



FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

Ata de reunião

Assunto da Reunião

4ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Petrolina (CGRA)

Data: 16/05/2024

Hora: 10H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online: Sim Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161

Aplicável Anexo - Sim Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação ppt.

Participantes

Representante / Função	Empresa
Sidclei Sena do Nascimento / Supervisor de aeroporto e Suplente do Presidente da CGRA SBPL	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Angela Domingues Oikawa / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Mercia Veronica Pereira dos Santos / Assistente Ouvidoria	CCR Aeroportos
Adelma Souza Crispim Riccio / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Camila Garziera	Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Abertura

O Sr. Sidclei Sena do Nascimento estava representando o Sr. Jamerson de Andrade Vasconcelos, Gerente do Aeroporto de Petrolina e Presidente da CGRA, que não pode comparecer.

Thatiana - Iniciou a apresentação compartilhando uma tela e explicou que esta era a primeira reunião do ano de 2024 da Comissão Externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Palmas. A pauta discutida incluiu:

- Status da Atualização do PEZR;
- Apresentação do novo PEZR;
- Ações de compatibilidade do uso do solo de forma colaborativa com o município;
- Demonstração de como é realizada a divulgação da CGRA no site da CCR Aeroportos;
- Apresentação dos registros da ouvidoria;
- Próximos passos da comissão.

Thatiana - Informou que tivemos nossa primeira CGRA no final de 2022, onde apresentamos a motivação para a atualização do plano específico de planejamento de ruído. Esta atualização foi necessária devido a mudanças no operador do aeroporto e nas infraestruturas, decorrentes das obras de melhoria previstas no contrato de concessão.

aspectos influenciaram a necessidade de atualização, incluindo ajustes no plano diretor do aeroporto. Segundo a legislação da ANAC, é necessário atualizar este documento.



FOR-CO-QSSM-051	Emissão Inicial	22/09/2022
	Revisão	00
	Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

Thatiana – Destacou sobre as etapas concluída como a contratação de uma empresa homologada para realizar o escopo do plano, coleta de dados operacionais da CCR Aeroportos, e atualização das curvas de ruído. No final de 2023, foi protocolado o novo plano junto à ANAC, recebendo o registro oficial em abril de 2024. O novo plano específico de zoneamento de ruído do aeroporto já está disponível no site da CCR Aeroportos e no site da ANAC. É um documento público que será divulgado aqui na CGRA e compartilhado oficialmente com a prefeitura ainda este mês.

Thatiana – Explicou que o plano visa representar geograficamente a área de impacto aeronáutico decorrente das operações do aeroporto. É um instrumento essencial para preservar o desenvolvimento do aeroporto em harmonia com a comunidade ao redor. O documento foi registrado e validado pela ANAC por meio do ofício 81.

Thatiana – Explicou sobre a metodologia utilizada que segue rigorosamente o regulamento brasileiro da aviação civil RBAC 161. Utilizamos um software específico onde imputamos os dados operacionais do aeroporto para gerar duas curvas: uma para a situação atual da operação do aeroporto e outra para a capacidade máxima de operação futura. Segundo informado, alguns dos principais dados operacionais considerados foram: Situação Atual: Consideramos 18 movimentos diários de aeronaves, com a configuração de pista cabeceira 13 e 31, onde a cabeceira 13 é a principal utilizada; Percentual Noturno: O percentual de operações noturnas é de 27%, considerando operações entre 22h e 7h; Posição de Teste de Motor: Sinalizamos a posição de teste de motor com diretrizes específicas nas curvas de ruído.

Thatiana – Explicou ainda que ao avaliar o nível de curva de ruído em decibéis na situação atual, verificamos que as curvas de maior influência e impacto estão restritas dentro do sítio aeroportuário, próximas à pista. A curva de 65 decibéis extrapola um pouco para a região externa.

Na situação de capacidade máxima, a área de extrapolação é maior. A identificação dessas áreas é crucial para a compatibilidade do uso do solo. As regiões dentro dessas curvas devem ser tratadas como áreas especiais aeroportuárias, necessitando de compatibilização com o plano diretor municipal.

Apresentamos uma tabela de uso compatível com as áreas de ruído, disponível no regulamento brasileiro da aviação civil e no nosso plano. Por exemplo, a curva de 65 decibéis permite residências, mas entre 65 e 70 decibéis, medidas para reduzir o ruído em 25 decibéis são necessárias.

Curvas de Maior Nível de Decibéis - Áreas com 75 decibéis ou mais são incompatíveis com residências devido ao impacto significativo do ruído. A tabela detalha diversos tipos de uso, incluindo escolas e comércio, para orientar aprovações de projetos e construções.

Thatiana – Informou sobre a importância da atuação da prefeitura para controlar o uso e a ocupação do solo em torno do aeroporto, com base na Lei 034 de 2022. Informa ainda que a CCR Aeroportos pretende protocolar o novo plano na Secretaria de Planejamento Urbano e agendar uma reunião para incorporar diretrizes nas leis municipais, além de seguir com o termo de cooperação técnica.

Thatiana – Falou sobre o Plano Específico de Zoneamento de Ruído e destacou que este plano não considera o ruído de rota de aeronave, apenas os ruídos de decolagem e pouso dentro do sítio aeroportuário. O Departamento do Controle de Espaço Aéreo da SEA é responsável por estudar e implementar trajetórias que visem reduzir o impacto sonoro em rotas.

Thatiana – Enfatizou ainda que disponibilizamos no site uma página dedicada ao ruído aeronáutico, com acesso ao canal de ouvidoria e formulários para registro de manifestações. O relatório anual e o plano específico também estarão disponíveis.

Mércia – Informou que até o momento, não recebemos manifestações relacionadas ao aeroporto de Petrolina. Destacou ainda que disponibilizamos um canal exclusivo para ruído aeronáutico e outros canais como a central de atendimento e e-mail da ouvidoria.

Thatiana – Explicou sobre as próximas etapas que incluem oficializar o novo plano, protocolar na prefeitura e agendar uma reunião para discutir a incorporação nas leis municipais. Destacou ainda que a



FOR-CO-QSSM-051	Emissão Inicial	22/09/2022
	Revisão	00
	Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

próxima CGRA será em novembro e, no primeiro trimestre do próximo ano, publicaremos o relatório anual de ruído no site.

Camila - Sugeriu uma reunião, presencial ou por vídeo, para discutirmos o plano diretor e as questões relacionadas ao uso do solo e enfatizou que foi enviado um ofício pela Secretaria em abril, em resposta a uma manifestação da ANAC, solicitando um plano de ruídos à CCR Aeroportos.

Thatiana – Informou à Camila que responderemos ao ofício da ANAC e enviaremos o documento atualizado com uma sugestão de agenda para a prefeitura.

Desenvolvimento / Abordagem		
Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
1- N/A		

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Thatiana agradeceu a participação de todos, desejando um ótimo dia e encerrando a CGRA.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 16/05/2024 Hora= 10h12 às 10h56 Local= Teams	Nome: Sidlei Sena do Nascimento Função: Suplente do Presidente da CGRA SBPL/PNZ Setor: Operações Aeroportuárias <div style="text-align: right;"> DocuSigned by: DB53D9B9ECFB457... </div>

1. Resumo

Título da reunião	PNZ_3ª Reunião CGRA (externo)	4
Participantes Atendidos		
Hora de início	5/16/24, 9:57:31 AM	
Hora de término	5/16/24, 10:11:57 AM	
Duração da reunião	14m 26s	
Tempo médio de participação	12m 28s	

2. Participantes

Nome	Primeira Entrada	Última Saída	Duração da Reunião	Email	ID do participante (UPN)	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/16/24, 9:59:11 AM	5/16/24, 10:11:57 AM	12m 46s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Sidclei Sena do Nascimento	5/16/24, 9:57:33 AM	5/16/24, 10:11:56 AM	14m 23s	sidclei.nascimento@grupoccr.com.br	sidclei.nascimento@grupoccr.com.br	Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/16/24, 10:00:29 AM	5/16/24, 10:11:53 AM	11m 23s	mercia.santos@grupoccr.com.br	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
Adelma Souza Crispim Riccio	5/16/24, 10:00:35 AM	5/16/24, 10:11:53 AM	11m 18s	adelma.riccio@grupoccr.com.br	adelma.riccio@grupoccr.com.br	Apresentador

3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email	Função
Thatiana Carvalho Coimbra	5/16/24, 9:59:11 AM	5/16/24, 10:11:57 AM	12m 46s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
Sidclei Sena do Nascimento	5/16/24, 9:57:33 AM	5/16/24, 10:11:56 AM	14m 23s	sidclei.nascimento@grupoccr.com.br	Apresentador
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/16/24, 10:00:29 AM	5/16/24, 10:11:53 AM	11m 23s	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
Adelma Souza Crispim Riccio	5/16/24, 10:00:35 AM	5/16/24, 10:11:53 AM	11m 18s	adelma.riccio@grupoccr.com.br	Apresentador

Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Boa tarde!

Iniciaremos em breve!
Gentileza preencher a lista de presença
acessando o QRCode ao lado



Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de Petrolina (SBPL)

1º semestre 2024



PAUTA

1. Status da atualização do PEZR;
2. Apresentação do novo PEZR;
3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;
4. Divulgação CGRA – Site Aeroporto;
5. Ouvidoria e Reclamações;
6. Próximos passos.

1. Status do PEZR

- Dados Operacionais
- Conclusão do Projeto
- Reavaliação das áreas – Teste de Motores
- Demanda Futura

- Protocolo
- Validação ANAC
- Registro do PEZR

Contratação ✓

Dados ✓

Atualização ✓

ANAC ✓

Divulgação ✓

- Definição do escopo
- Homologação
- Contratato

- Nova Curva PZR
- Elaboração do PEZR
- Validação das Curvas

- Site CCR Aeroportos ✓
- CGRA ✓
- Prefeitura

2. Apresentação novo PEZR

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Registro ANAC

- PEZR – Abril/2024 - Ofício nº 81/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC/ 00058.081916/2023-91.

II. Metodologia RBAC 161

III. Características Operacionais Consideradas

O PZR tem como **objetivo** representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos e ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação Atual

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

5.459 movimentos/298 dias = 18,32 movimentos/dia

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBPL	-
Temperatura de ref.	25,86	(BNDMET)
Elevação (m)	385	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	09°22'03"S / 40°33'49"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	60,53	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	970,57	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	10,07	(AEDT)

Percentual noturno: 27,1% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves devem se posicionar com a proa voltada para a Cabeceira 13. Desta forma, considerou-se 3 giros de motor diurnos e 1 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

Configuração da pista: 13/31, com 3.250 x 45m

Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab. 13	09°21'33"S / 40°34'44"W		380,7
Cab. 31	09°22'02"S / 40°33'18"W		383,7
Fonte	AISWEB		Carta ADC

Cabeceiras	Utilização
Cab. 13	97%
Cab. 31	3%
Fonte	CCR Aeroportos

Memorial de Cálculo/Dados de Entrada Para as Curvas de Ruído

Situação: Implantação Futura

Software

Aviation Environmental Design Toll (AEDT) da Federal Aviation Administration (FAA), Version 3e. Métrica DNL (Day-Night Average Sound Level)

Parâmetros e Características

Numero de movimentos:

105.120 movimentos/ano = 288 movimentos/dia

Parâmetros	Valor	Fonte
OACI	SBPL	-
Temperatura de ref.	25,86	(BNDMET)
Elevação (m)	385	AISWEB
Coordenadas Geog. (Lat/Log, WGS84)	09°22'03"S / 40°33'49"W	AISWEB
Umidade relativa média 2022(%)	60,53	(BNDMET)
Pressão QNH média 2022 (mm-Hg)	970,57	(BNDMET)
Velocidade do vento frontal (km/h)	10,07	(AEDT)

Percentual noturno: 27,1% (operações entre 22 e 7h)

Teste de Motor:

As aeronaves devem se posicionar com a proa voltada para a Cabeceira 13. Desta forma, considerou-se 6 giros de motor diurnos e 2 noturno por dia, de 30 segundos, a 90% de potência.

Configuração da pista: 13/31, com 3.250 x 45m











Pistas	Coordenadas (WGS84)		Elevação (m)
	Latitude/longitude		
Cab. 13	09°21'33"S / 40°34'44"W		380,7
Cab. 31	09°22'02"S / 40°33'18"W		383,7
Fonte	AISWEB		Carta ADC

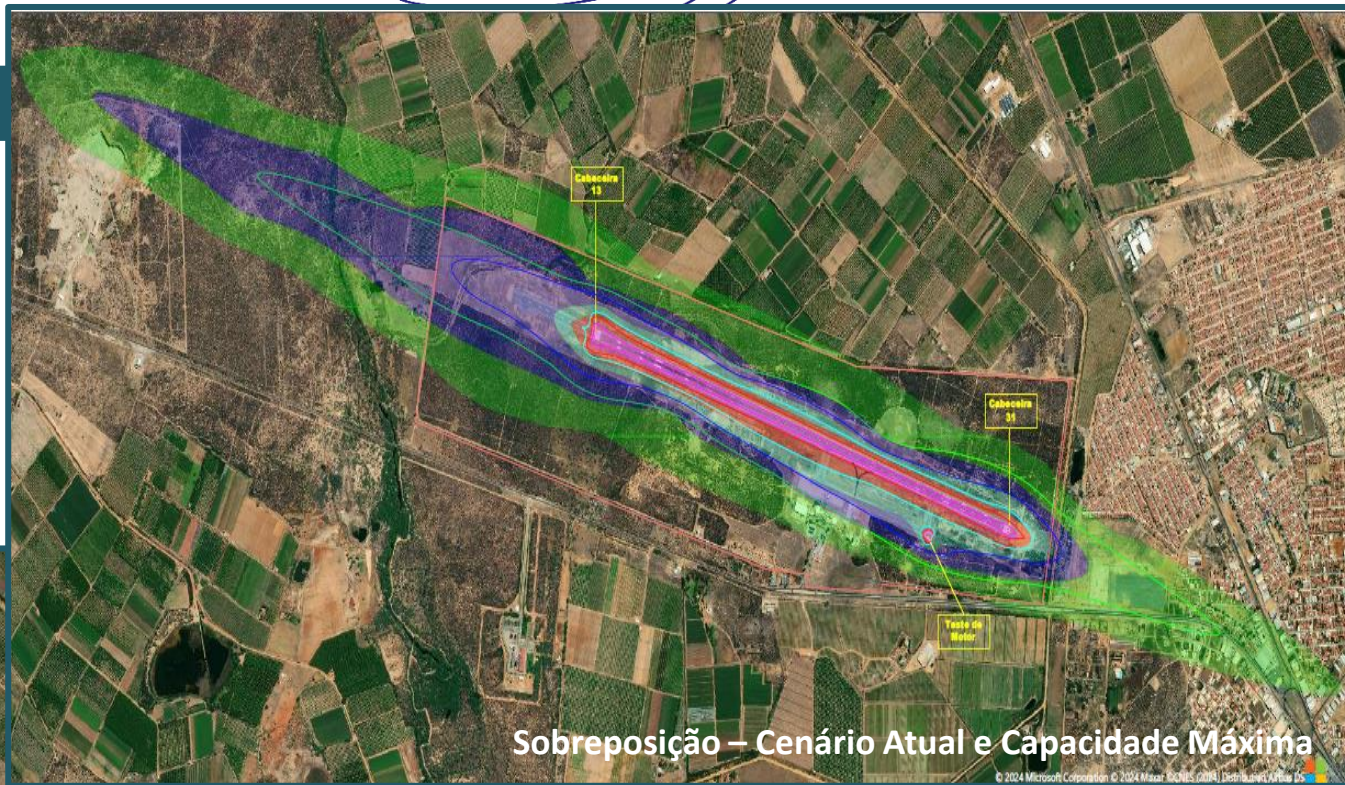
Cabeceiras	Utilização
Cab. 13	97%
Cab. 31	3%
Fonte	CCR Aeroportos

2. Apresentação novo PEZR

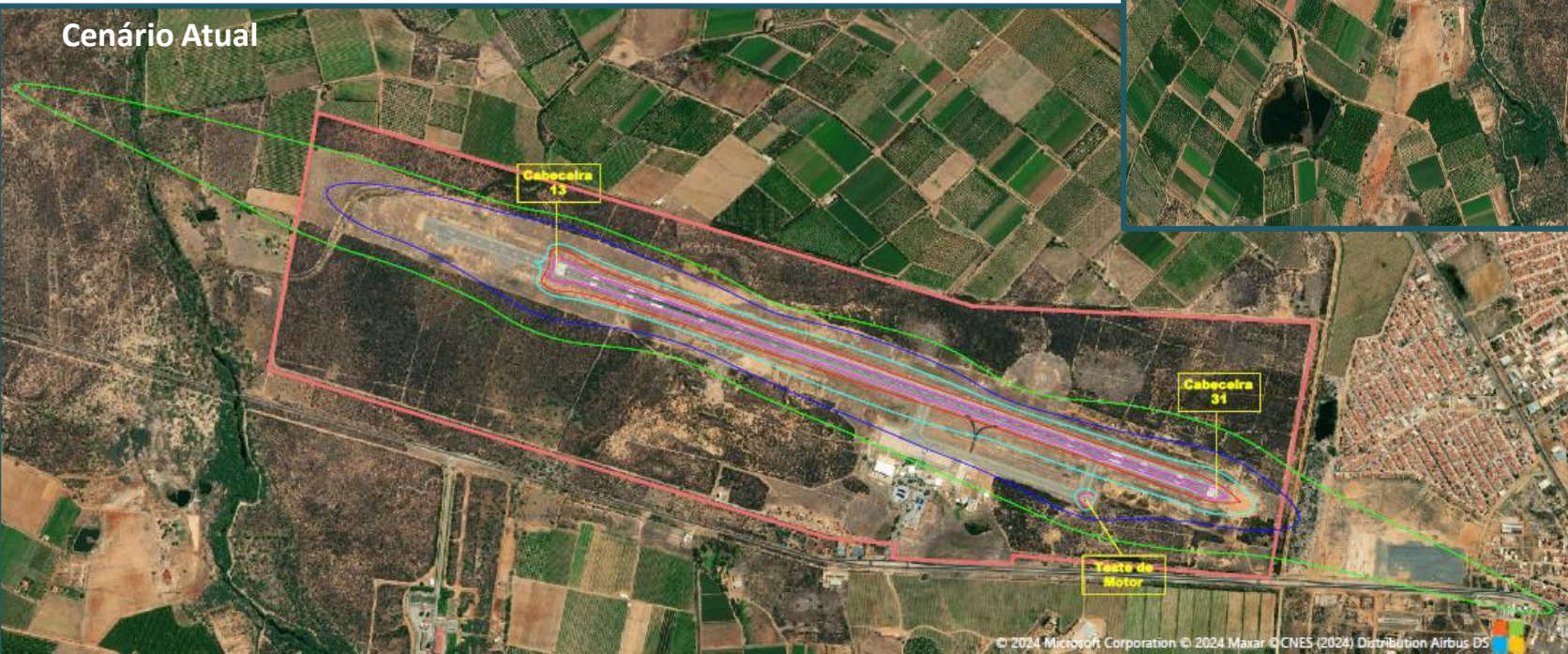
Características do Plano de Zoneamento de Ruído

Legenda - Níveis de Ruído Aeronáutico

Curvas - Situação Atual	Curvas - Implantação Futura (Capacidade Máxima)
 65 dB	 65 dB
 70 dB	 70 dB
 75 dB	 75 dB
 80 dB	 80 dB
 85 dB	 85 dB



Cenário Atual



2. Apresentação novo PEZR

Compatibilidade do Uso do Solo

Dentro das curvas de ruído, a região é e deve ser tratada como “Área Especial Aeroportuária”, por este motivo, deve existir a compatibilização do Uso e Ocupação do Solo de acordo com as curvas de Ruído e Plano Diretor do município.

Atenção: A ocupação de solo no entorno do aeródromo sem a observância dos usos compatíveis e incompatíveis, poderá ocasionar **restrições operacionais aos aeroportos.**

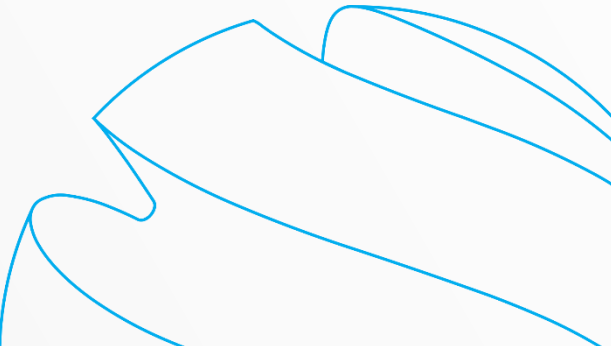
Prefeitura – Atuação colaborativa com o operador do aeródromo para garantir o desenvolvimento do aeroporto e o crescimento da cidade de maneira racional e sustentável.

Ações preventivas visam evitar impactos econômicos e sociais!!

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 -70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR (Fonte: RBAC nº 161/21 Emenda 3)

- Legendas do Quadro 12 PEZR:**
- **S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 - **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 - **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
 - **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR (redução de ruído) de pelo menos 25 dB.



3. Ações de compatibilização do uso do solo com o município;

Compatibilidade do Uso do Solo

No município de **Petrolina/PE** onde está inserido o SBPL, não há orientação quanto a compatibilização do uso do solo no Plano Diretor Municipal (Lei nº 034/2022), apenas é citado que: “Todo e qualquer licenciamento de instalação de atividades no interior do Setor Aeroportuário de Zoneamento de Ruídos (SA-R) deverá levar em consideração as condicionantes do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR)”.

Destaca-se a importância da atuação da Prefeitura do município, controlando o uso e ocupação do solo nas áreas do entorno do aeroporto.

Próximos Passos:

- ✓ Protocolar novo PEZR à Secretaria responsável pelo Planejamento Municipal;
- ✓ Agendar reunião para tratar o tema (incorporação do PEZR pelas leis municipais);
- ✓ Dar andamento com o Termo de Cooperação Técnica.

Nota: **Ruído aeronáutico em rota** - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) – responsável pelo planejamento e o desenho do espaço aéreo. Estudar e implementar trajetórias que venham reduzir o impacto sonoro.



4. Divulgação CGRA

Site Aeroporto: Página Ruído Aeronáutico

RUÍDO AERONÁUTICO

A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeroporto, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno.

Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico?

Clique aqui ou entre em contato conosco por meio da nossa **Central de Atendimento**:

Telefone: 0800-727-4720

Horário de Atendimento: 7h às 23h

[Calendário](#)

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA

DATA	TEMA	DOWNLOAD
31/12/2022	Ouvidoria	Registro de Manifestações Ruído Aeronáutico
18/11/2022	Reunião CGRA 2022	ATA e lista de presença dos participantes
18/10/2022	Reunião CGRA 2022	Convocação Reunião CGRA
17/05/2023	Reunião CGRA 2023	Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 1º Semestre 2023
21/11/2023	Reunião CGRA 2023	Convocação Reunião CGRA - 2º Semestre 2023 ATA e lista de presença dos participantes - 2º Semestre 2023
01/11/2023	Informes 2023	Informes de Ruído Aeronáutico e Alterações Operacionais
16/05/2024	Reunião CGRA 2024	Convocação Reunião CGRA - 1º Semestre 2024

[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2023](#)

PNZ Petrolina (PE)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Março 2023
30/03/2024

[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022](#)

PNZ Petrolina (PE)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Março 2023
30/03/2023

[Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2021](#)

PNZ Petrolina (PE)
Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
Dezembro 2021
13/12/2023

<https://www.ccr aeroportos.com.br/corporativo/ruído-aeronautico>

✓ Divulgação ATA CGRA – 15 dias após reunião;

5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade PNZ

Para o Aeroporto de PNZ, considerando o período de janeiro a abril de 2024, não registramos nenhuma reclamação.

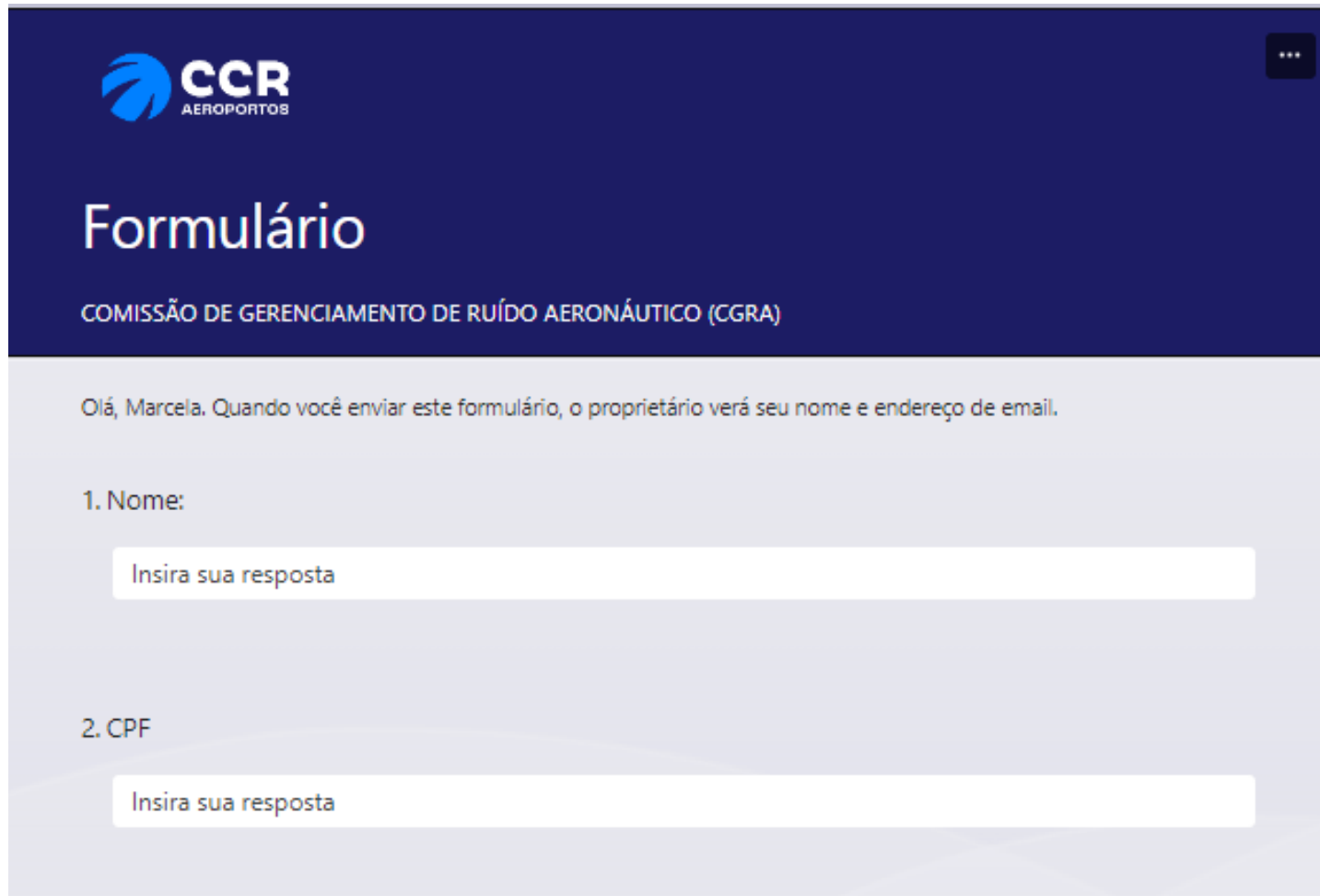
0 Reclamação
recebida



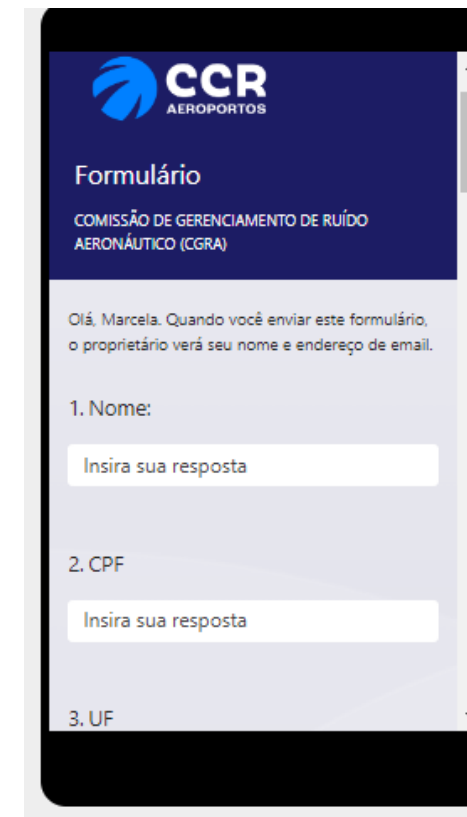
5. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária disponibilizou no site o link com o formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA.

<https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>



The image shows a desktop view of a web form. At the top left is the CCR AEROPORTOS logo. The main heading is 'Formulário' in a large white font on a dark blue background. Below this, it says 'COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)'. A message reads: 'Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.' There are two input fields: '1. Nome:' and '2. CPF', both with a placeholder 'Insira sua resposta'.



The image shows a mobile view of the same web form. The CCR AEROPORTOS logo is at the top. The heading is 'Formulário' and the organization name 'COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO (CGRA)' is below it. The message 'Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.' is present. The form fields are: '1. Nome:' with a placeholder 'Insira sua resposta', '2. CPF' with a placeholder 'Insira sua resposta', and '3. UF'.

5. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Central de Atendimento: 0800-727-4720
Todos os dias, das 07h às 23h
- E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
- Site: CCR Aeroportos/site – Formulário específico;



6. Próximos Passos...

Protocolo PEZR
Prefeitura
Maio/2024

1

Reunião para tratar o tema
(incorporação do PEZR pelas leis
municipais)

Dar andamento com o Termo
de Cooperação Técnica

2º Semestre 2024

2

Próxima reunião CGRA
Novembro/2024

2º Semestre 2024

3

Divulgação do Relatório anual ano
base 2024 – Março/2025
Próxima reunião CGRA – Maio/2025

4

31

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccraeroporto.com.br