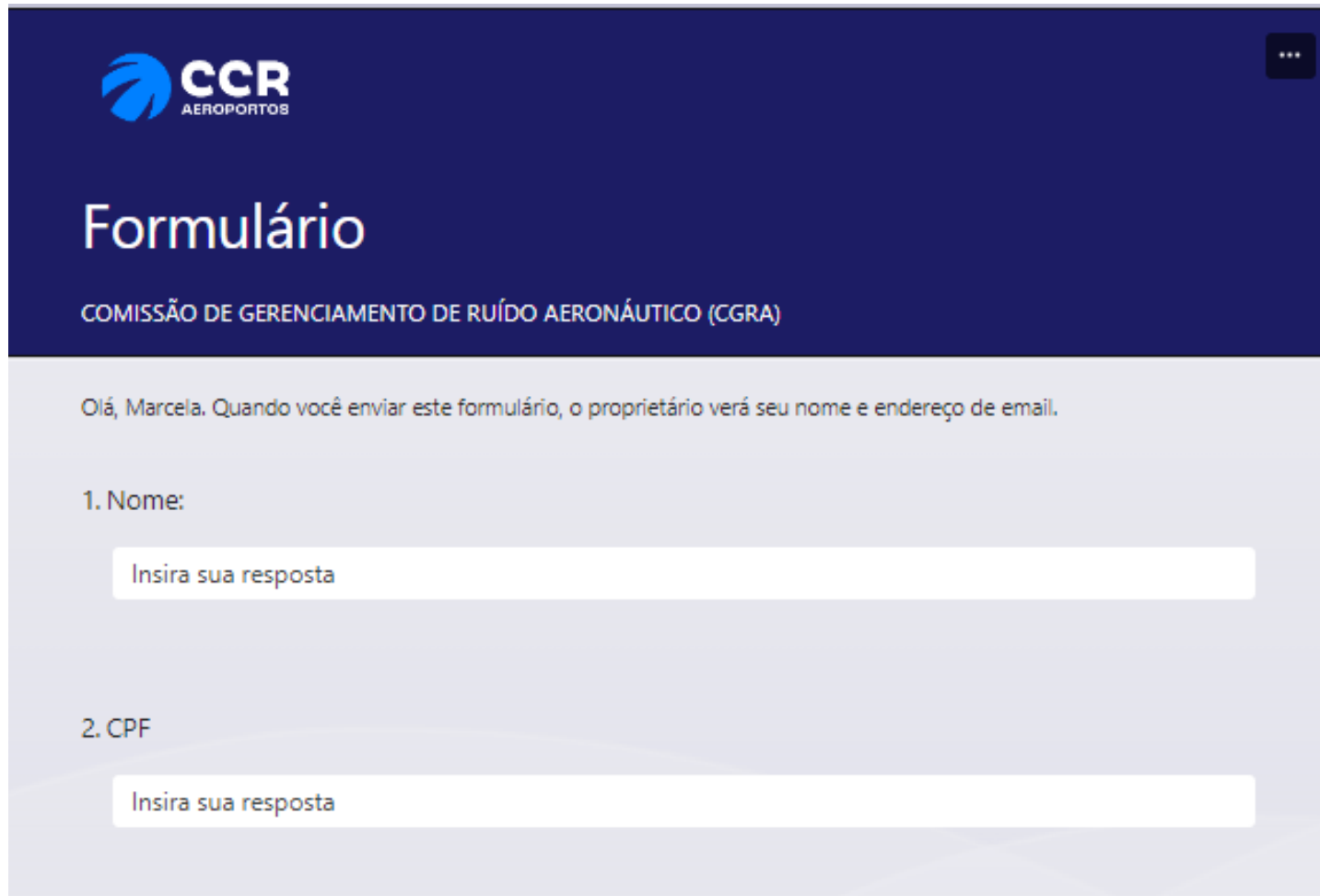


PEZR registrado ANAC, Infraero 2020.

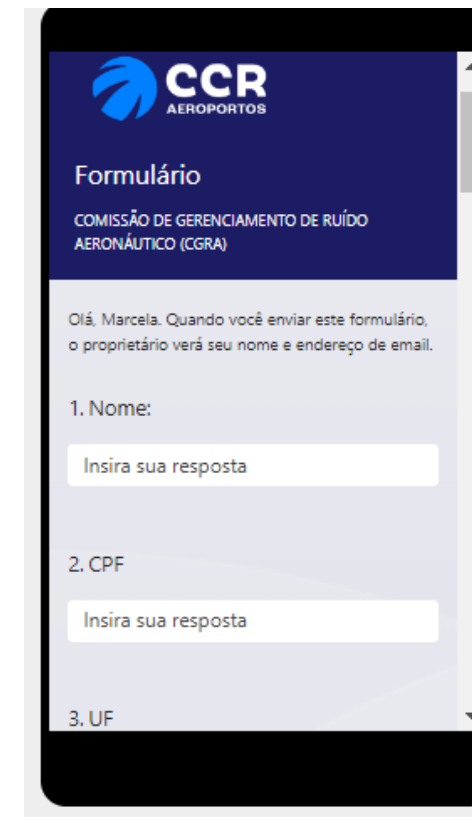
4. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou no site o link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The desktop view of the form features a dark blue header with the CCR AEROPORTOS logo and a hamburger menu icon. The main title 'Formulário' is prominently displayed, followed by the organization's name 'COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO (CGRA)'. A personalized greeting 'Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.' is shown. The form contains three input fields: '1. Nome:', '2. CPF', and '3. UF', each with a placeholder 'Insira sua resposta'.



The mobile view of the form is shown within a smartphone frame. It includes the CCR AEROPORTOS logo, the title 'Formulário', and the organization's name 'COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO (CGRA)'. A personalized greeting 'Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.' is displayed. The form contains three input fields: '1. Nome:', '2. CPF', and '3. UF', each with a placeholder 'Insira sua resposta'. Blue hand-drawn lines are present on the right side of the mobile view, possibly indicating a scroll or navigation path.

4. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
- Site: CCR Aeroportos/site – Formulário específico;



5. As ações desenvolvidas pela CCR Aeroportos

Aspecto Operacional

Alteração do horário de funcionamento do Aeroporto

- ✓ Ação CCR: Foi solicitado o fechamento do aeroporto - 23h30 às 5h30 (exceto segurança pública e aeromédico).
- ✓ Contexto operacional, propiciou o fechamento. Manutenção vai ocorrer eventualmente (manutenção do pavimento, balizamento, roçagem, obra).

Restrição do horário de testes de motor

- ✓ Ação CCR: Dez/23 - foi firmado a proibição de teste de motores no aeroporto entre 20h/8h;
- ✓ Ação CCR: Jul/23 - Reunião com os cessionários para a redução do tempo de acionamento da APU no hangar e a fiscalização efetiva por parte da CCR (Orientação como boa prática).

Orientação para o procedimento de aproximação de helicópteros

- ✓ Ação CCR: Out/23 - Realizado reunião com a COMAVE para a alteração da rota de pouso e decolagem dos helicópteros da Polícia Militar.

Restrição no uso do Reverse Thrust

Pedido Viva Pampulha: Proibição do acionamento do reverso (reverse thrust) durante a aterrissagem para evitar ruído de alta pressão sonora na vizinhança.

CCR: Inviabiliza por causa da segurança operacional.

Instalação de barreiras acústicas para teste de motores

- ✓ Fase 1: Ajustes operacionais, avaliação das mudanças e seus impactos;
- Fase 2: Estudo de viabilidade operacional e econômica para mudanças nas infraestrutura;

Restrição de aeronaves de asas rotativas

Pedido Viva Pampulha: Operação de aeronaves de asas rotativas somente a partir de helipontos a serem definidos fora dos pátios dos hangares e uso de pushback.

CCR: Inviabiliza a operação.

5. As ações desenvolvidas pela CCR Aeroportos

Aspecto Ambiental

Estudo de EIV e licenciamento aeroporto

- ✓ Ação CCR: Estudo realizado, processo em andamento – parcelamento de solo;
- ✓ Aeroporto regularizado quanto ao licenciamento ambiental.

Frequência CGRA

- ✓ Ação CCR: Iniciar no ano de 2024 1 encontro da CGRA a cada 4 meses;
- ✓ Aproximação do gerente com a comunidade – reuniões presenciais e comunicação ativa;

Página dedicada ao Ruído Aeronáutico

- ✓ Ação CCR: Atualizações constantes para facilitar o acesso ao usuário;
- ✓ Relatório anual CGRA divulgado anualmente;
- ✓ Ajuste para recebimento de arquivos no formulário específico (em andamento);

Teste de Motor e a Qualidade do ar

- ✓ Ação CCR: Monitoramento por 7 dias;
- ✓ Todos os poluentes monitorados no período amostral respeitaram os limites estabelecidos e definidos na Resolução CONAMA 498/2018 e Normativa COPAM MG 248/2023.

Adequação das Curvas de Ruído

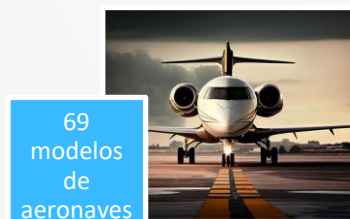
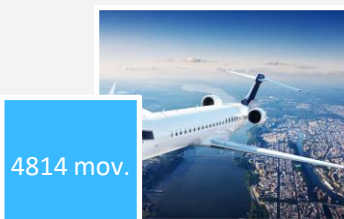
- ✓ Ação CCR: As curvas de ruído já foram atualizadas por uma empresa especializada – aguardando registro oficial ANAC para divulgação.
- ✓ Ação CCR: Campanhas de Ruído - 30 dias. (validação das curvas)

6. Campanha de Monitoramento Ruído

Metodologia

- ABNT NBR 16.245 2:2020 – Acústica – Medição e avaliação de níveis de pressão sonora proveniente de sistemas de transporte – Parte 2 Sistema de transporte aéreo;
- Regulamento Brasileiro da Aviação Civil ANAC RBAC nº 161, Emenda nº3 de 2021;
- 30 dias de monitoramento (diurno/noturno);
- Início dia 26/03/2023 e foi encerrado dia 26/05/2024;
- 2 pontos de monitoramento.

Monitoramento em números:



6. Campanha de Monitoramento Ruído

Monitoramento ao vivo com software de empresa especializada

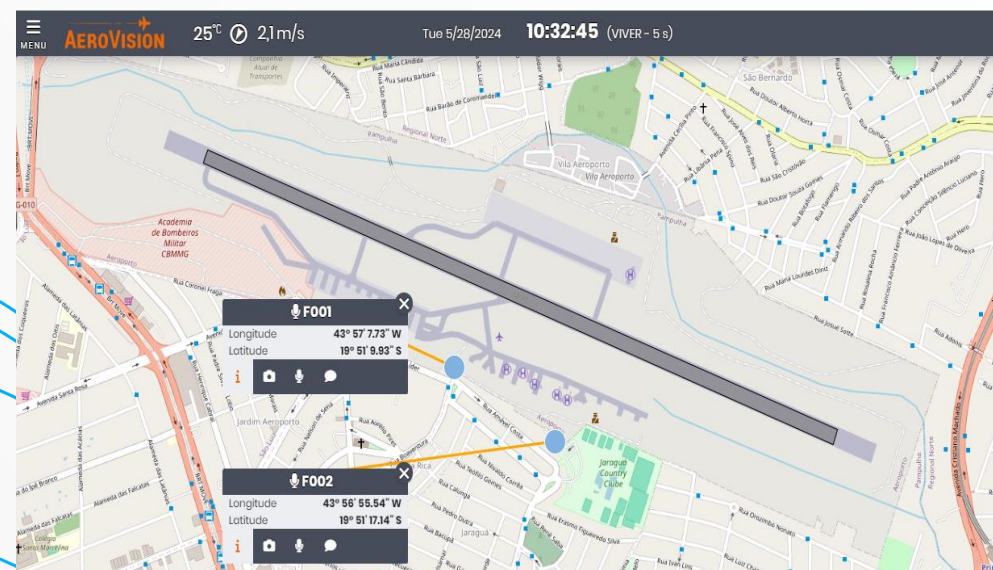
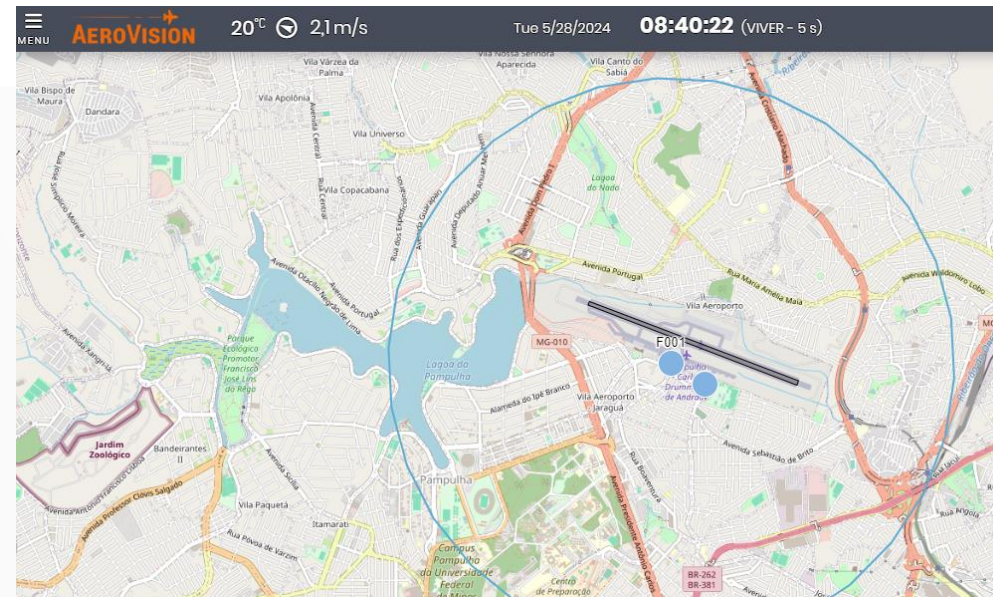
Resultados:

P1

P2

Pontos	Ld Aeronaves (dB)	Residual diurno L95 (dB)	Ln Aeronaves (dB)	Residual noturno L95 (dB)	Ldn Aeronaves (dB)	P _{HA} (%)	Limite inferior (%)	Limite superior (%)
26/mar	39	37	33	34	41	--	--	--
27/mar	33	37	24	34	33	--	--	--
28/mar	46	37	31	34	44	--	--	--
29/mar	39	36	0	34	37	--	--	--
30/mar	37	36	28	34	37	--	--	--
31/mar	44	36	34	34	44	--	--	--
01/abr	50	37	0	34	48	3,5	0,5	40,3
02/abr	46	36	31	34	44	--	--	--
03/abr	45	37	33	34	44	--	--	--
04/abr	44	38	0	35	42	--	--	--
05/abr	58	42	33	37	56	12,4	1,9	59,5
06/abr	56	45	44	37	55	11	1,7	57,1
07/abr	57	43	43	36	56	12,4	1,9	59,5
08/abr	64	47	46	34	62	22	4,4	72,7
09/abr	66	46	48	34	65	27,8	6,4	78,4
10/abr	57	47	47	35	57	13,8	2,2	61,8
11/abr	59	47	39	35	57	13,8	2,2	61,8
12/abr	58	48	44	34	56	12,4	1,9	59,5
13/abr	54	45	45	36	54	9,7	1,4	54,7
14/abr	56	44	51	35	59	16,9	3	66,3
15/abr	61	46	45	35	60	18,6	3,4	68,5
16/abr	64	47	44	36	62	22	4,4	72,7
17/abr	59	47	48	36	58	15,3	2,6	64,1
18/abr	57	51	44	35	56	12,4	1,9	59,5
19/abr	56	48	48	38	57	13,8	2,2	61,8
20/abr	55	44	47	38	56	12,4	1,9	59,5
21/abr	60	43	46	37	59	16,9	3	66,3
22/abr	56	47	48	35	57	13,8	2,2	61,8
23/abr	57	47	43	37	56	12,4	1,9	59,5
24/abr	53	46	46	36	55	11	1,7	57,1
25/abr	57	48	43	39	56	12,4	1,9	59,5
26/abr	58	48	0	40	56	12,4	1,9	59,5

Pontos	Ld Aeronaves (dB)	Residual diurno L95 (dB)	Ln Aeronaves (dB)	Residual noturno L95 (dB)	Ldn Aeronaves (dB)	P _{HA} (%)	Limite inferior (%)	Limite superior (%)
26/mar	51	37	47	31	54	9,7	1,4	54,7
27/mar	58	40	47	32	58	15,3	2,6	64,1
28/mar	58	39	31	33	56	12,4	1,9	59,5
29/mar	55	37	46	32	55	11	1,7	57,1
30/mar	54	38	40	31	53	8,5	1,2	52,3
31/mar	55	37	49	30	57	13,8	2,2	61,8
01/abr	58	39	44	32	57	13,8	2,2	61,8
02/abr	59	39	43	30	58	15,3	2,6	64,1
03/abr	57	39	48	34	57	13,8	2,2	61,8
04/abr	57	39	46	33	56	12,4	1,9	59,5
05/abr	56	40	43	32	55	11	1,7	57,1
06/abr	54	38	49	32	56	12,4	1,9	59,5
07/abr	54	40	42	34	53	8,5	1,2	52,3
08/abr	59	39	49	31	59	16,9	3	66,3
09/abr	58	39	51	31	59	16,9	3	66,3
10/abr	59	39	48	32	59	16,9	3	66,3
11/abr	60	40	49	34	60	18,6	3,4	68,5
12/abr	59	40	52	32	60	18,6	3,4	68,5
13/abr	57	38	40	35	55	11	1,7	57,1
14/abr	57	38	49	34	58	15,3	2,6	64,1
15/abr	56	39	50	32	58	15,3	2,6	64,1
16/abr	61	40	50	32	60	18,6	3,4	68,5
17/abr	58	38	46	33	57	13,8	2,2	61,8
18/abr	57	41	48	33	58	15,3	2,6	64,1
19/abr	59	40	46	36	58	15,3	2,6	64,1
20/abr	53	37	46	34	55	11	1,7	57,1
21/abr	56	37	48	33	57	13,8	2,2	61,8
22/abr	56	36	46	33	56	12,4	1,9	59,5
23/abr	56	38	50	36	58	15,3	2,6	64,1
24/abr	58	38	46	35	58	15,3	2,6	64,1
25/abr	60	39	45	38	59	16,9	3	66,3
26/abr	59	41	42	38	57	13,8	2,2	61,8



Legenda: **Ld** - Média dos níveis sonoros gerados no período diurno;
Ln - Média dos níveis sonoros gerados no período noturno;
Ldn - Ponderação da média dos níveis sonoros dos períodos diurno e noturno.

6. Campanha de Monitoramento Ruído

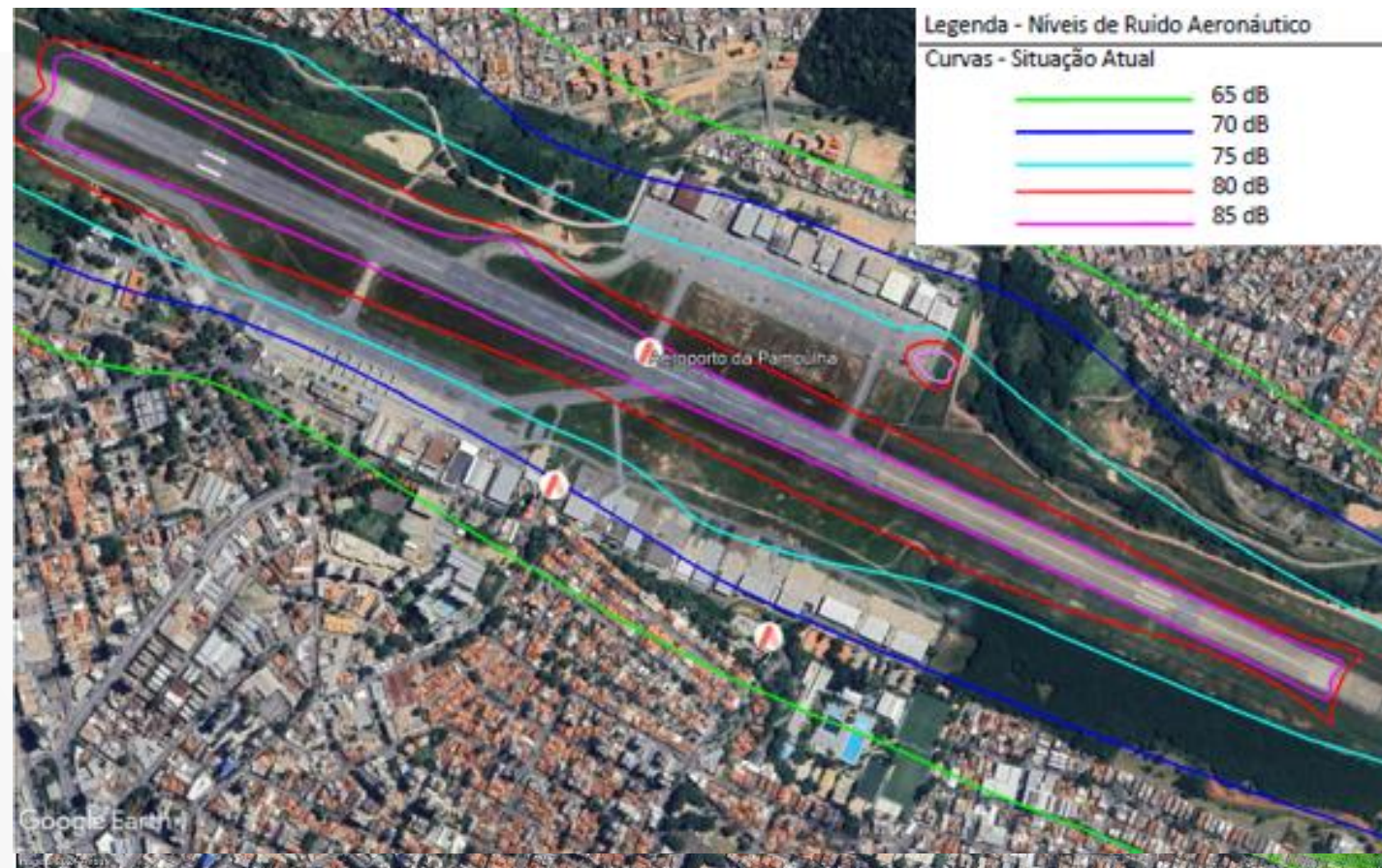
Resultados: Comparação com o PEZR em vigor

- Comparação das curvas de ruído de 65 dB a 85 dB com os níveis de ruído médios LDN;
- Foi considerado apenas os dados relativos ao ruído aeroportuário. Conseqüentemente, os ruídos residual e global não estão considerados.
- PZER em vigor – ano 2020;

Com a comparação dos resultados com o PEZR em vigor, de aprovação

Ponto	Ruído aeroportuário médio (LDN 24h)	Valores entre as curvas de ruído em vigor (LDN 24h)	Conformidade
P1	58	< 65	Conforme
P2	58	< 65	Conforme

Verificou-se, por meio da comparação do LDN e das curvas do PEZR que todos os pontos avaliados apresentaram níveis dentro o previsto pelo PEZR.



Curvas do PEZR em fase de aprovação

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccr aeroportos.com.br