

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

Ata de reunião**Assunto da Reunião****1ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto do Bacacheri (CGRA)****Data: 29/11/2022****Hora: 14H****Local da Reunião: ONLINE TEAMS****Participação online:** Sim Não**Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161****Aplicável Anexo -** Sim Não**Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação power point.****Participantes**

| Representante / Função | Empresa |
|---|----------------|
| Wilson Rocha Gomes – Gerente Aeroporto | CCR Aeroportos |
| Fabio Favarato Nogueira - Analista de Meio Ambiente e Desapropriação | CCR Aeroportos |
| Thatiana Carvalho Coimbra - Analista de Meio Ambiente | CCR Aeroportos |
| Fayroon Rodrigo Evangelista dos Santos - Analista de Meio Ambiente | CCR Aeroportos |
| Cripa - CEI Céu Azul | Externo |
| Karol – ACVMB | Externo |
| Rosemeri - Escola Menino Jesus | Externo |
| Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu – Relações Governamentais | CCR Aeroportos |
| Angelica Lucas Werneck – Coordenadora Customer Experience | CCR Aeroportos |
| Ailton - Colégio Bacacheri Estillo | Externo |
| | |

Abertura

O Wilson Rocha, Presidente da CGRA e Gerente do Aeroporto de Bacacheri, iniciou sua fala às 14:05 devido a 05 minutos de tolerância e agradeceu a presença de todos. Informou que a reunião seria gravada e solicitou manifestação caso alguém tivesse alguma objeção quando a gravação. Não houve objeções.

Foi apresentado todos os presentes na reunião.

Wilson Rocha apresentou os assuntos que iriam ser abordados e discutidos na 1ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA).

Apresentado vídeo institucional da CCR, posteriormente foi enfatizado os negócios aeroportuários e descreveu sobre as características operacionais do Aeroporto do Bacacheri. Apresentado informações sobre características do Aeroporto Bacacheri e todos os membros da CGRA.

Passado a palavra para a Analista Thatiana Carvalho a qual apresentou a fundamentação legal da instituição e atuação da CGRA, conforme preconiza a RBAC – 161.53.



FOR-CO-QSSM-051

| | |
|-----------------|------------|
| Emissão Inicial | 22/09/2022 |
| Revisão | 00 |
| Data Revisão | 22/09/2022 |

Ata de reunião

Posteriormente foi apresentado o Sítio eletrônico no qual constará: Convocações das reuniões da CGRA, divulgação da ATA (15 dias após as reuniões), divulgação do relatório anual, registro de manifestações, bem como outros documentos pertinentes conforme preconiza a RBAC – 161.

Palavra passada ao analista de Meio Ambiente e Desapropriação (Implantação), Fabio Favarato que abordou o status do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), embasamento legal conforme RBAC 161.53, características operacionais e os próximos passos para a atualização, validação e divulgação do PEZR do Aeroporto do Bacacheri. Informado sobre o plano específico para 184 mil movimentos ano para elaboração do plano, baseado na portaria 2904/SIA. Também foi apresentado as curvas de ruído e quantidade de movimentação de aeronaves, que até o mês de outubro foram realizados aproximadamente 18 mil movimentos, movimentação abaixo do que previsto no PZR.

Apresentado as previstas alterações futura nas estruturas física do aeroporto e foi informado sobre a contratação de empresa especializada para atualização do PZR e validação das curvas.

Angelica Lucas Werneck, Coordenadora de *Customer Experience*, Experiência do Cliente, deu andamento a apresentação, explicando os tipos de canais de recebimento de reclamações, sendo eles: Ouvidoria, fale conosco, telefone, e-mail, link no site e redes sociais da CCR Aeroportos, também apresentou o fluxo desde o recebimento da reclamação até a resposta ao cliente e informou que até o presente momento, na operação CCR, tivemos apenas um reporte sobre ruído no Aeroporto de Bacachari.

Retomado a palavra pela Thatiana a qual apresentou as características do projeto de monitoramento de ruído, segundo RBAC 161 e completou sobre a campanha de monitoramento de ruído que será executado sob demanda por empresa especializada. Além disso, apresentou os próximos passos com data para cada ação, sendo elas: Divulgação do relatório anual de ruído até março de 2023; segunda reunião da CGRA do Aeroporto de Bacacheri em maio de 2023, onde a data específica será divulgada com antecedência no site e enviado ofício para os representantes de órgãos externos para reforçar o convite; A atualização, validação do PZER para o primeiro semestre do ano de 2023 e a Campanha de Monitoramento que será executada sob demanda.

Thatiana finaliza a apresentação da primeira reunião, informando a importância da aproximação da comunidade com o aeroporto, deixando em aberto para dúvidas e sugestões.

Ailton, convidado da escola Estilo, sugeriu um cadastro dos vizinhos para facilitar a comunicação e o envio dos convites (link da reunião online) das próximas reuniões para toda comunidade que mora nas redondezas do aeroporto participar. Além disso, também sugeriu uma maior antecedência, no mínimo 48h antes, para o envio desse convite.

Thatiana agradeceu as sugestões e ressaltou que além dos ofícios/convites, o link da reunião também é divulgado no site do Aeroporto.

Ailton agradece pela oportunidade de participar dessa reunião e se coloca à disposição para participar das próximas.

Wilson Rocha agradeceu a participação dos vizinhos e da importância do contato com a vizinhança para as tratativas relacionada ao ruído aeronáutico conforme preconiza a RBAC 161.

Rosemeire agradeceu o convite e também se colocou à disposição.

Sem mais dúvidas, Wilson encerra a reunião enfatizando que a próxima será em maio/2023 e se coloca à disposição.

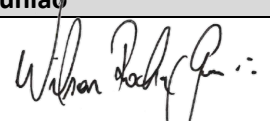


| | | |
|---|-----------------|------------|
| FOR-CO-QSSM-051 Ata de reunião | Emissão Inicial | 22/09/2022 |
| | Revisão | 00 |
| | Data Revisão | 22/09/2022 |

| Desenvolvimento / Abordagem | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------|
| Descrição do Assunto | Responsável | Prazo |
| 1-N.A. | | |

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Wilson Rocha fez os agradecimentos finais e encerrou a reunião às 14:43h.

| Encerramento da Reunião | Moderador/Facilitador da Reunião |
|---|--|
| Data= 29/11/2022 Hora= 14:43 Local= Teams | Nome: Wilson Rocha Gomes Função: Gerente do Aeroporto de Bacacheri Setor: Operações  |

1. Resumo

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Título da reunião | BFH_1ª Reunião CGRA (externo) |
| Participantes Atendidos | 11 |
| Hora de início | 29/11/2022 13:40 |
| Hora de término | 29/11/2022 14:43 |
| Duração da reunião | 1h 3m 1s |
| Tempo médio de participação | 37m |

2. Participantes

| Nome | Primeiro ingresso | Última saída |
|---|-------------------|------------------|
| Fabio Favarato Nogueira | 29/11/2022 13:57 | 29/11/2022 14:40 |
| Thatiana Carvalho Coimbra | 29/11/2022 13:59 | 29/11/2022 14:40 |
| Wilson Rocha Gomes | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Fayroon Rodrigo Evangelista dos Santos | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Colégio Estillo | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:43 |
| Cripa - CEI Céu Azul | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Karol - ACVMB | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Rosemeri - Escola Menino Jesus | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu | 29/11/2022 14:03 | 29/11/2022 14:40 |
| Angelica Lucas Werneck | 29/11/2022 14:05 | 29/11/2022 14:40 |
| Marcio Andre Kuznicki | 29/11/2022 14:35 | 29/11/2022 14:40 |

3. Atividades em reunião

| Nome | Hora de ingressar | Hora de Saída |
|---|-------------------|------------------|
| Fabio Favarato Nogueira | 29/11/2022 13:57 | 29/11/2022 14:40 |
| Thatiana Carvalho Coimbra | 29/11/2022 13:59 | 29/11/2022 14:40 |
| Wilson Rocha Gomes | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Fayroon Rodrigo Evangelista dos Santos | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Colégio Estillo | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:43 |
| Cripa - CEI Céu Azul | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Karol - ACVMB | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Rosemeri - Escola Menino Jesus | 29/11/2022 14:00 | 29/11/2022 14:40 |
| Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu | 29/11/2022 14:03 | 29/11/2022 14:40 |
| Angelica Lucas Werneck | 29/11/2022 14:05 | 29/11/2022 14:40 |
| Marcio Andre Kuznicki | 29/11/2022 14:35 | 29/11/2022 14:40 |

| Duração da reunião | Email | ID do participante (UPN) |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 42m 47s | fabio.nogueira@grupoccr.com.br | fabio.nogueira@grupoccr.com.br |
| 41m 6s | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br |
| 40m 48s | wilson.gomes@grupoccr.com.br | wilson.gomes@grupoccr.com.br |
| 40m 38s | fayroon.santos@grupoccr.com.br | fayroon.santos@grupoccr.com.br |
| 43m 13s | | |
| 40m 3s | | |
| 40m 11s | | |
| 40m 18s | | |
| 37m 34s | laura.abreu@grupoccr.com.br | laura.abreu@grupoccr.com.br |
| 34m 46s | angelica.werneck@grupoccr.com.br | angelica.werneck@grupoccr.com.br |
| 5m 40s | 61-00369@grupoccr.com.br | 61-00369@grupoccr.com.br |

| Duração | Email | Função |
|---------|----------------------------------|--------------|
| 42m 47s | fabio.nogueira@grupoccr.com.br | Apresentador |
| 41m 6s | thatiana.coimbra@grupoccr.com.br | Organizador |
| 40m 48s | wilson.gomes@grupoccr.com.br | Apresentador |
| 40m 38s | fayroon.santos@grupoccr.com.br | Apresentador |
| 43m 13s | | Apresentador |
| 40m 3s | | Apresentador |
| 40m 11s | | Apresentador |
| 40m 18s | | Apresentador |
| 37m 34s | laura.abreu@grupoccr.com.br | Apresentador |
| 34m 46s | angelica.werneck@grupoccr.com.br | Apresentador |
| 5m 40s | 61-00369@grupoccr.com.br | Apresentador |

Função

Apresentador

Organizador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

1ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de Bacacheri (SBBI)



PAUTA

1. Apresentação CCR – Aeroportos;
2. Atuação da CGRA;
3. Status da atualização curvas e PZER/PBZR;
4. Fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria;
5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada, se aplicável;
6. Monitoramento de ruído;

GRUPO CCR

ÁREAS DE ATUAÇÃO



Com atuação nos segmentos de rodovias, mobilidade urbana, aeroportos e serviços, o Grupo CCR trabalha com quatro divisões de negócios e uma empresa de serviços



RODOVIAS



MOBILIDADE

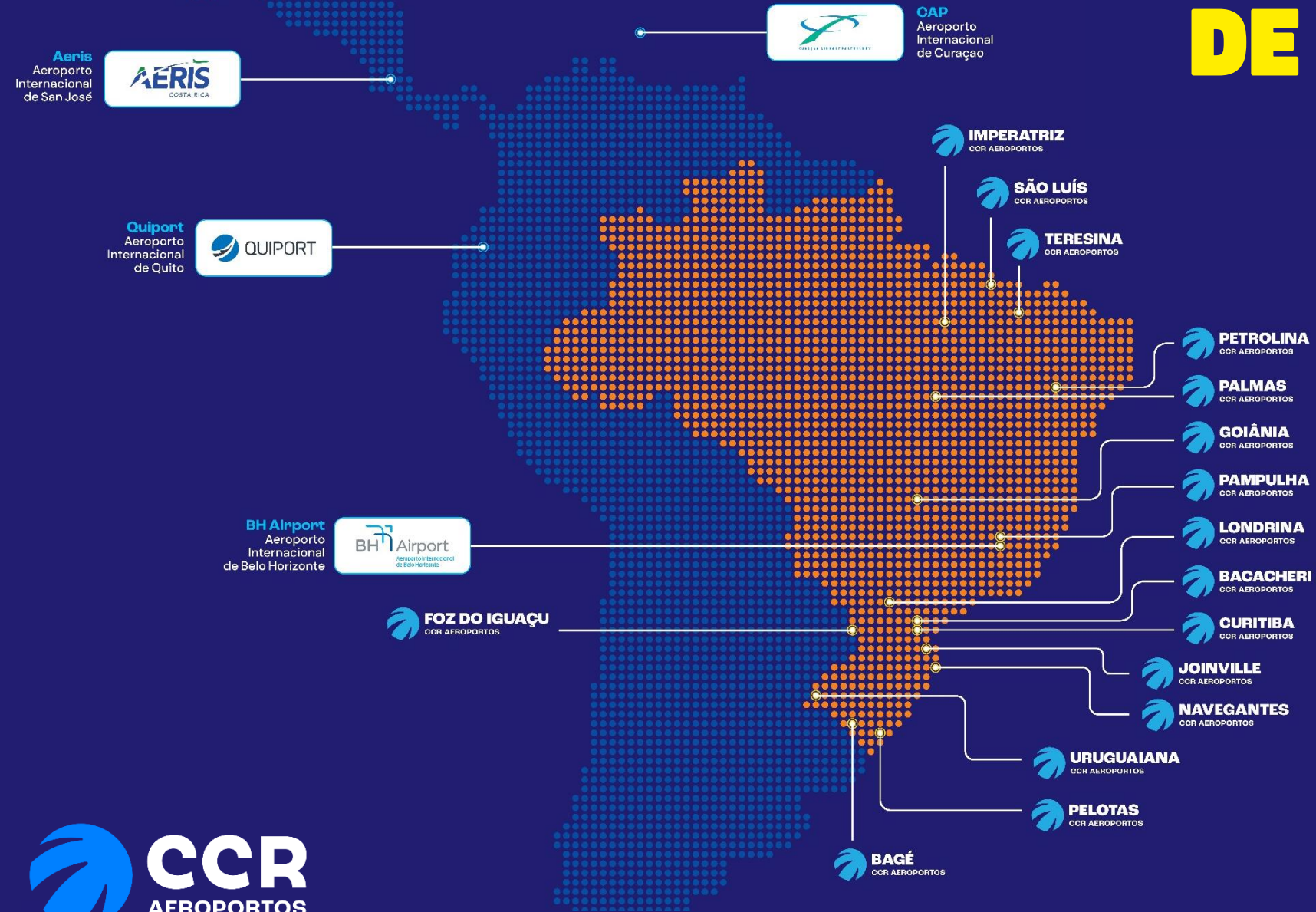


AEROPORTOS

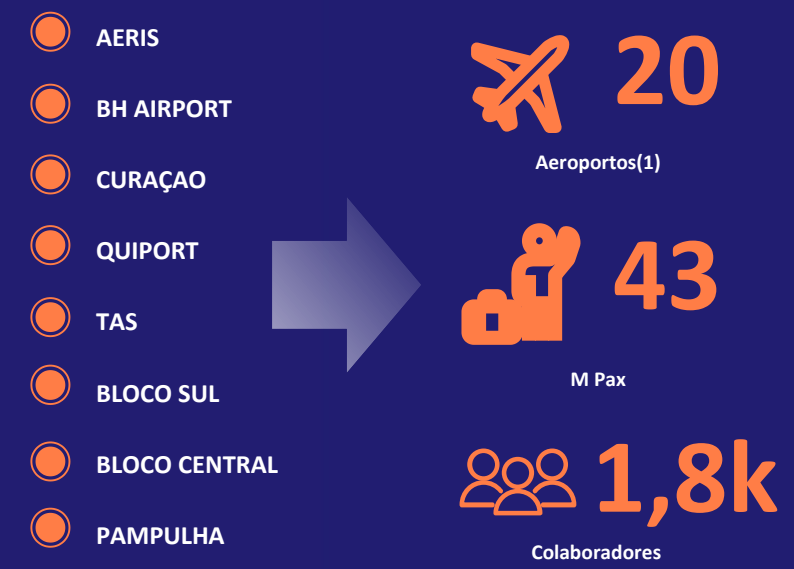


SERVIÇOS

UMA DAS MAIORES OPERADORAS DE AEROPORTOS DO BRASIL



Unidades



Sobre o Aeroporto de Bacacheri (PR)

Localização estratégica, permitindo agilidade e facilidade, em especial à aviação executiva, no acesso à cidade e também ao interior do Estado.

Início operações CCR – Março/2022;

- *Pátio de Aeronaves:
Pátio 1: aviação geral;
Pátio 2: uso militar;*
- *PISTA: Cabeceira: 18 x 36*
- *4 taxiways;*
- *Operação 7h às 22h.*



Membros CGRA



Wilson Rocha
Gerente Aeroportos
Presidente da CGRA

Titulares



Rosemeire Alves de Moraes
Coord. Meio Ambiente e Desap
(Implantação).



**Adriane
Woiciekovsk**
Supervisora OSSMA



Mauricio Martin de Moura
Coord. Qualidade e Meio Amb.



Angelica Lucas Werneck
Coord. Customer Experience

Suplentes



Marcio Andre Kuznichi
Superv. de
Operações



Fabio Favarato
Analista
Meio Ambiente e
Desaprop.



Fayroon Rodrigo
Analista
Meio Ambiente
Cluster



Thatiana Coimbra
Analista
Meio Ambiente

1. Atuação CGRA

Fundamentação Legal

*161.53 – Gerenciamento do ruído aeronáutico
(a) O operador de aeródromo que tiver média anual de movimento de aeronaves dos últimos 3 (três) anos superior a 7.000 (sete mil) deve instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA para discutir a elaboração, atualização e implementação do PZR.*





Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, **medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico** no entorno de seu aeródromo **sempre que identificar atividades incompatíveis** com o nível de ruído previsto no PZR.



Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR.



Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema.

(4)

Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeródromo, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas **visando mitigar o incômodo.**

(5)

Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante.

(6)

Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico.

O mapa deve ser utilizado para escolha de pontos de monitoramento de ruído, conforme o estabelecido na seção 161.55, e de locais para implementação de medidas mitigadoras específicas, de acordo com as responsabilidades e obrigações atribuídas a cada agente envolvido.



Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55.



Elaborar até o fim do 1º trimestre do ano seguinte, **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico** informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano, contendo:

- (i) Estatística de reclamações recebidas;
- (ii) Indicação do local do incômodo em mapa georreferenciado com sobreposição do PZR em vigor, nos termos do parágrafo 161.53(d)(6).
- (iii) Principais assuntos tratados no âmbito da CGRA.
- (iv) Informações sobre a situação do PZR nos municípios abrangidos: (A) quanto a sua incorporação pelas leis municipais; (B) quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano e; (C) quanto as ações de fiscalização.



Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

Sítio eletrônico | RBAC – 161.53 (e)



- Convocações reuniões CGRA;
- Divulgação ata – 15 dias após reunião;
- Divulgação Relatório Anual;
- Registro de manifestações;

SITE CCR AEROPORTOS > NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS ▾ PT ▾ +A -A CONTRASTE

BACACHERI
CCR AEROPORTOS

CONHEÇA O AEROPORTO ▾ GUIA DO PASSAGEIRO ▾ NEGÓCIOS CONTATO

1ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Aeroporto de Bacacheri/PR- (SBBI)

Convocação

Data: 29/11/2022 às 14h
Local: Online – Microsoft Teams

Objetivos:

- Apresentação e atuação da CGRA;
- Status do PZER;
- Apresentação do fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria;
- Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada;
- Monitoramento de ruído;

Abaixo link de acesso a reunião:
https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_OTIzNWZhNjctYzYOZSO0YzI5LTIIYTMtMGM3NGU2OGYyMDUz%40thread.v2/O?context=%7b%22id%22%3a%22d233d58a-9973-43a7-af69-6763630548a0%22%2c%22oid%22%3a%2285062016-e6e2-

SITE CCR AEROPORTOS > NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS ▾ PT ▾ +A -A CONTRASTE

BACACHERI
CCR AEROPORTOS

CONHEÇA O AEROPORTO ▾ GUIA DO PASSAGEIRO ▾ NEGÓCIOS CONTATO

CENTRAL DE ATENDIMENTO

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: 0800-727-4720
Horário de Atendimento: 24h

E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

OUVIDORIA
A CCR Aeroportos está sempre à disposição para ouvir a sua sugestão, elogio ou reclamação sobre os nossos serviços. Sua opinião é muito importante para

TRABALHE CONOSCO
Quer fazer parte do time da CCR Aeroportos? Verifique as nossas vagas disponíveis e candidate-se. Vamos decolar juntos!

IMPRENSA
Para notícias, comunicados, e acesso às últimas atualizações da CCR Aeroportos divulgadas oficialmente por nosso time, consulte nossa página de

NEGÓCIOS
Queremos proporcionar aos nossos passageiros a melhor experiência aeroportuária. Para isso, buscamos oferecer as melhores opções em serviços

2. Status da atualização do PEZR

- Regularidade com a RBAC
- Apresentação do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeródromo
- Características Operacionais
- Características da Infraestrutura
- Atualização do PEZR

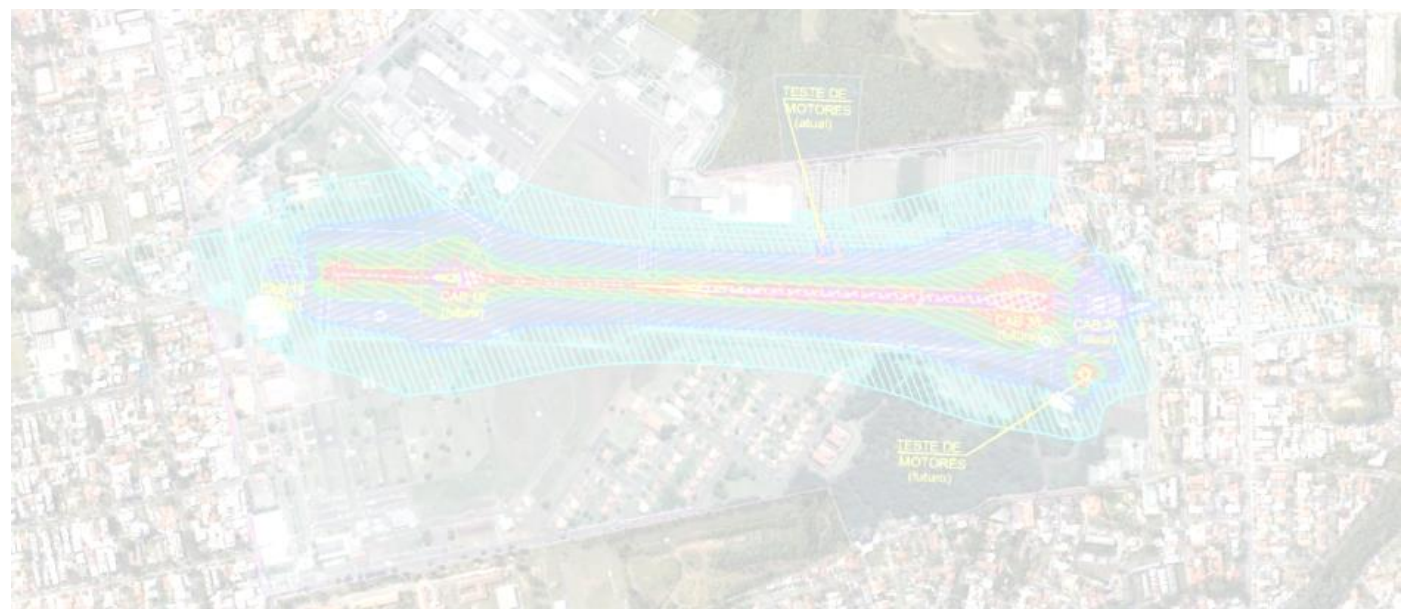


Imagem: Curva de Ruído do Aeroporto de Bacacheri
Fonte: Planos de Zoneamento de Ruído Registrados na ANAC, nov 2022

2.1 Regularidade com a RBAC



Quando atualizar ou revisar o PZR?

161.13 (f)

- natureza física: mudança na infraestrutura do aeroporto
- Operacional: de forma que interfira nos requisitos definidos na RBAC 161.

➤ Características físicas aeroportuária

- Ampliação de PPD
- Redução de PPD
- Implantação de nova PPD
- Alteração de heliponto
- Alteração de local para teste de motores

➤ Operacional

- Mudança de Mix de Aeronaves
- Tempo de duração de testes de motores
- Tempo de operação noturna
- Percentual de utilização de cabeceiras

➤ Meio físico externo

- Mudança do uso do solo
- Adensamento populacional próximo ou dentro das curvas de ruído



161.61 (d(2)) Para o caso do novo operador

...o operador de aeródromo deve verificar se o Plano existente está compatível com as características físicas e operacionais do aeródromo, e tomar as medidas cabíveis.

161.61 (k) Os aeródromos que possuíam PEZR vigentes antes de 29 de setembro de 2011.

Principais Normativas Consideradas

- Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos - PZR
Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, emenda nº 3
(Resolução nº 609, de 23.02.2021)
- Projeto de Monitoramento de Ruído
Instrução Suplementar - IS nº 161.55-001, revisão A
(Portaria nº 1408/SIA, de 29 de maio de 2013)
- Caderno de Boas Práticas Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA

2.2 Características Operacionais

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Versão Atual

- Curva de Zoneamento de Ruído – PEZR – setembro/2018
(Portaria ANAC 2.904/SIA, de 18 de setembro de 2018)

II. Características Operacionais Consideradas

| Operação Atual | Implantação Final |
|-----------------|-------------------|
| 23.586 mov./ano | 184.000 mov./ano |
| 64,62 mov./dia | 504,11 mov./dia |

III. Percentual de Utilização das Cabeceiras:

- CAB.18 = 37,38% - CAB.36 = 62,62%;

IV. Percentual Noturno: 0% (22:00h – 7:00h)

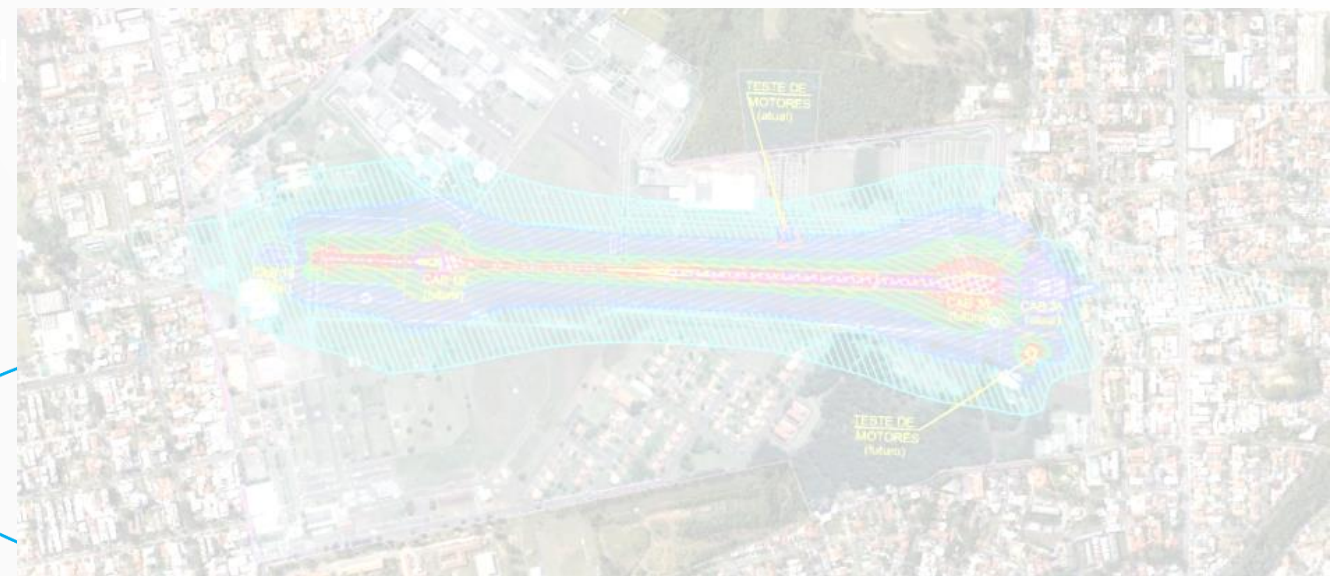
V. Testes de Motores: 1 pontos

- 1 Teste diurno: aeronave C152 (CNA 172);
- 1 Teste diurno: aeronave BE20 (CNA 441);
- Duração: 5 minutos;
- Potência de motor: 60%;

VI. Mix de Asas Fixas

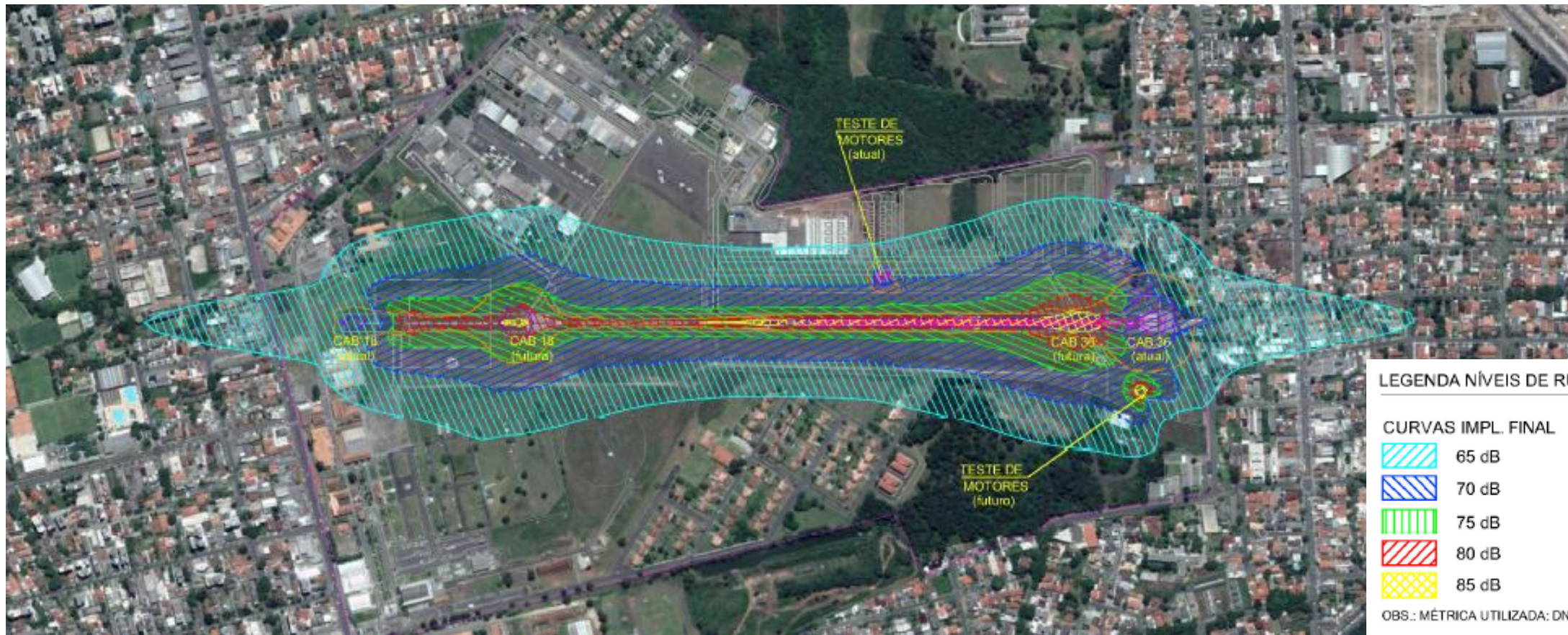
| Aeronaves | Freq (%) |
|----------------------|----------|
| C152 (CNA 172) | 23,1% |
| PA34 (BEC58P) | 22,1% |
| AB11 (PA22TR/GASEPF) | 18,7% |

| Aeronaves | Freq (%) |
|---------------|----------|
| BE20 (CNA441) | 13,9% |
| P28A (PA28) | 12,6% |
| B407 | 9,6% |



2.2 Características Operacionais

Características do Plano de Zoneamento de Ruído



2.2 Características Operacionais

Dados Operacionais Atuais

| Realizado | | Período | Service Type | |
|------------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------|-------|
| <input type="checkbox"/> BLOCO SUL | | 09/03/2022 | 31/10/2022 | Todos |
| Pousos Chegadas | Movimentos | Decolagens Partidas | Total | |
| 9.187 | 0 | 9.140 | 18.327 | |
| | Aviação Comercial | 0 | 0 | |
| 9.187 | Aviação Geral | 9.140 | 18.327 | |
| 0 | Passageiros | 1.297 | 1.297 | |
| 0 | Doméstico | 1.297 | 1.297 | |
| 0 | Internacional | 0 | 0 | |
| NaN | Load Factor | NaN | NaN | |
| NaN | OTP - On Time Performance | NaN | NaN | |

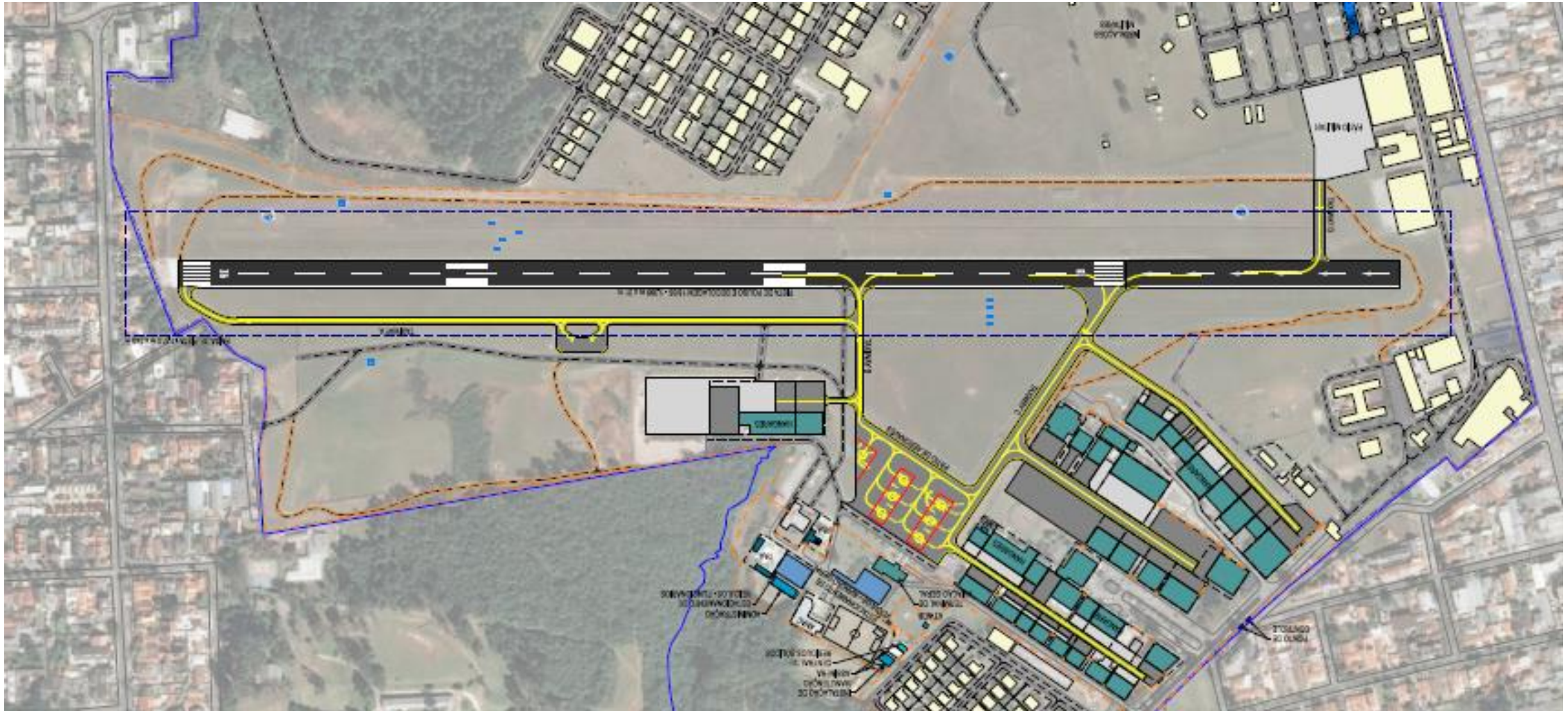


Características Operacionais Consideradas

| Operação Atual | Implantação Final |
|-----------------|-------------------|
| 23.586 mov./ano | 184.000 mov./ano |
| 64,62 mov./dia | 504,11 mov./dia |

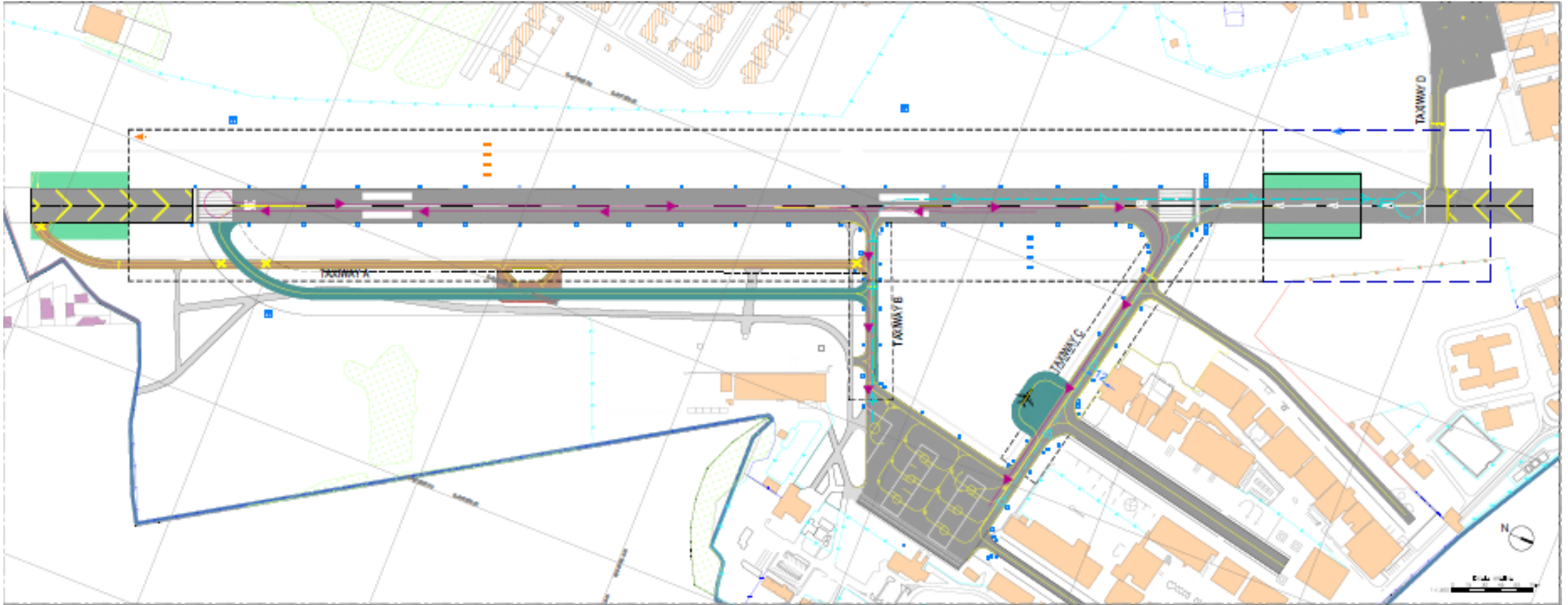
2.3 Características da Infraestrutura

Situação Atual



2.3 Características da Infraestrutura

Situação Futura – CCR Aeroportos



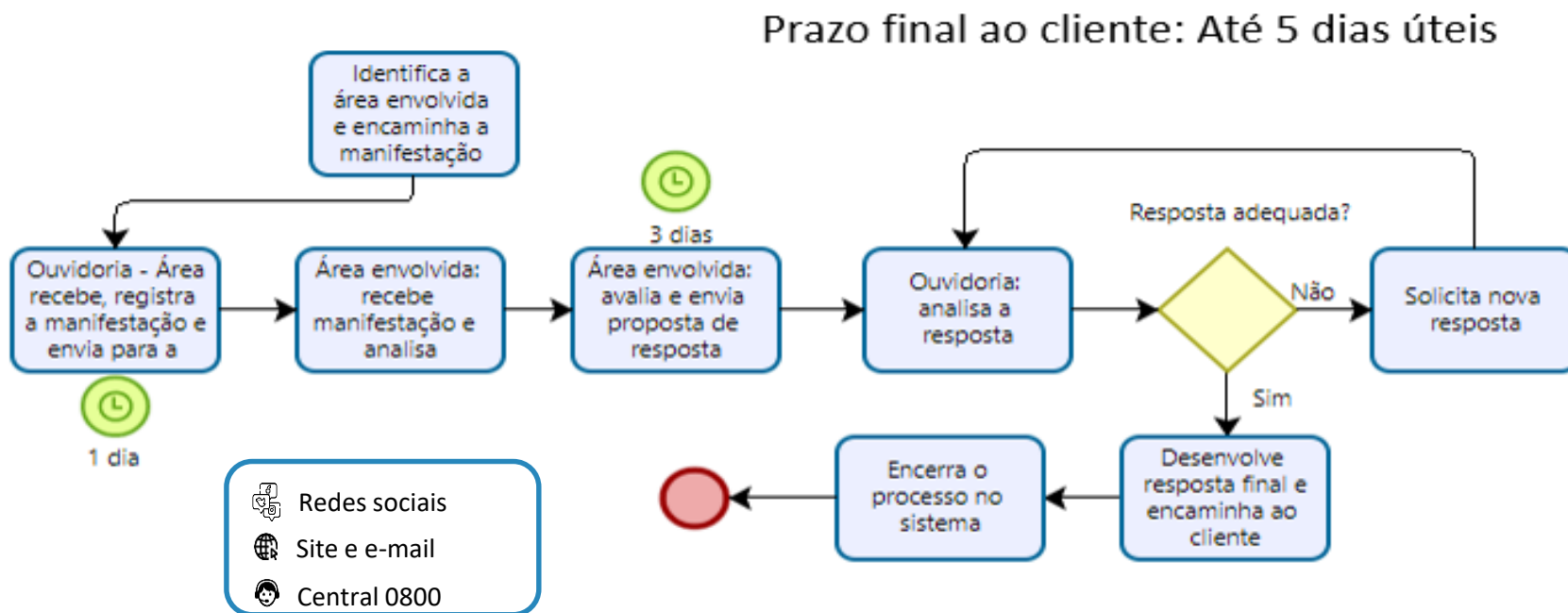
2.4 Atualização do PEZR

Próximos Passos



3. Ouvidoria – Reclamações sobre Ruído

Neste canal que recebemos, tratamos e monitoramos as manifestações registradas sobre ruído nos aeroportos.



4. Avaliação quanto as reclamações da comunidade

Para o Aeroporto de BFH foi registrada 01 única reclamação referente à ruído.



The screenshot displays the CCR AEROPORTOS system interface. At the top right is the CCR AEROPORTOS logo. Below it, the page title is "Consulta de andamento". The main content area is divided into two sections. On the left is a navigation menu with a tree structure of categories and sub-categories, including "Manifestações Pendentes (21)", "Entrada (0)", "Aguardando Resposta (16)", "Respondida (1)", "Aguardando Manifestante (2)", "A vencer", "Procedente Não Solucionada (2)", "Manifestações Encerradas", "Procedente Solucionada", "Improcedente", "Plano de ação", "Criar", "Aguardando resposta", "respondidas", "Manifestação", "Cadastrar", "Consultar", "Relatórios/Gráficos", and "Configurações/Auditorias". On the right is the "Consulta de andamento" form, which includes a "Código da manifestação" input field, a "Protocolo de atendimento:" label, and another "Protocolo de Atendimento" input field. A blue "Consultar" button is positioned below the second input field. At the top left of the interface are four icons: a refresh icon labeled "Atualizar", a question mark icon labeled "Ajuda", an information icon labeled "Sobre", and a checkmark icon labeled "Sair".

5. Monitoramento Ruído

- (a) O operador do aeródromo que apresente média anual de movimento de aeronave nos últimos três anos acima de 120.000 (cento e vinte mil) e que possua regiões de uso residencial ou misto em mais de 50% das áreas definidas pelas curvas de ruído 65-75, 75-80 e 80-85 e acima de 85 dB de seu PEZR, isoladas ou conjuntamente, deverá apresentar à ANAC, para análise e aceitação, um projeto de monitoramento de ruído.
- (b) Nos casos em que forem constatados conflitos relacionados a ruído aeronáutico entre o aeródromo e a comunidade de seu entorno, que não se enquadrem na obrigatoriedade de elaboração de projeto de monitoramento de ruído, prevista no parágrafo (a) desta seção, é facultado à ANAC determinar ao operador de aeródromo a implementação do projeto nas áreas do PEZR.
- (c) O monitoramento de ruído deve conter pelo menos os seguintes elementos:
- pontos de medição de ruído;
 - metodologia para a medição do ruído aeronáutico, que deverá distinguir a medição do ruído de fundo;
 - relatório que contenha informações suficientes para subsidiar ações mitigadoras quanto ao ruído aeronáutico.



Próximos Passos...

Divulgação do 1º
Relatório Anual
de Ruído
Aeronáutico
Março/2023

1

2ª Reunião
CGRA
Maio/2023

2

Atualização,
validação e
divulgação do
PZER
1º Semestre 2023

3

Campanha de
Monitoramento de
Ruído (sob demanda)

4

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccr aeroportos.com.br