

## Ata de reunião

Assunto da Reunião

2ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Afonso Pena/Curitiba (CGRA)

Data: 25/05/2023

Hora: 14H

Local da Reunião: ONLINE TEAMS

Participação online:  Sim  Não

Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161

Aplicável Anexo -  Sim  Não

Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação PowerPoint.

## Participantes

Representante / Função	Empresa
Vinicius Luiz Andreatta Bueno / Coordenador Aeroporto	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Fayroon Rodrigo Evangelista dos Santos / Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Rosemeire Alves de Moraes / Coordenadora Meio Ambiente e Desapropriação	CCR Aeroportos
Nimio Cristian Ruiz Diaz Ojeda / Supervisor Aeroporto	CCR Aeroportos
Mercia Veronica Pereira dos Santos / Ouvidoria	CCR Aeroportos
Yasmim Rayani Kubaski / Jurídico	CCR Aeroportos
Beatriz	Diretora do Departamento de Planejamento Urbano
Junior	Chefe da divisão de Licenciamento Ambiental
Andreia	Representante Conselho de Desenvolvimento Urbano
Álvaro	Divisão de Licenciamento Ambiental

## Abertura

O Coordenador de Operações e Suplente do Presidente da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional de Afonso Pena/Curitiba (SBCT) Sr. Vinicius iniciou sua fala às 14:05 devido a 05 minutos de tolerância, agradeceu a presença de todos e abriu para os convidados se apresentarem. A reunião iniciou com 11 pessoas presentes.

Vinicius informou aos participantes que a reunião será gravada para posterior elaboração da ATA e da confirmação da lista dos participantes. Logo após as respectivas apresentações Vinicius agradece a presença de todos e dá seguimento na apresentação.

Iniciou-se apresentando a pauta com os assuntos que foram discutidos na CGRA do SBCT, foram eles: Apresentação da CGRA, status da atualização das curvas e PEZR, acordo de cooperação com o município, ouvidoria/reclamações recebidas e a campanha de monitoramento do ruído aeronáutico.

Thatiana conduziu apresentação, conforme slides em anexo. Comentou sobre as ações desenvolvidas pela CCR Aeroportos, onde foi divulgado o 1º Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano base 2022, presente no site do aeroporto. Comentou sobre o ofício protocolado no setor responsável da prefeitura sobre a intenção de firmar um acordo de cooperação técnica com o objetivo de assegurar o desenvolvimento dos estudos do PEZR de forma integrada com a Prefeitura visando a incorporação nas leis municipais, a compatibilidade com as atividades

**Ata de reunião**

desenvolvidas nas curvas de ruído do PEZR e quanto as ações de fiscalização do uso incompatível do solo. Será agendado um fórum a parte com a prefeitura para dar andamento a esse acordo de cooperação.

Também foi apresentando o status da atualização do PEZR, onde já foi realizada a contratação da empresa para realização dos estudos e levantamento dos dados, o status atual e a atualização/modelagem das curvas de ruído.

Mercia apresentou que no SBCT não houve registro de reclamações de ruído aeronáutico desde novembro/2022 até a presente data, apenas o registro de teste da ANAC, possesso de validação do órgão regulador em nosso site. Apresentou as melhorias no formulário de registro de manifestação, seguindo o Manual de Boas Práticas da CGRA da ANAC e finalizou sua fala apresentando os canais oficiais para registro de manifestações sobre ruído.

Thatiana retornou apresentando a metodologia e os resultados da campanha de monitoramento de ruído aeronáutico que ocorreu no aeroporto em dezembro do ano de 2022. Dentro dos resultados, foram apresentados duas não conformidades quando comparado o monitoramento de ruído nos pontos P1 e P2 com as curvas de ruído do PEZR vigente. Ambos pontos estão acima de 65 decibéis.

Vinicius apresentou as avaliações técnicas e operacionais para as não conformidades encontradas no estudo. Pode-se concluir que houve maior utilização da cabeceira 11 (pista auxiliar do aeroporto 11/29) e a mesma não foi considerada no PEZR em vigor. As movimentações e operações do aeroporto está dentro do previsto, no entanto o mix de aeronaves obteve variações, maiores aeronaves geram mais ruído. Como plano de ação, foi proposto um fórum com o CINDACTA/DECEA para avaliação da aplicação do procedimento de atenuação de ruído, órgão responsável pelo processo de atualização das cartas de navegação das aeronaves. Também foi proposto uma nova campanha de monitoramento de ruído para avaliar o novo cenário e por fim, a atualização do PEZR já que foi possível concluir que o vigente não está mais adequado a operação atual do SBCT.

Após a finalização da apresentação, foi aberto um espaço para contribuição e apresentação de possíveis dúvidas dos convidados.

Beatriz perguntou sobre quando será realizada a atualização no plano apresentado a ANAC com todos os dados da CCR Aeroportos. Thatiana informa que a expectativa é realizar a atualização dentro do ano de 2023.

Beatriz pergunta se as novas cartas vão se adequar os valores de ruído e movimentação de aeronaves ou se os valores de ruído serão diminuídos. Vinicius informa que objetivo do trabalho em conjunto com o CINDACTA/DECEA, é fazer com que as aeronaves decolem antes e ganhem altura antes com objetivo de diminuir a exposição de ruído mais próximo ao solo. Reforçando que a atualização da carta é realizada pelo DECEA e que CCR Aeroportos pode realizar a solicitação.

Beatriz perguntou o que é o acordo de cooperação. Rosemeire informa que a importância de compartilhar todas as informações para a prefeitura principalmente sobre uso e ocupação do solo nas proximidades do aeroporto que pode interferir nos interesses de uso do solo pela população, e que a proposta é trabalharmos em cooperação para assegurar a integração do PEZR com as leis municipais, bem como os acompanhamentos necessários.

Álvaro perguntou quais são as atividades que podem ser desenvolvidas dentro das curvas de ruído. Se a alguma legislação que dita a regra para essas ocupações. Rosemeire informa que no próprio PEZR possuem essa informação, o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil ANAC RBAC nº 161, Emenda nº3 de 2021.

Beatriz informou que os esclarecimentos foram ótimos e informa que se o plano de uso e ocupação do solo da CCR Aeroportos ficar pronto até o fim do ano de 2023 a Prefeitura de São José dos Pinhais pode considerar o estudo para incluir na revisão do plano diretor da cidade que também está em desenvolvimento.



<b>FOR-CO-QSSM-051</b>  <b>Ata de reunião</b>	Emissão Inicial	22/09/2022
	Revisão	00
	Data Revisão	22/09/2022

Beatriz pergunta quais são os próximos passos sobre o acordo de cooperação técnica. Rosimeire reforça que será agendado um fórum a parte com a prefeitura para trabalharmos juntos na minuta e a expectativa é que até o final do ano tenhamos o acordo assinado.

Álvaro antes de encerrar pergunta se o PZPA considera as obras da terceira pista que pode ser construída no aeroporto.

Rosemeire informa que o plano se baseia na infraestrutura atual e na planejada, informando que o documento apresenta curva atual e curva futura. Beatriz agradece o esclarecimento e informa que a equipe não tem mais dúvidas.

Sem mais contribuições dos convidados, foi reforçado que a ATA será divulgada em 15 dias após a reunião no site do aeroporto.

Vinicius encerra a reunião agradecendo a presença de todos e informa que a CCR Aeroportos está aberta ao diálogo e a comunicação.

<b>Desenvolvimento / Abordagem</b>		
Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
1-N.A.		

<b>Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão</b>
--

Vinicius fez os agradecimentos finais e encerrou a reunião às 14:44h.

<b>Encerramento da Reunião</b>	<b>Moderador/Facilitador da Reunião</b>
Data= 25/05/2023 Hora= 14:44 Local= Teams	Nome: Vinicius Luiz Andreatta Bueno Função: Coordenador Aeroporto – Suplente do Presidente da CGRA SBCT/CWT Setor: Operações Aeroportuárias

DocuSigned by:  
*Vinicius Luiz Andreatta Bueno*  
3EE2704C3385448...

**Certificado de Conclusão**

Identificação de envelope: 70F507DF56D9451CAE697A4F1C73A9C0	Status: Concluído
Assunto: Complete com a DocuSign: FOR-CO-QSSM-051 - Rev 00 _ Ata da 2ª Reunião CGRA CWB.pdf	
Unidade proprietária do documento: Bloco Sul	
Envelope fonte:	
Documentar páginas: 3	Assinaturas: 1
Certificar páginas: 4	Rubrica: 2
Assinatura guiada: Ativado	Remetente do envelope:
Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado	Thatiana Coimbra
Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)	Av. Chedid Jafet, 222
	Vila Olímpia
	São Paulo, SP 04551-062
	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br
	Endereço IP: 200.143.74.55

**Rastreamento de registros**

Status: Original	Portador: Thatiana Coimbra	Local: DocuSign
07/06/2023 11:29:41	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	

**Eventos do signatário**

Vinicius Luiz Andreatta Bueno  
 vinicius.bueno@grupoccr.com.br  
 Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

**Assinatura**

DocuSigned by:  
  
 3EE2704C3385448...

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado  
 Usando endereço IP: 200.245.117.126

**Registro de hora e data**

Enviado: 07/06/2023 11:31:35  
 Reenviado: 15/06/2023 12:24:02  
 Visualizado: 15/06/2023 12:24:43  
 Assinado: 15/06/2023 12:26:22

**Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:**

Aceito: 15/06/2023 12:24:43  
 ID: 04957f91-9689-4c9a-9359-2a705186835e

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data
Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data
Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data
Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	07/06/2023 11:31:35
Envelope atualizado	Segurança verificada	15/06/2023 12:25:26
Entrega certificada	Segurança verificada	15/06/2023 12:24:43
Assinatura concluída	Segurança verificada	15/06/2023 12:26:22
Concluído	Segurança verificada	15/06/2023 12:26:22
Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora
Termos de Assinatura e Registro Eletrônico		

## **ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE**

From time to time, Bloco Sul (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

### **Getting paper copies**

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

### **Withdrawing your consent**

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

### **Consequences of changing your mind**

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

### **All notices and disclosures will be sent to you electronically**

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

### **How to contact Bloco Sul:**

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

#### **To advise Bloco Sul of your new email address**

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at [bloco@bloco.com.br](mailto:bloco@bloco.com.br) and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

#### **To request paper copies from Bloco Sul**

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to [bloco@bloco.com.br](mailto:bloco@bloco.com.br) and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number.

#### **To withdraw your consent with Bloco Sul**

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. . .

### **Required hardware and software**

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

### **Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically**

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Bloco Sul as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Bloco Sul during the course of your relationship with Bloco Sul.

# 2ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

---

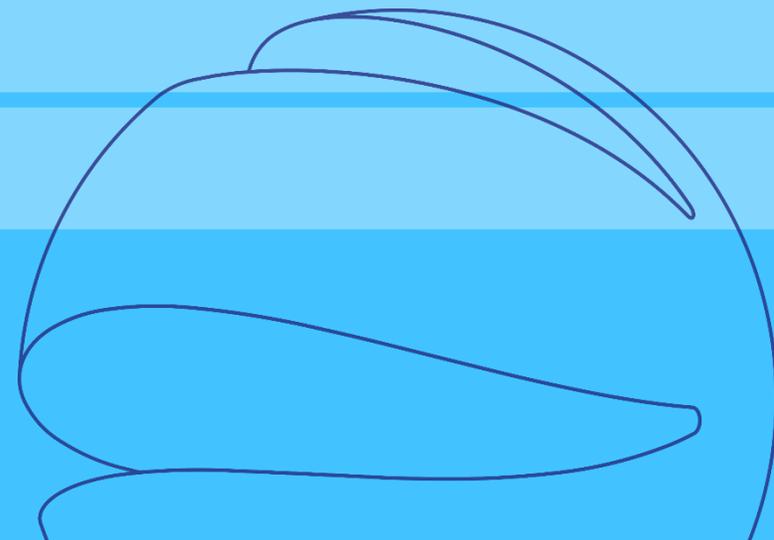
Aeroporto Internacional  
Afonso Pena (SBCT)

1º semestre 2023



# PAUTA

1. Apresentação nova CGRA;
2. Status do PEZR;
3. Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
4. Ouvidoria – Reclamações;
5. Campanha de Monitoramento de ruído;
6. Próximos passos.



# Membros CGRA

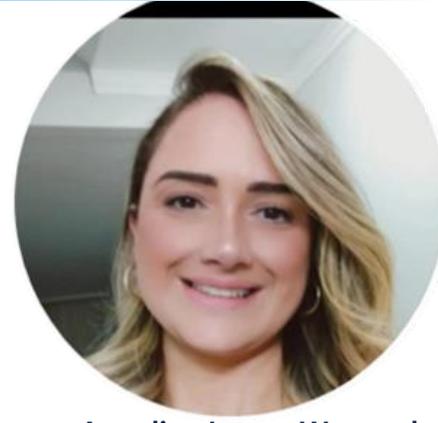


**Marcius Faria Moreno**  
Gerente Executivo  
Presidente da CGRA

## Titulares



**Rosemeire Alves de Morais**  
Coord. Meio Ambiente e Desap.



**Angelica Lucas Werneck**  
Coord. Customer Experience



**Thatiana Carvalho Coimbra**  
Analista Meio Ambiente

## Suplentes



**Vinicius Luiz A. Bueno**  
Coord. de  
Operações



**Mercia Veronica**  
Ouvidoria



**Fayroon Rodrigo**  
Analista  
Meio Ambiente

# As ações desenvolvidas pela CCR Aeroportos

## Ambiental

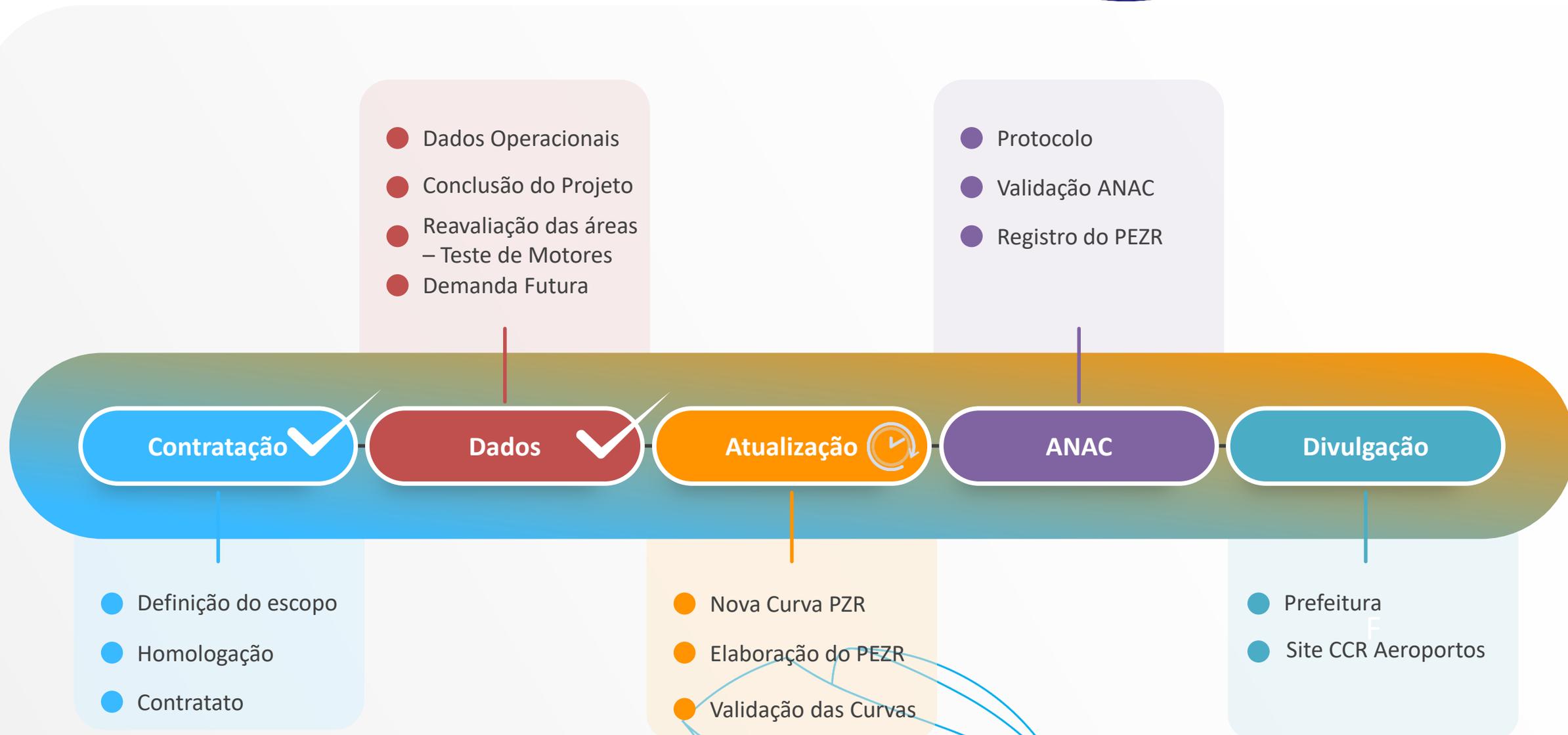
- Campanha de Monitoramento – Dez/2022;
- Divulgação no site 1º Relatório Anual de Ruído – ano base 2022;
- Protocolo do Acordo de Cooperação Técnica – Maio/2023;
- Curva de Ruído em atualização;

Fonte: <https://www.ccr aeroportos.com.br/corporativo/ruído-aeronautico>

The screenshot shows the CCR Aeroportos website navigation menu. The menu is organized into several columns. The first column contains the CCR logo and contact information: 0800-727-4720, Rua Heitor dos Prazeres, 320, Vila Sonia - São Paulo/SP, CEP 05522-000. The second column lists 'NOSSOS AEROPORTOS' with a list of airports including BRASÍLIA, BACACHERI (PR) | BRH, BAGE (RS) | BQX, CONFINS (MG) | CNF, CURITIBA (PR) | CWB, FOZ DO IGUAÇU (PR) | IGU, GOIÂNIA (GO) | GYN, IMPERATRIZ (MA) | IMP, JORNILLE (SC) | JDI, LONDRINA (PR) | LDB, NAVEGANTES (SC) | NVT, PALMAS (TO) | PMW, PAMPULHA (MG) | PLU, PELOTAS (RS) | PET, PETROLINA (PE) | PNZ, SÃO LUIS (MA) | SLZ, TERESINA (PI) | THE, URUGUAIANA (RS) | URG, INTERNACIONAIS, COSTA RICA | SJO, QUIPORT | UIO, WILLEMSTAD | CUR. The third column lists 'SOBRE', 'NEGÓCIOS', 'CLIENTES AEROPORTUÁRIOS', 'NOTÍCIAS', 'IMPRESA', 'TRABALHE CONOSCO', and 'CONTATO'. The fourth column lists 'GESTÃO DE SLOTS', 'MOVIMENTAÇÃO AEROPORTUÁRIA', 'INDICADORES DE QUALIDADE', 'Ruído Aeronáutico' (highlighted with a red box), 'CREDENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO', 'FORMULÁRIO DE AVIAÇÃO GERAL, RESERVA DE PÁTIO E ISENÇÃO', 'TARIFAS REGULADAS', 'POLÍTICA DE TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS', 'RELAÇÃO COM INVESTIDORES', 'OUVIDORIA', 'CANAL CONFIDENCIAL CCR', 'POLÍTICA DO SGI', 'FOZ DO IGUAÇU - UM DESTINO COMPLETO', and 'RELPREV'.

The screenshot shows the 'Ruído Aeronáutico' page on the CCR Aeroportos website. The page header includes the CCR logo and navigation links: SOBRE, NEGÓCIOS, CLIENTES AEROPORTUÁRIOS, NOTÍCIAS, IMPRESA, TRABALHE CONOSCO, and CONTATO. The main heading is 'Ruído Aeronáutico'. The text on the page states: 'A CCR Aeroportos, em conformidade com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC 161), divulga as principais informações sobre o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, como parte das interações entre o Operador do Aeródromo, Órgãos Locais e Comunidades do Entorno. Precisa falar com a gente para manifestações, reclamações ou sugestões sobre Ruído Aeronáutico? Clique aqui ou entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento: Telefone: 0800-727-4720 Horário de Atendimento: 24h E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br'. Below the text is a search form with three dropdown menus: 'Selecione o aeroporto desejado' (Aeroporto), 'Selecione a categoria desejada' (Categoria), and 'Selecione o ano/mês desejado' (Ano/Mês), followed by a 'PESQUISAR' button. At the bottom, there are three download links for 'Relatório Anual de Ruído Aeronáutico ano 2022' for THE Teresina (PI), SLZ São Luís (MA), and PNZ Petrolina (PE), each with a date of March 2023 and a time of 17:03.

## 2. Status do PEZR



### 3. Cooperação com município abrangido pelo PEZR

*Em Maio/2023, foi protocolado ofício para o setor responsável da Prefeitura Municipal, demonstrando a intenção em firmar o Acordo de Cooperação.*

*RBAC nº 161, onde diz no item 161.33:*

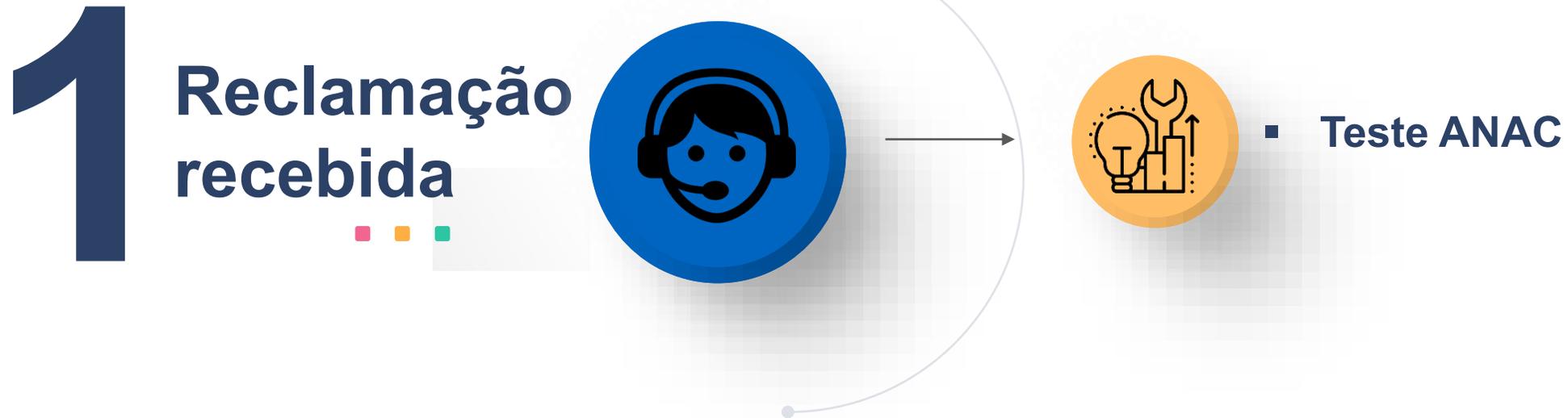
*“(c) O operador de aeródromo deve, para elaboração ou revisão do PEZR, atuar em cooperação com os município(s) abrangido(s) pelo Plano, conforme estabelece parágrafo 161.53(b), assegurando o desenvolvimento dos estudos de forma integrada com os demais órgãos interessados, respeitando o estabelecido na Subparte E deste RBAC.”*

- ✓ *Quanto a incorporação nas leis;*
- ✓ *Quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do PZER;*
- ✓ *Quanto as ações de fiscalização do uso incompatível do solo.*



### 3. Avaliação quanto as reclamações da comunidade CWB

Para o Aeroporto de CWB, considerando o período de novembro a maio, registramos 01 reclamação sendo teste realizado pela ANAC:



### 3. Ouvidoria – Melhorias no SITE

Em relação às melhorias no site, a Concessionária está avaliando o melhor local para disponibilização de link com novo formulário a fim de seguir o previsto no Manual de Boas Práticas CGRA. <https://forms.office.com/r/J7XHTYLhv9>

**CCR**  
AEROPORTOS

## Formulário

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO (CGRA)

Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.

1. Nome:

2. CPF

**CCR**  
AEROPORTOS

### Formulário

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO (CGRA)

Olá, Marcela. Quando você enviar este formulário, o proprietário verá seu nome e endereço de email.

1. Nome:

2. CPF

3. UF

### 3. Central de Atendimento – Canais de Acesso

As reclamações sobre ruído podem ser registradas pelos seguintes canais:

- Telefone: 0800-727-4720
- Email: [ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br](mailto:ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br)
- Site: [CCR Aeroportos/site](http://CCR Aeroportos/site) – Formulário específico;
- Atendimento: 24 horas



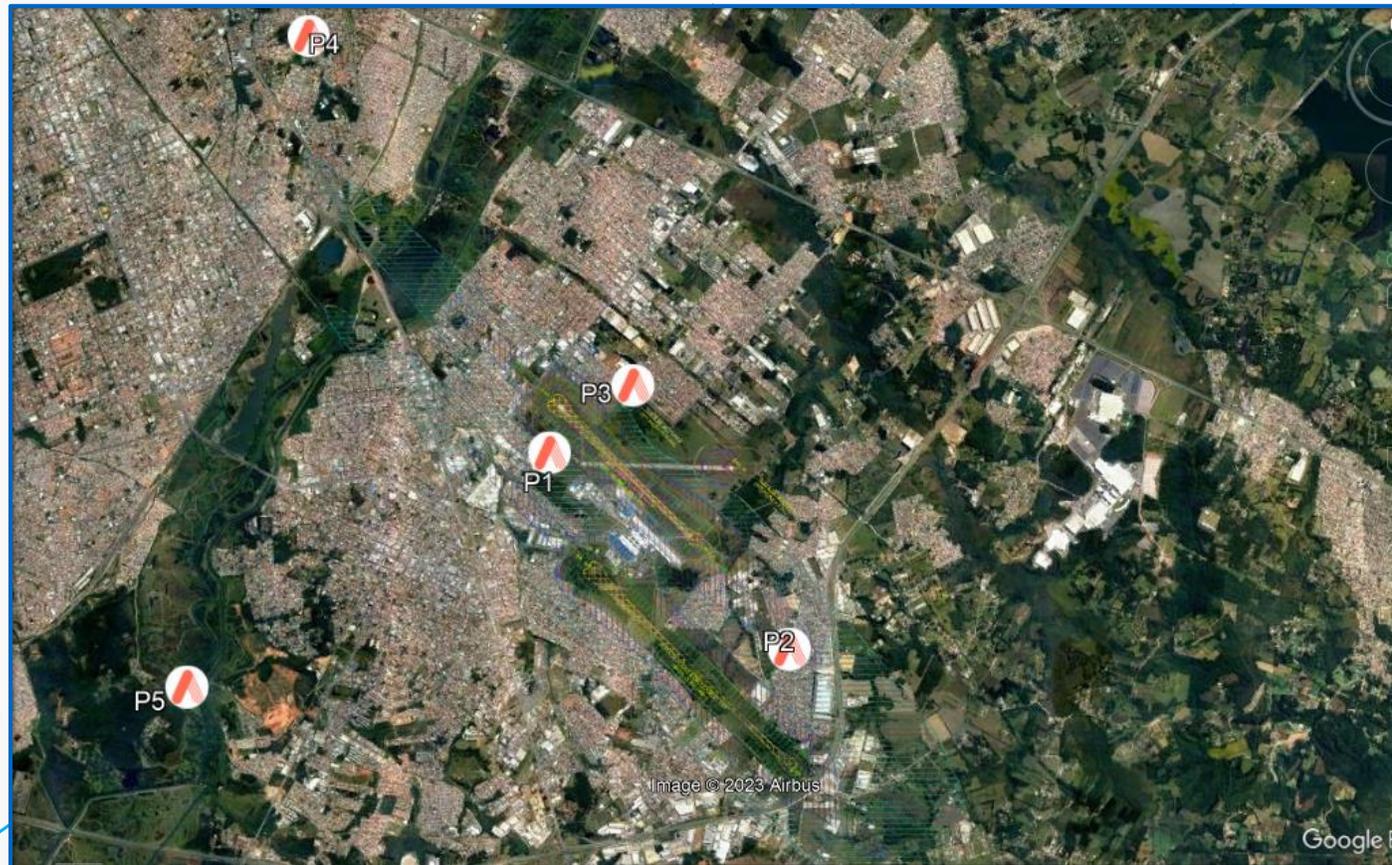
# 5. Campanha de Monitoramento Ruído

## Metodologia

- Atender condicionante definida na LO;
- ABNT NBR 16.245 2:2020 – Acústica – Medição e avaliação de níveis de pressão sonora proveniente de sistemas de transporte – Parte 2 Sistema de transporte aéreo;
- Regulamento Brasileiro da Aviação Civil ANAC RBAC nº 161, Emenda nº3 de 2021;
- 24h de monitoramento (diurno/noturno);
- 19 e 20 de dezembro de 2022;
- 5 pontos de monitoramento:

### Primícias de escolha:

- A escolha dos locais foi baseada em um monitoramento realizado em 2018.
- Diante de possibilidade, buscou-se um local próximo (P5);



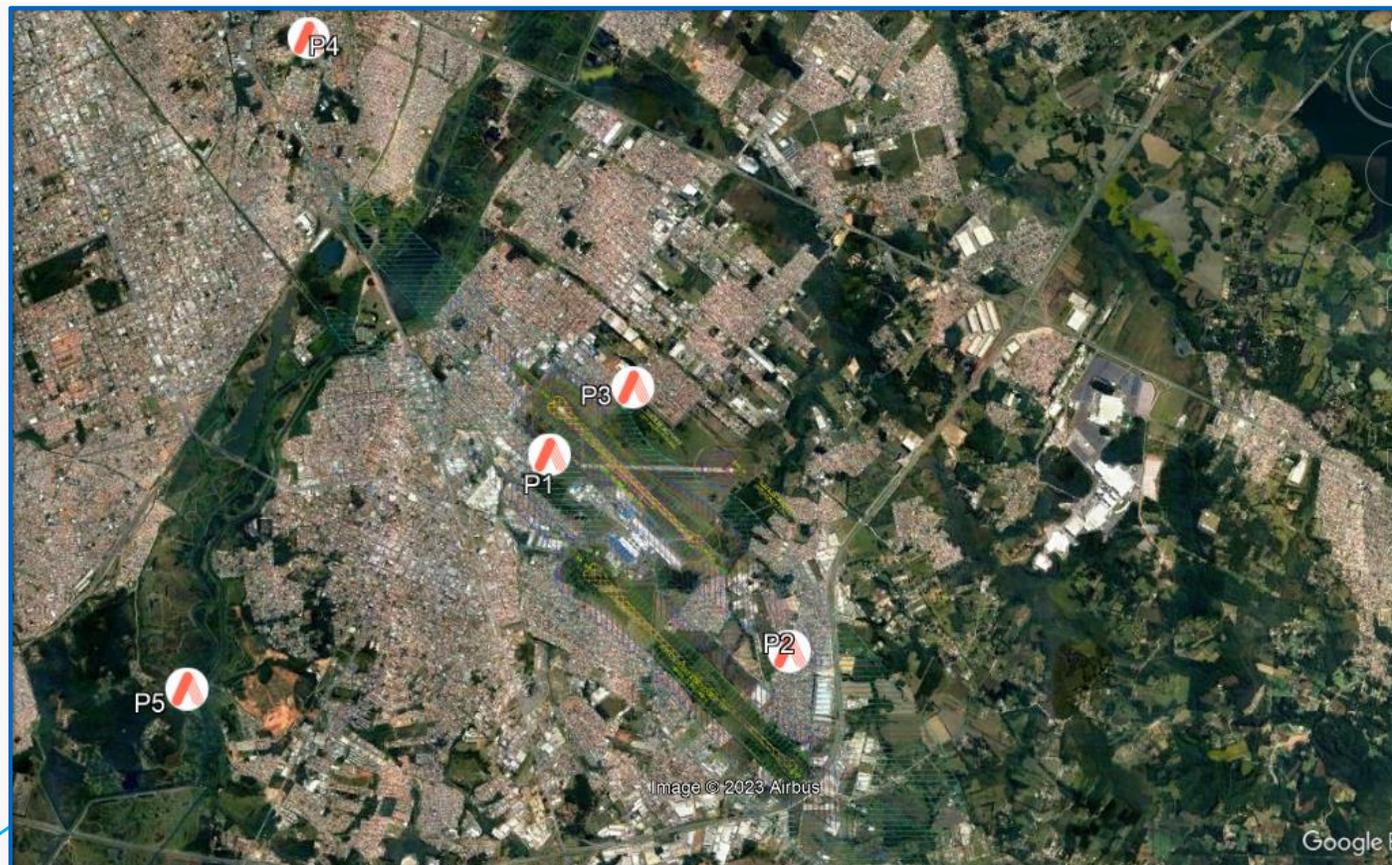
# 5. Campanha de Monitoramento Ruído

## Resultados: ABNT NBR 16.245 2:2020

Pontos	Ld Aeronaves (dB)	Residual diurno L95 (dB)	Ln Aeronaves (dB)	Residual noturno L95 (dB)	Ldn Aeronaves (dB)	P <sub>HA</sub> (%)	Limite inferior (%)	Limite superior (%)
P1	57	47	61	40	67	31,9	8,1	81,8
P2	62	45	68	38	74	48,2	16,4	90,9
P3	48	50	51	38	57	13,8	2,2	61,8
P4	37	46	40	40	46	2	0,4	35,7
P5	--	42	--	40	--	--	--	--

1.  $L_d$  aeronaves - indica os níveis sonoros gerados e registrados para os eventos classificados como movimentação de aeronaves, do período diurno;
2. Residual diurno L95 - indica o nível sonoro dada região utilizando o índice estatístico  $L_{95}$ , do período diurno;
3.  $L_n$  aeronaves - indica os níveis sonoros gerados e registrados para os eventos classificados como movimentação de aeronaves, do período noturno;
4. Residual noturno L95 - indica o nível sonoro dada região utilizando o índice estatístico  $L_{95}$ , do período noturno;
5.  $P_{HA}$  - indica uma estimativa, em porcentagem, do número de pessoas altamente incomodadas na região, para o respectivo  $L_{dn}$ ;
6. Limite inferior - indica a menor porcentagem de pessoas altamente incomodadas para o respectivo  $L_{dn}$ , considerando que 95% das comunidades estão abrangidas;
7. Limite superior - indica a maior porcentagem de pessoas altamente incomodadas para o respectivo  $L_{dn}$ , considerando que 95% das comunidades estão abrangidas;

O descritor  $L_n$  Aeronaves não foi calculado para o ponto P5, pois não foi detectada passagem de aeronaves no período diurno e noturno para este ponto, não gerando impacto significativo no local.



# 5. Campanha de Monitoramento Ruído

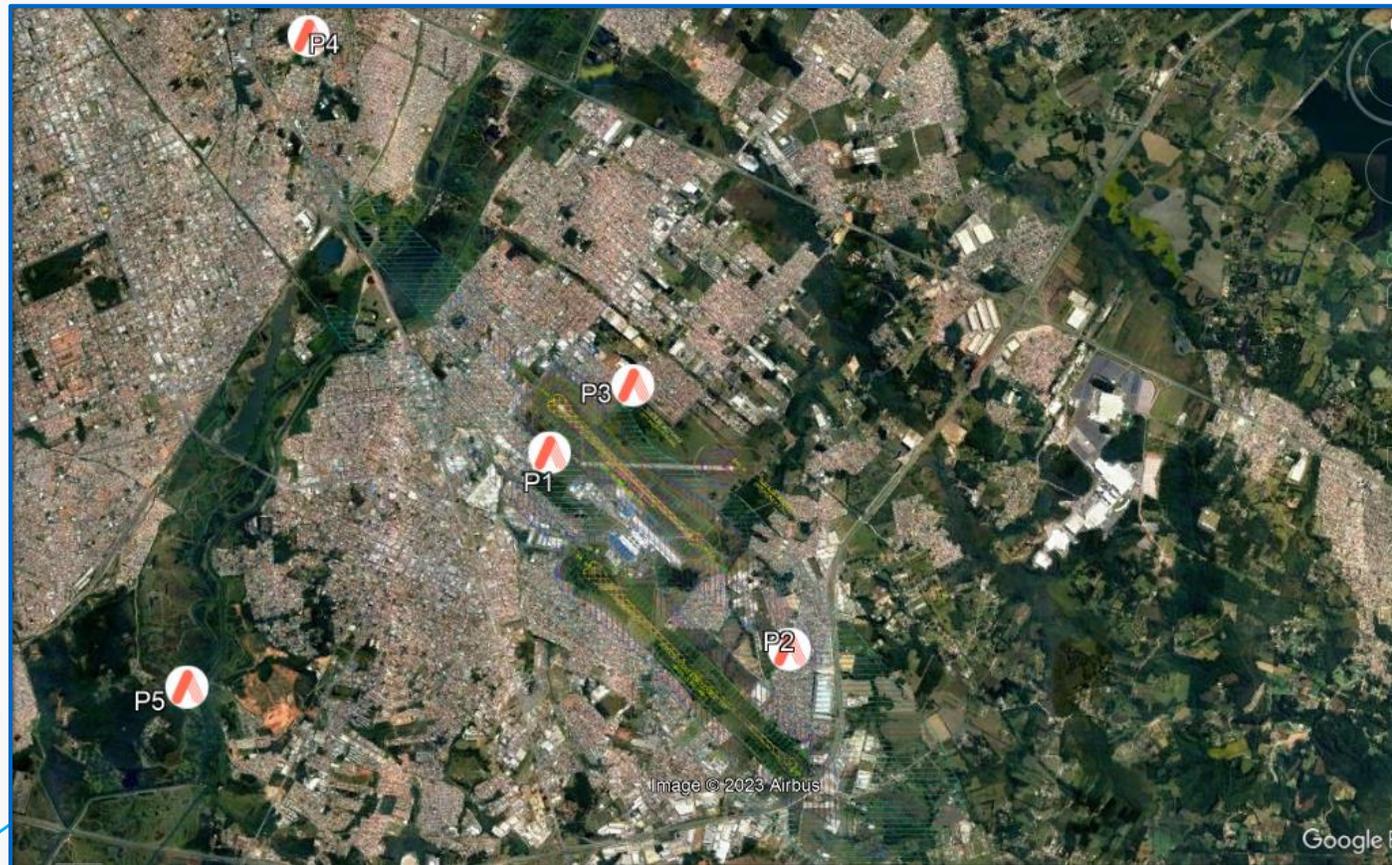
## Resultados: Comparação com o PEZR em vigor

- Comparação das curvas de ruído de 65 dB a 85 dB com os níveis de ruído médios LDN;
- Foi considerado apenas os dados relativos ao ruído aeroportuário. Consequentemente, os ruídos residual e global não estão considerados.
- PEZR em vigor – ano 2019;

Valores medidos x valores do PEZR em vigor:

Ponto	Ruído aeroportuário médio (LDN 24h)	Valores entre as curvas de ruído em vigor (LDN 24h)	Conformidade
P1	67	< 65	Não Conforme
P2	74	< 65	Não Conforme
P3	57	< 65	Conforme
P4	46	< 65	Conforme
P5	--	< 65	Conforme

Os níveis acima dos previstos no PEZR podem ocorrer devido a uma série de fatores: dados de entrada do PEZR calculado pode estar desatualizado; movimentação maior; modelos de aeronaves; vento; utilização de cabeceira etc.



# 5. Campanha de Monitoramento Ruído

## Avaliação da não conformidade P1 e P2

- Utilização da CAB 11 – Grupo de Trabalho para redução de tempo/percurso;
- Não foi considerado no PEZR a utilização da pista auxiliar – CAB 11/29;

## Características Operacionais Consideradas PEZR x Situação Atual

Operação Atual PZER 2019	Implantação Final	Situação atual 2022/2023
67.457 mov/ano	370.000 mov/ano	59.110 mov/ano
185 mov/dia	1.014 mov/dia	162 mov/dia

## Percentual de Utilização das Cabeceiras PEZR:

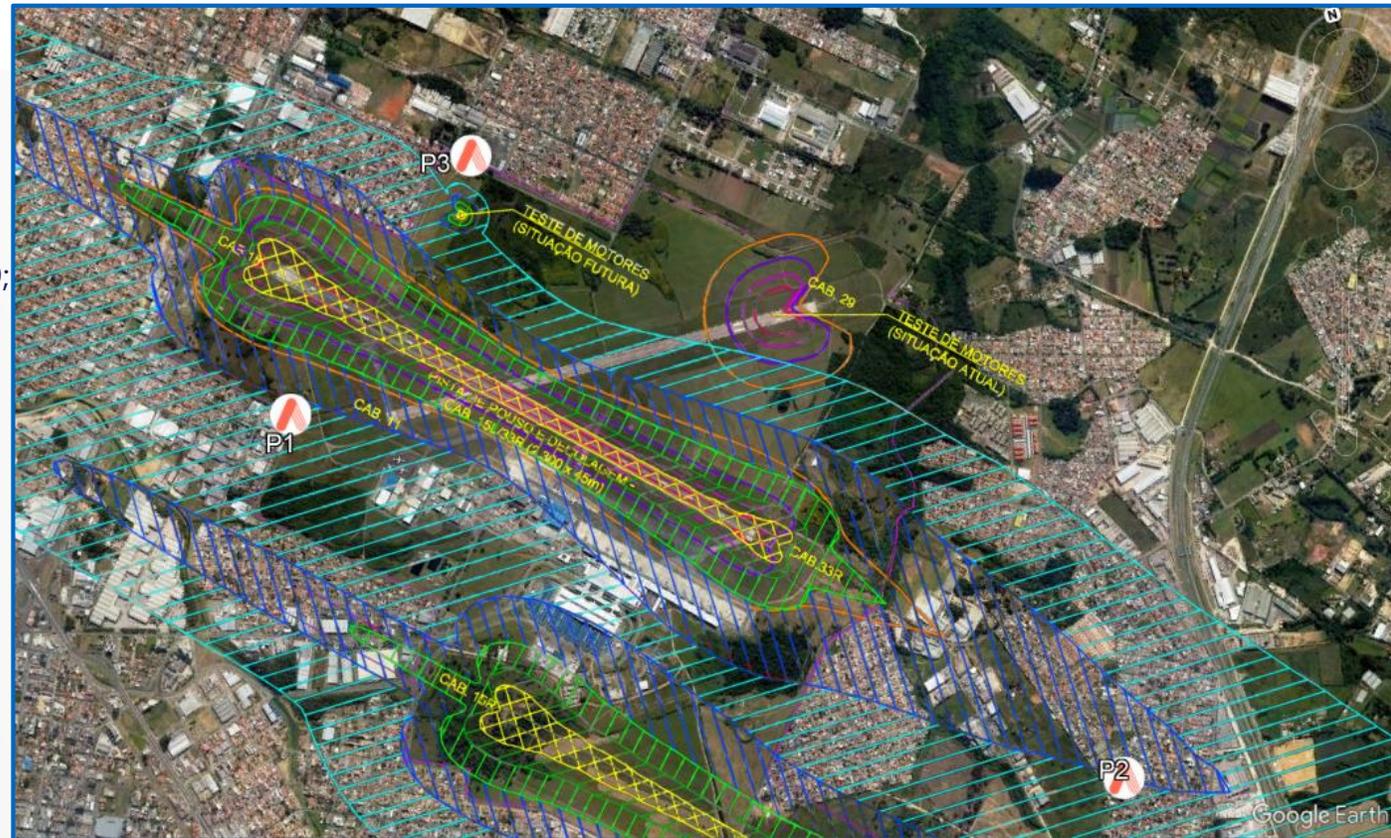
CAB.15 = 69,68% - CAB.33 = 30,32%;

Situação atual : CAB.15 = 64,31% - CAB.33 = 33,71%;

CAB.11 = 1,57% - CAB.29 = 0,41%;

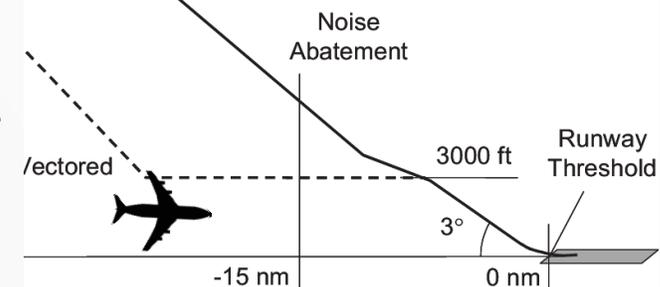
## Mix de Asas Fixas

Aeronaves	Freq (%) PEZR	Aeronaves	Freq (%) Sit. Atual
A320	23,39%	A319 / A320 / A321	33,15%
B738	22,77%	B722 / B737 / B738	24,40%
E190	22,42%	E190/AT45/AT72/AT76	11,33%
E195	17,21%	E195/E295	26,40%
R850 (LEAR35)	7,57%	CRJ2 / C208	3,57%
B763	6,64%	B747 / B757 / B767 B777 / A330	1,15%



## Plano de ação:

- Fórum com CINDACTA/DECEA para avaliação da aplicação do procedimento de atenuação de ruído;
- Nova campanha de monitoramento;
- Atualização do PEZR considerando a operação atual;



# 6. Próximos Passos...

Campanha de Monitoramento de Ruído  
Dez/2022

1 ✓

Divulgação do 1º Relatório Anual de Ruído Aeronáutico – ano base 2022  
Março/2023

2 ✓

2ª Reunião CGRA  
Maio/2023

3 ✓

Validação e divulgação do PZER ANAC/Site/Prefeitura

Acordo de Coop. Técnica

Status do plano de ação para as NCs

Reunião CGRA - 2º Semestre 2023

4

31

# \ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

[www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr](http://www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr)

Acesse: [www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance](http://www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance)



**TEM DECOLAR COM A GENTE.**

[www.ccraeroporto.com.br](http://www.ccraeroporto.com.br)

### 1. Resumo

Título da reunião	CWB_2ª Reunião CGRA (externo)	
Participantes Atendidos		8
Hora de início	5/25/23, 1:56:29 PM	
Hora de término	5/25/23, 2:44:21 PM	
Duração da reunião	47m 51s	
Tempo médio de participação	45m 7s	

### 2. Participantes

Nome	Primeira Entrada	Última Saída
Thatiana Carvalho Coimbra	5/25/23, 1:56:31 PM	5/25/23, 2:44:21 PM
Vinicius Luiz Andreatta Bueno	5/25/23, 1:56:40 PM	5/25/23, 2:44:17 PM
Fayroon Rodrigo Evangelista dos Santos	5/25/23, 1:57:44 PM	5/25/23, 2:44:17 PM
Rosemeire Alves de Moraes	5/25/23, 1:58:59 PM	5/25/23, 2:44:15 PM
Nimio Cristian Ruiz Diaz Ojeda	5/25/23, 2:00:00 PM	5/25/23, 2:44:17 PM
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/25/23, 2:00:08 PM	5/25/23, 2:44:16 PM
Yasmim Rayani Kubaski	5/25/23, 2:00:44 PM	5/25/23, 2:44:15 PM
SEMU - SJP	5/25/23, 2:02:29 PM	5/25/23, 2:44:14 PM

### 3. Atividades em Reunião

Nome	Horário de Entrada	Horário de Saída
Thatiana Carvalho Coimbra	5/25/23, 1:56:31 PM	5/25/23, 2:44:21 PM
Vinicius Luiz Andreatta Bueno	5/25/23, 1:56:40 PM	5/25/23, 2:44:17 PM
Fayroon Rodrigo Evangelista dos Santos	5/25/23, 1:57:44 PM	5/25/23, 2:44:17 PM
Rosemeire Alves de Moraes	5/25/23, 1:58:59 PM	5/25/23, 2:44:15 PM
Nimio Cristian Ruiz Diaz Ojeda	5/25/23, 2:00:00 PM	5/25/23, 2:44:17 PM
Mercia Veronica Pereira dos Santos	5/25/23, 2:00:08 PM	5/25/23, 2:44:16 PM
Yasmim Rayani Kubaski	5/25/23, 2:00:44 PM	5/25/23, 2:44:15 PM
SEMU - SJP	5/25/23, 2:02:29 PM	5/25/23, 2:44:14 PM

Duração da Reunião	Email	ID do participante (UPN)
47m 50s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br
47m 37s	vinicius.bueno@grupoccr.com.br	vinicius.bueno@grupoccr.com.br
46m 32s	fayroon.santos@grupoccr.com.br	fayroon.santos@grupoccr.com.br
45m 16s	rosemeire.morais@grupoccr.com.br	rosemeire.morais@grupoccr.com.br
44m 17s	nimio.ojeda@grupoccr.com.br	nimio.ojeda@grupoccr.com.br
44m 7s	mercia.santos@grupoccr.com.br	mercia.santos@grupoccr.com.br
43m 30s	yasmim.kubaski@grupoccr.com.br	yasmim.kubaski@grupoccr.com.br
41m 45s		

Duração	Email	Função
47m 50s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
47m 37s	vinicius.bueno@grupoccr.com.br	Apresentador
46m 32s	fayroon.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
45m 16s	rosemeire.morais@grupoccr.com.br	Apresentador
44m 17s	nimio.ojeda@grupoccr.com.br	Apresentador
44m 7s	mercia.santos@grupoccr.com.br	Apresentador
43m 30s	yasmim.kubaski@grupoccr.com.br	Apresentador
41m 45s		Apresentador

Função

Organizador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador