

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

Ata de reunião**Assunto da Reunião****1ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Foz do Iguaçu (CGRA)****Data: 21/11/2022****Hora: 14H****Local da Reunião: ONLINE TEAMS****Participação online:** Sim Não**Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161****Aplicável Anexo -** Sim Não**Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação ppt.****Participantes**

Representante / Função	Empresa
Marcius Faria Moreno – Gerente Executivo	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra – Coord. Operações	CCR Aeroportos
Fabio Favarato Nogueira – Analista MA Engenharia	CCR Aeroportos
Wander Silvio Melo Junior – Coordenador de Operações	CCR Aeroportos
Igor Degra da Silva – Analista MA Cluster	CCR Aeroportos
Angelica Lucas Werneck - Coordenadora Customer Experience	CCR Aeroportos
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu – Relações Governamentais	CCR Aeroportos
Luiz Cezar Furlan – Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura	SEMOB
Jose Amorim Vialich	UFPR

Abertura

O Marcius Faria Moreno, Gerente Executivo do Aeroporto de Foz do Iguaçu, iniciou a reunião às 14:05, com o total de 11 pessoas/participantes, agradeceu a presença de todos e informou que a reunião seria gravada e que caso alguém tivesse algum problema quanto a este fator que se pronunciasse. Todos de acordo com a gravação.

Marcius iniciou a apresentação comentando sobre a pauta e os assuntos que irão ser discutidos na 1ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de Foz do Iguaçu. São eles: Apresentação institucional do Grupo CCR e da CCR Aeroportos, atuação da CGRA, status da atualização das curvas e do Plano de Zoneamento de Ruído (PZR), fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria, avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada, se aplicável e por fim, sobre o monitoramento de ruído.

Foi apresentado um vídeo institucional abordando as áreas de atuação do Grupo CCR, enfatizando os negócios aeroportuários e descrevendo as características operacional do Aeroporto de Foz do Iguaçu. Posteriormente, foi apresentado os membros da CGRA.

Passado a palavra para a Analista de Meio Ambiente Thatiana Carvalho, a qual abordou o sobre a Atuação CGRA – Fundamentação Legal e as obrigações que são estabelecidas pela RBAC – 161.53, que são:

- 1 – Medidas para mitigar o impacto aeronáutico sempre que identificar atividade incompatíveis;
- 2 – Realizar comunicações periódicas;

Ata de reunião

- 3 – Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído;
- 4 – Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico, visando mitigar o incômodo;
- 5 – Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada;
- 6 – Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas;
- 7 - Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído;
- 8 – Elaborar até o fim do 1º trimestre o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
- 9 – Comunicar as autoridades de controle de Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

Posteriormente foi apresentado o Sítio eletrônico no qual constará: Convocações das reuniões da CGRA, divulgação da ATA (15 dias após as reuniões), divulgação do relatório anual e o registro de manifestações.

Palavra passada ao Analista de Meio Ambiente e Desapropriação Fábio Favarato que abordou o status da atualização do PEZR e as regularidades que o mesmo deve ter conforme determina a RBAC. Apresentado as características operacionais do Plano de Zoneamento de Ruído com dados retirados do banco de dados da ANAC. Fábio Favarato prosseguiu com a caracterização da infraestrutura e impactos operacionais do ruído aeronáutico e divulgou o planejamento para a atualização do PEZR .

Palavra passada a próxima intermediadora a Coordenadora de Customer Experience Angélica Werneck, que inicia sua fala com o tópico Ouvidoria – Reclamações sobre ruído e sua funcionalidade. Informou a inexistência de reclamações classificadas como ruído aeronáutico para o Aeroporto de Foz do Iguaçu e terminou fala com a divulgação dos canais de ouvidoria.

Retomado a palavra pela Thatiana a qual apresentou as características do projeto do Ruído, segundo RBAC 161 e completou sobre a Campanha de monitoramento de ruído que será executado sob demanda por empresa especializada. Além disso, apresentou os próximos passos com data para cada ação, sendo elas: Divulgação do relatório anual de ruído até março de 2023; segunda reunião da CGRA PLU em maio de 2023; Atualização, validação do PZER no primeiro semestre do ano de 2023 e a Campanha de Monitoramento que será executada sob demanda, uma vez que for avaliado a necessidade para o aeroporto.

Finalizando a apresentação foi aberto espaço para retirada de dúvidas.

Sem dúvidas dos convidados, foi passado a palavra ao gerente executivo que conduziu a finalização da primeira reunião da CGRA do Aeroporto de Foz do Iguaçu.

Desenvolvimento / Abordagem		
Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
1-N.A.		

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Marcus Faria Moreno encerrou a reunião divulgando seu número para os convidados e se deixando a disposição para quaisquer necessidades, agradeceu a presença de todos.

A Reunião se encerrou às 14:29 com um total de 11 participantes.



FOR-CO-QSSM-051	Emissão Inicial	22/09/2022
Ata de reunião	Revisão	00
	Data Revisão	22/09/2022

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 21/11/2022 Hora= 14:29 Local= Teams 	Nome: Marcius Faria Moreno Função: Gerente Executivo do Aeroporto de Foz do Iguaçu Setor: Operações

1. Resumo

Título da reunião	IGU_1ª Reunião CGRA (externo)
Participantes Atendidos	10
Hora de início	21/11/2022 13:57
Hora de término	21/11/2022 14:29
Duração da reunião	32m 38s
Tempo médio de participação	27m 55s

2. Participantes

Nome	Primeiro ingresso	Última saída
Thatiana Carvalho Coimbra	21/11/2022 13:57	21/11/2022 14:29
Fabio Favarato Nogueira	21/11/2022 13:57	21/11/2022 14:29
MARCIUS FARIA MORENO	21/11/2022 13:57	21/11/2022 14:29
Igor Degra da Silva	21/11/2022 13:57	21/11/2022 14:29
Wander Silvio Melo Junior	21/11/2022 13:58	21/11/2022 14:29
Angelica Lucas Werneck	21/11/2022 13:59	21/11/2022 14:29
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	21/11/2022 14:00	21/11/2022 14:29
luiz cesar furlan	21/11/2022 14:00	21/11/2022 14:29
Jose Amorim Vialich	21/11/2022 14:02	21/11/2022 14:29
Cezar Furlan	21/11/2022 14:22	21/11/2022 14:29

3. Atividades em reunião

Nome	Hora de ingressar	Hora de Saída
Thatiana Carvalho Coimbra	21/11/2022 13:57	21/11/2022 14:29
Fabio Favarato Nogueira	21/11/2022 13:57	21/11/2022 14:29
MARCIUS FARIA MORENO	21/11/2022 13:57	21/11/2022 14:29
Igor Degra da Silva	21/11/2022 13:57	21/11/2022 14:29
Wander Silvio Melo Junior	21/11/2022 13:58	21/11/2022 14:29
Angelica Lucas Werneck	21/11/2022 13:59	21/11/2022 14:29
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	21/11/2022 14:00	21/11/2022 14:29
luiz cesar furlan	21/11/2022 14:00	21/11/2022 14:29
Jose Amorim Vialich	21/11/2022 14:02	21/11/2022 14:29
Cezar Furlan	21/11/2022 14:22	21/11/2022 14:29

Duração da reunião	Email	ID do participante (UPN)
32m 13s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br
31m 30s	fabio.nogueira@grupoccr.com.br	fabio.nogueira@grupoccr.com.br
31m 26s	marcius.moreno@grupoccr.com.br	marcius.moreno@grupoccr.com.br
31m 22s	igor.degra@grupoccr.com.br	igor.degra@grupoccr.com.br
31m 8s	wander.junior@grupoccr.com.br	wander.junior@grupoccr.com.br
29m 55s	angelica.werneck@grupoccr.com.br	angelica.werneck@grupoccr.com.br
28m 48s	laura.abreu@grupoccr.com.br	laura.abreu@grupoccr.com.br
29m 19s		
26m 50s	josevialich@ufpr.br	josevialich@ufpr.br
6m 43s		

Duração	Email	Função
32m 13s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
31m 30s	fabio.nogueira@grupoccr.com.br	Apresentador
31m 26s	marcius.moreno@grupoccr.com.br	Apresentador
31m 22s	igor.degra@grupoccr.com.br	Apresentador
31m 8s	wander.junior@grupoccr.com.br	Apresentador
29m 55s	angelica.werneck@grupoccr.com.br	Apresentador
28m 48s	laura.abreu@grupoccr.com.br	Apresentador
29m 19s		Apresentador
26m 50s	josevialich@ufpr.br	Apresentador
6m 43s		Apresentador

Função

Organizador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

Apresentador

1ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de Foz Iguaçu (SBFI)



PAUTA

1. Apresentação CCR – Aeroportos;
2. Atuação da CGRA;
3. Status da atualização curvas e PZER/PBZR;
4. Fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria;
5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada, se aplicável;
6. Monitoramento de ruído;

GRUPO CCR

ÁREAS DE ATUAÇÃO

Com atuação nos segmentos de rodovias, mobilidade urbana, aeroportos e serviços, o Grupo CCR trabalha com quatro divisões de negócios e uma empresa de serviços



RODOVIAS



MOBILIDADE



AEROPORTOS



SERVIÇOS

UMA DAS MAIORES OPERADORAS DE AEROPORTOS DO BRASIL

Aeris
Aeroporto
Internacional
de San José



CAP
Aeroporto
Internacional
de Curaçao



Quiport
Aeroporto
Internacional
de Quito



BH Airport
Aeroporto
Internacional
de Belo Horizonte



FOZ DO IGUAÇU
CCR AEROPORTOS



IMPERATRIZ
CCR AEROPORTOS



SÃO LUÍS
CCR AEROPORTOS



TERESINA
CCR AEROPORTOS



PETROLINA
CCR AEROPORTOS



PALMAS
CCR AEROPORTOS



GOIÂNIA
CCR AEROPORTOS



PAMPULHA
CCR AEROPORTOS



LONDRINA
CCR AEROPORTOS



BACACHERI
CCR AEROPORTOS



CURITIBA
CCR AEROPORTOS



JOINVILLE
CCR AEROPORTOS



NAVEGANTES
CCR AEROPORTOS



URUGUAIANA
CCR AEROPORTOS



PELOTAS
CCR AEROPORTOS



BAGÉ
CCR AEROPORTOS



DO BRASIL

Unidades

- AERIS
- BH AIRPORT
- CURAÇAO
- QUIPORT
- TAS
- BLOCO SUL
- BLOCO CENTRAL
- PAMPULHA

20

Aeroportos(1)

43

M Pax

1,8k

Colaboradores



Sobre o Aeroporto de Foz Iguaçu (PR)

- *O destino é o segundo mais procurado para o Turismo de Natureza no Brasil, de acordo com levantamento do Ministério do Turismo em 2021.*
- *Início operações CCR – Março/2022;*
- *Pátio de Aeronaves:
Aviação comercial;
Aviação geral;*
- *3 taxiways;*
- *Operação 24h.*



Membros CGRA



Marcius Faria Moreno
Gerente Executivo
Presidente da CGRA

Titulares



Rosemeire Alves de Moraes
Coord. Meio Ambiente e Desap
(Implantação).



Ivaldo Rui Gallo
Supervisor QSSMA
Cluster



Mauricio Martin de Moura
Coord. Qualidade e Meio Amb.



Angelica Lucas Werneck
Coord. Customer Experience

Suplentes



Wander Silvio Melo Junior
Coord. de
Operações



Fabio Favarato
Analista
Meio Ambiente e
Desaprop.



Igor Degra da Silva
Analista
Meio Ambiente
Cluster



Thatiana Coimbra
Analista
Meio Ambiente
SEDE

1. Atuação CGRA

Fundamentação Legal

*161.53 – Gerenciamento do ruído aeronáutico
(a) O operador de aeródromo que tiver média anual de movimento de aeronaves dos últimos 3 (três) anos superior a 7.000 (sete mil) deve instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA para discutir a elaboração, atualização e implementação do PZR.*





Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, **medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico** no entorno de seu aeródromo **sempre que identificar atividades incompatíveis** com o nível de ruído previsto no PZR.



Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR.



Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema.

(4)

Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeródromo, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas **visando mitigar o incômodo.**

(5)

Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante.

(6)

Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico.

O mapa deve ser utilizado para escolha de pontos de monitoramento de ruído, conforme o estabelecido na seção 161.55, e de locais para implementação de medidas mitigadoras específicas, de acordo com as responsabilidades e obrigações atribuídas a cada agente envolvido.



Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55.



Elaborar até o fim do 1º trimestre do ano seguinte, **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico** informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano, contendo:

- (i) Estatística de reclamações recebidas;
- (ii) Indicação do local do incômodo em mapa georreferenciado com sobreposição do PZR em vigor, nos termos do parágrafo 161.53(d)(6).
- (iii) Principais assuntos tratados no âmbito da CGRA.
- (iv) Informações sobre a situação do PZR nos municípios abrangidos: (A) quanto a sua incorporação pelas leis municipais; (B) quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano e; (C) quanto as ações de fiscalização.



Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

Sítio eletrônico | RBAC – 161.53 (e)



- Convocações reuniões CGRA;
- Divulgação ata – 15 dias após reunião;
- Divulgação Relatório Anual;
- Registro de manifestações;

SITE CCR AEROPORTOS > NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS ▾ PT ▾ +A -A CONTRASTE

FOZ DO IGUAÇU
CCR AEROPORTOS

CONHEÇA O AEROPORTO ▾ PAINEL DE VOO GUIA DO PASSAGEIRO ▾ NEGÓCIOS CONTATO

1ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu/PR – Cataratas (SBFI)

Convocação

Data: 21/11/2022 às 14h
Local: Online – Microsoft Teams

Objetivos:

- Apresentação e atuação da CGRA;
- Status do PZER;
- Apresentação do fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria;
- Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada;
- Monitoramento de ruído;

Abaixo link de acesso a reunião:
https://teams.microsoft.com/j/1/meetup-join/19%3ameeting_YzBhNzljYjltNTRhZCOONWEILTgIZjQtYWQOOTNkYmUxOWY2%40thread.v2/0?context=%7b%22id%22%3a%22d233d58a-9973-43a7-af69-6763630548a0%22%2c%22oid%22%3a%2285062016-e6e2-4334-9175-f6bafd01ca1c%22%7d

SITE CCR AEROPORTOS > NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS ▾ PT ▾ +A -A CONTRASTE

FOZ DO IGUAÇU
CCR AEROPORTOS

CONHEÇA O AEROPORTO ▾ PAINEL DE VOO GUIA DO PASSAGEIRO ▾ NEGÓCIOS CONTATO

CENTRAL DE ATENDIMENTO

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: 0800-727-4720
Horário de Atendimento: 24h
E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

OUVIDORIA
A CCR Aeroportos está sempre à disposição para ouvir a sua sugestão, elogio ou reclamação sobre os nossos serviços. Sua opinião é muito importante para nós!

TRABALHE CONOSCO
Quer fazer parte do time da CCR Aeroportos? Verifique as nossas vagas disponíveis e candidate-se. Vamos decolar juntos!

IMPRENSA
Para notícias, comunicados, e acesso às últimas atualizações da CCR Aeroportos divulgadas oficialmente por nosso time, consulte nossa página de imprensa.

NEGÓCIOS
Queremos proporcionar aos nossos passageiros a melhor experiência aeroportuária. Para isso, buscamos oferecer as melhores opções em serviços, comodidades e soluções para os nossos clientes. Consulte as nossas oportunidades de negócio.

2. Status da atualização do PEZR

- Regularidade com a RBAC
- Apresentação do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeródromo
- Características Operacionais
- Características da Infraestrutura
- Atualização do PEZR

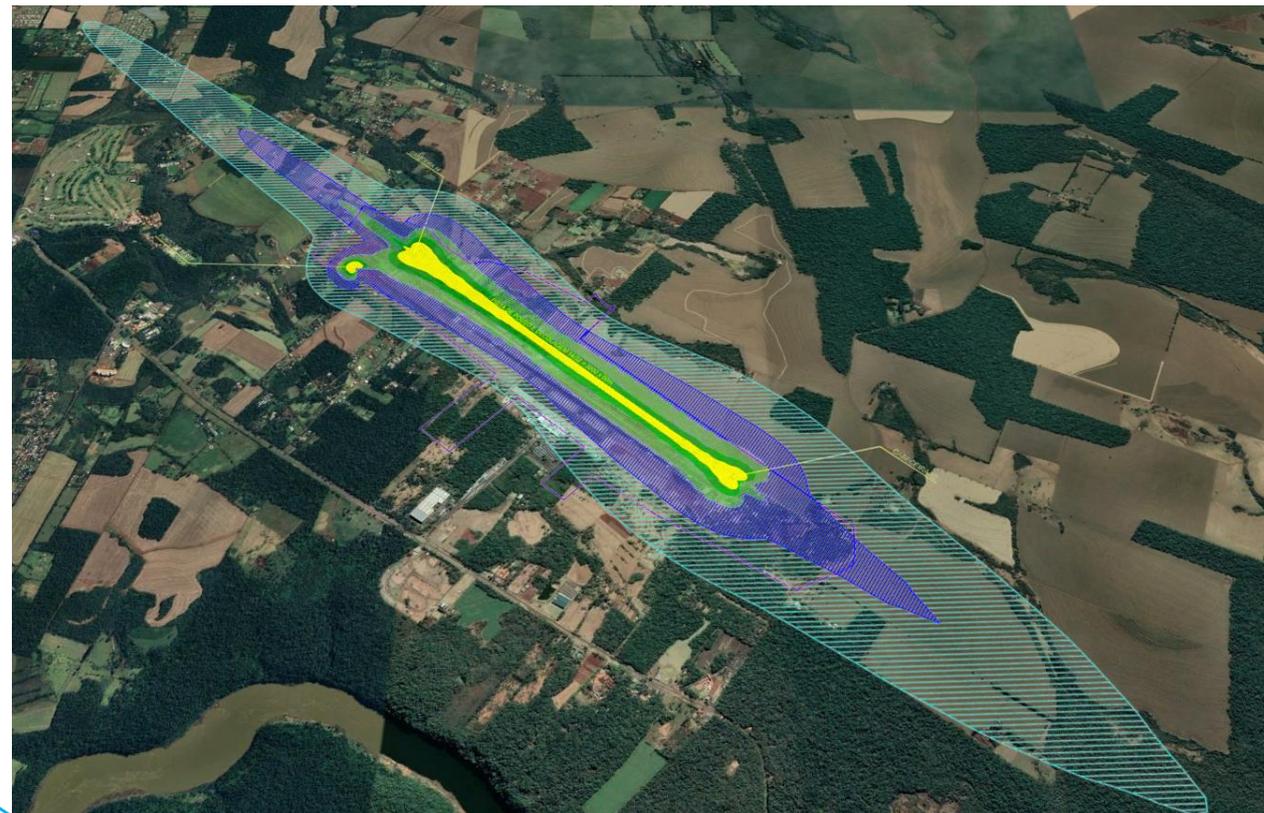


Imagem: Curva de Ruído Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - Cataratas

Fonte: Planos de Zoneamento de Ruído Registrados na ANAC, nov 202

2.1 Regularidade com a RBAC



Quando atualizar ou revisar o PZR?

161.13 (f)

- natureza física: mudança na infraestrutura do aeroporto
- Operacional: de forma que interfira nos requisitos definidos na RBAC 161.

➤ Características físicas aeroportuária

- Ampliação de PPD
- Redução de PPD
- Implantação de nova PPD
- Alteração de heliponto
- Alteração de local para teste de motores

➤ Operacional

- Mudança de Mix de Aeronaves
- Tempo de duração de testes de motores
- Tempo de operação noturna
- Percentual de utilização de cabeceiras

➤ Meio físico externo

- Mudança do uso do solo
- Adensamento populacional próximo ou dentro das curvas de ruído



161.61 (d(2)) Para o caso do novo operador

...o operador de aeródromo deve verificar se o Plano existente está compatível com as características físicas e operacionais do aeródromo, e tomar as medidas cabíveis.

161.61 (k) Os aeródromos que possuíam PEZR vigentes antes de 29 de setembro de 2011.

Principais Normativas Consideradas

- Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos - PZR
Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, emenda nº 3
(Resolução nº 609, de 23.02.2021)
- Projeto de Monitoramento de Ruído
Instrução Suplementar - IS nº 161.55-001, revisão A
(Portaria nº 1408/SIA, de 29 de maio de 2013)
- Caderno de Boas Práticas Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA

2.2 Características Operacionais

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Versão Atual

- Curva de Zoneamento de Ruído – PEZR – março/2019
(Portaria ANAC 907/SAI, de 26 de março de 2019)

II. Características Operacionais Consideradas

Operação Atual	Implantação Final
-	200.000 mov./ano
-	548 mov./dia

III. Percentual de Utilização das Cabeceiras:

- CAB.14 = 70% - CAB.32 = 30%

IV. Percentual Noturno: 16% (22:00h – 7:00h)

V. Testes de Motores: 1 área

- 1 Teste diurno: aeronave A330;
- 1 Teste noturno: aeronave A321;
- Duração: 5 minutos;
- Potência de motor: 60%;

VI. Mix de Asas Fixas

Aeronaves	Freq (%)
E195	27,00%
B738	21,09%
A320	16,91%
A321	10,00%

Aeronaves	Freq (%)
PA34 (BEC58P)	6,00%
A330	5,00%
E135 (BEM 145)	5,00%

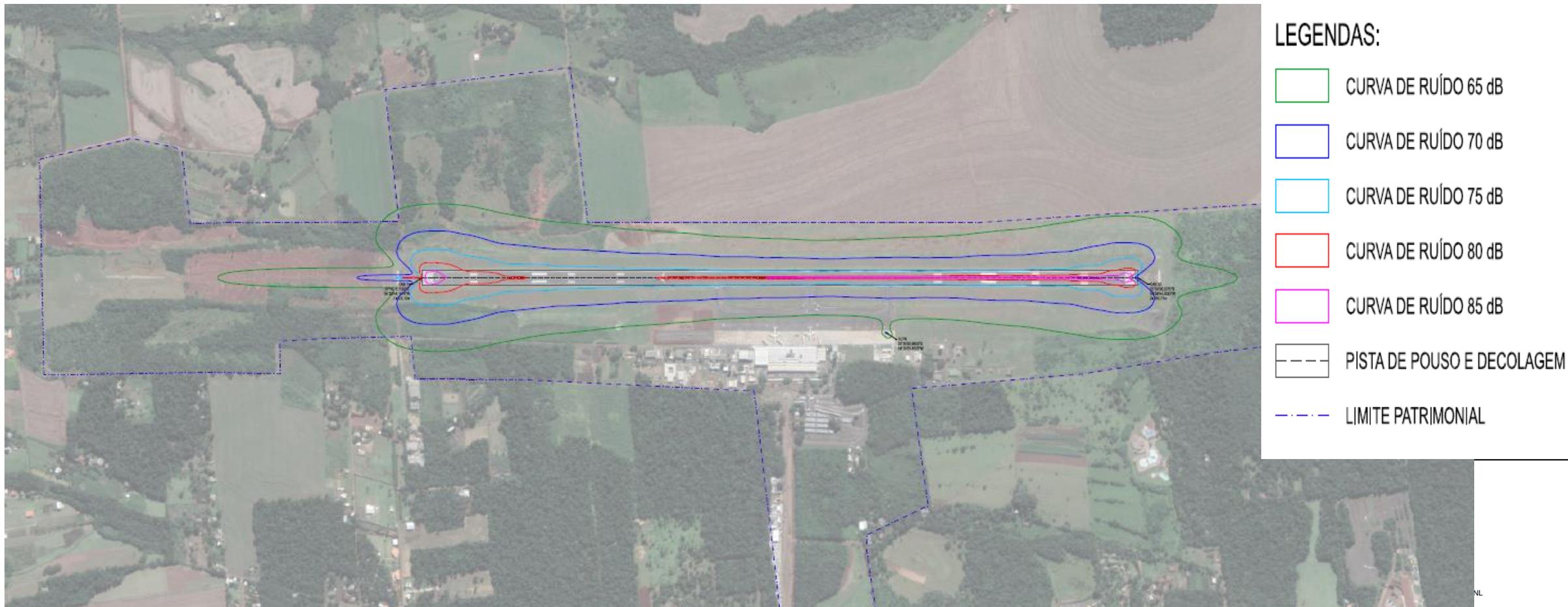
VII. Mix de Asas Rotativas

Aeronaves	Freq (%)
R-44	4,00%
S-76	5,00%

Mix de Aeronaves

2.2 Características Operacionais

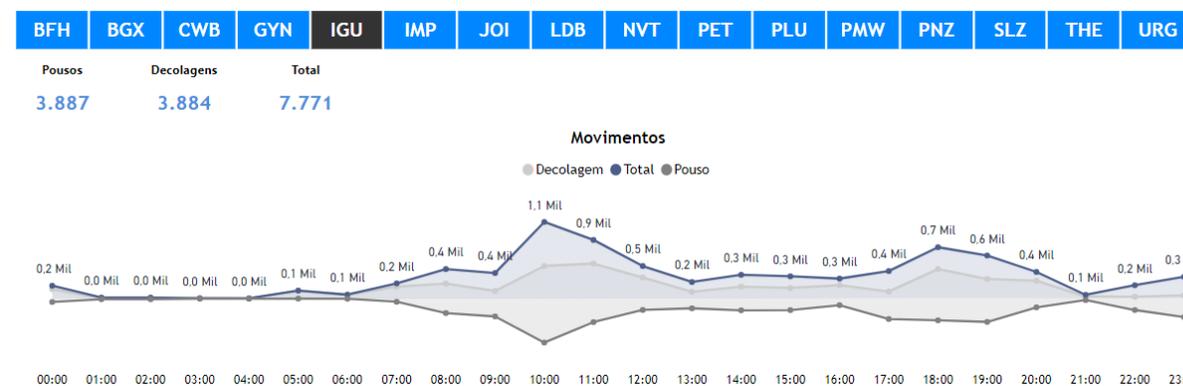
Características do Plano de Zoneamento de Ruído



2.2 Características Operacionais

Dados Operacionais Atuais

Realizado		Período	Serviço Type	
<input type="checkbox"/> BLOCO SUL	09/03/202:	31/10/202:	Todos	
 Pousos Chegadas		 Decolagens Partidas		Total
3.887	Movimentos	3.884		7.771
2.883	Aviação Comercial	2.881		5.764
1.004	Aviação Geral	1.003		2.007
<hr/>				
372.713	Passageiros	381.041		753.754
370.871	Doméstico	379.232		750.103
1.842	Internacional	1.809		3.651
<hr/>				
78,22%	Load Factor	78,56%		78,39%
80,13%	OTP - On Time Performance	82,75%		81,44%



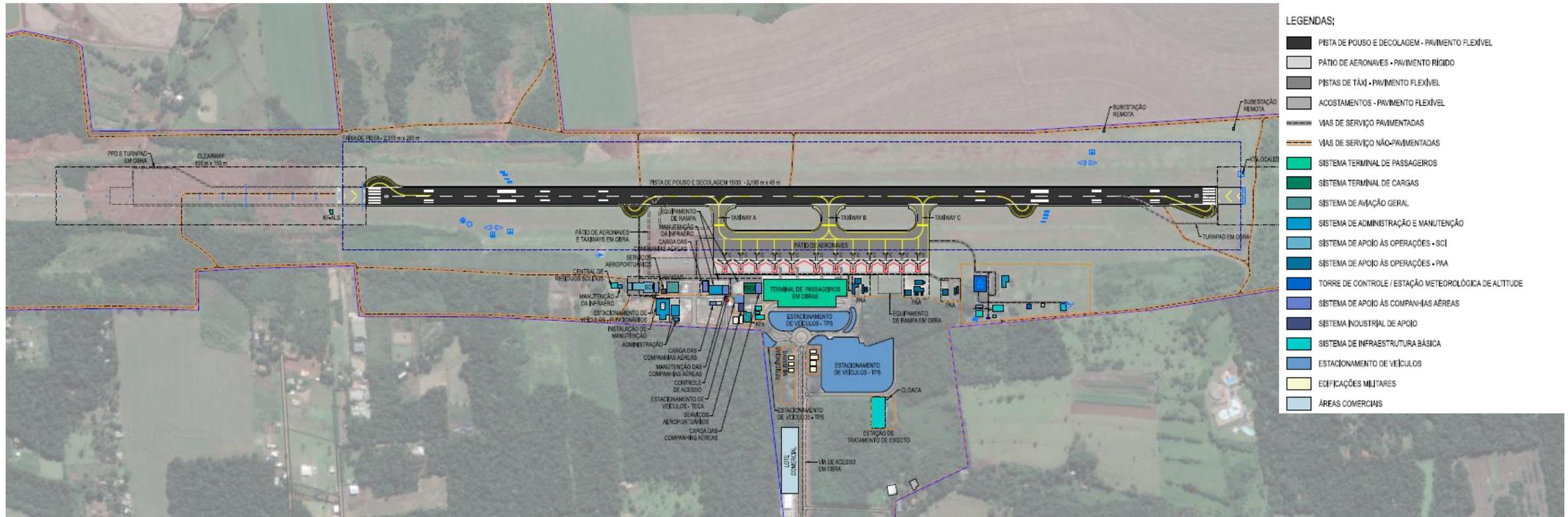
Mês
 Todos
 Período
 1 31
 TIPO DE MOVIMENTO
 Selecionar tudo
 AVIAÇÃO COMERCIAL
 AVIAÇÃO GERAL

Características Operacionais Consideradas

Operação Atual	Implantação Final
-	200.000 mov./ano
-	548 mov./dia

2.3 Características da Infraestrutura

Situação Atual



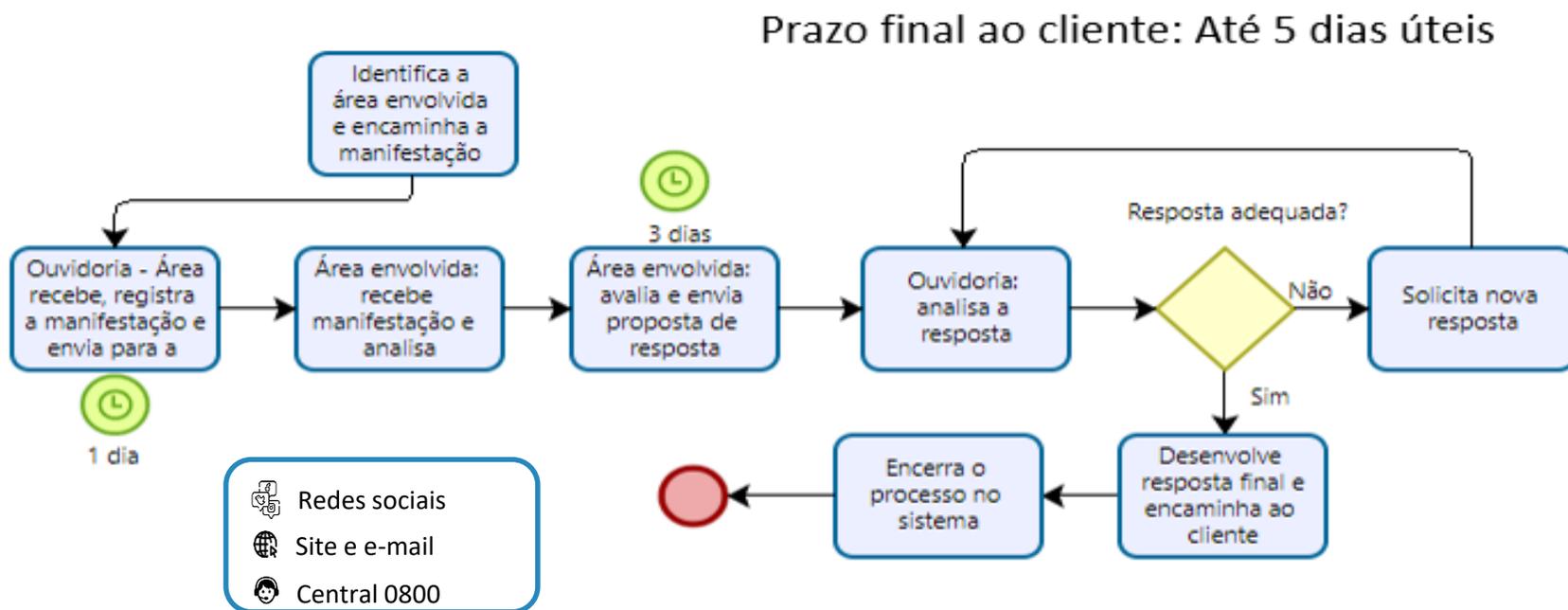
2.4 Atualização do PEZR

Próximos Passos



3. Ouvidoria – Reclamações sobre Ruído

Neste canal que recebemos, tratamos e monitoramos as manifestações registradas sobre ruído nos aeroportos.



Não houve reclamação em IGU sobre ruído aeronáutico!

CENTRAL DE ATENDIMENTO

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: 0800-727-4720

Horário de Atendimento: 24h

E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

5. Monitoramento Ruído

- (a) O operador do aeródromo que apresente média anual de movimento de aeronave nos últimos três anos acima de 120.000 (cento e vinte mil) e que possua regiões de uso residencial ou misto em mais de 50% das áreas definidas pelas curvas de ruído 65-75, 75-80 e 80-85 e acima de 85 dB de seu PEZR, isoladas ou conjuntamente, deverá apresentar à ANAC, para análise e aceitação, um projeto de monitoramento de ruído.
- (b) Nos casos em que forem constatados conflitos relacionados a ruído aeronáutico entre o aeródromo e a comunidade de seu entorno, que não se enquadrem na obrigatoriedade de elaboração de projeto de monitoramento de ruído, prevista no parágrafo (a) desta seção, é facultado à ANAC determinar ao operador de aeródromo a implementação do projeto nas áreas do PEZR.
- (c) O monitoramento de ruído deve conter pelo menos os seguintes elementos:
- pontos de medição de ruído;
 - metodologia para a medição do ruído aeronáutico, que deverá distinguir a medição do ruído de fundo;
 - relatório que contenha informações suficientes para subsidiar ações mitigadoras quanto ao ruído aeronáutico.



Próximos Passos...

Divulgação do 1º
Relatório Anual
de Ruído
Aeronáutico
Março/2023

1

2ª Reunião
CGRA
Maio/2023

2

Atualização,
validação e
divulgação do
PZER
1º Semestre 2023

3

Campanha de
Monitoramento de
Ruído (sob demanda)

4

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **+ 0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



VEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccraeroporto.com.br