

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

Ata de reunião**Assunto da Reunião****1ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de São Luís (CGRA)****Data: 11/11/2022****Hora: 14H****Local da Reunião: ONLINE TEAMS****Participação online:** Sim Não**Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161****Aplicável Anexo -** Sim Não**Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação power point.****Participantes**

Representante / Função	Empresa
Jaison Rafael Mello – Gerente Executivo	CCR Aeroportos
Marcelo Frazao Angelim – Coord. Operações	CCR Aeroportos
Rosemeire Alves de Moraes – Coord. MA e Desapropriação Engenharia	CCR Aeroportos
Fabio Favarato Nogueira – Analista MA Engenharia	CCR Aeroportos
Euziane Vieira Silva – Supervisora QSSMA	CCR Aeroportos
Renan Veloso E Silva – Analista MA Cluster	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra – Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Angelica Lucas Werneck - Coordenadora Customer Experience	CCR Aeroportos
Laura Catarine Dueti Souza de Abreu – Relações Governamentais	CCR Aeroportos
Josy de Souza Tiberio Scariotte – Relações Governamentais	CCR Aeroportos
Alyne Pinheiro Ribeiro Trindade	Coordenadora de Controle Ambiental - SEMMAM
Mário Ferreira Ferraz	CINDACTA IV
Jonathan Lourenço Pontes Souza	Adjunto da Seção de Tráfego Aéreo
Rubens Junior	-
Joseana	Instituto da Cidade, Pesquisa e Planejamento Urbano e Rural de São Luís – INCID

Abertura

O Gerente Executivo Jaison Rafael Mello iniciou sua fala às 14:05 devido a 05 minutos de tolerância e agradeceu a presença de todos, com 13 pessoas até o momento.

A apresentação começou abordando as Pautas que serão discutidas na Comissão como:

Apresentação, Atuação, Status da atualização das curvas e PZER/PBZR, fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria; Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada, se aplicável e o monitoramento de ruído.

Apresentado vídeo institucional com as áreas de atuação do Grupo CCR, posteriormente enfatizado os negócios aeroportuários e descreveu sobre o Aeroporto de São Luís e os membros da CCR que encabeçam a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA).

Ata de reunião

O Capitão Mário Ferreira Ferraz solicitou fala, forneceu os contatos email: ferrazmff@fab.mil.br, cel 11 97486-8555, apresentou a equipe do CINDACTA IV, Tenente Jonathan Lourenço Pontes Souza - Adjunto da Seção de Tráfego Aéreo, contatos email: jonathanjlps@fab.mil.br, Cel 92 98191-6457, e discorreu sobre as atividades relacionadas a temática executadas pela organização.

O Gerente Executivo Jaison Rafael Mello retomou a pauta e informou que a reunião seria gravada e que caso alguém tivesse algum problema quanto a este fator que o avisasse.

Passado a palavra para a Analista de Meio Ambiente Thatiana Carvalho, a qual abordou o sobre a Atuação CGRA – Fundamentação Legal e as obrigações que são estabelecidas pela RBAC – 161.53, que são:

- 1 – Medidas para mitigar o impacto aeronáutico sempre que identificar atividade incompatíveis;
- 2 – Realizar comunicações periódicas;
- 3 – Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído;
- 4 – Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico, visando mitigar o incômodo;
- 5 – Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada;
- 6 – Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas;
- 7 - Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído;
- 8 – Elaborar até o fim do 1º trimestre o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
- 9 – Comunicar as autoridades de controle de Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

Posteriormente foi apresentado o Sítio eletrônico no qual constará: Convocações das reuniões da CGRA, divulgação da ATA (15 dias após as reuniões), divulgação do relatório anual, registro de manifestações, bem como outros documentos pertinentes a temática em atendimento a RBAC 161.53.

Palavra passada ao Analista de Meio Ambiente e Desapropriação Fábio Favarato que abordou o status da atualização do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) e as regularidades que o mesmo deve ter conforme determina a RBAC. Apresentado as características operacionais do PEZR, em sua Versão Atual novembro/2018 com dados retirados do banco de dados da ANAC.

Capitão Ferraz ponderou acerca de OPEA's, e necessidade de ajustes em função de possíveis limitações de expansão operacional, tendo em vista o plano diretor previamente adotado.

Fábio Favarato retomou a fala e prosseguiu com a caracterização da infraestrutura e impactos operacionais do ruído aeronáutico e divulgou o planejamento para a atualização do PEZR .

Palavra passada a próxima intermediadora a Coordenadora de Customer Experience Angélica Werneck, que inicia sua fala com o tópico Ouvidoria – Reclamações sobre ruído e sua funcionalidade. Informou a inexistência de reclamações classificadas como ruído aeronáutico para o Aeroporto de São Luís e terminou fala com a divulgação dos canais de ouvidoria.

Retomado a palavra pela Thatiana, a qual apresentou as características do projeto do Ruído e o Monitoramento do mesmo. E a disponibilidade de uma empresa que irá executar campanha de monitoramento de ruído quando se fizer necessário, apesar da não obrigatoriedade.

Finalizando a apresentação com o slide com os dados e fatores do Grupo de Compliance da CCR e aberto espaço para retirada de dúvidas.

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial	22/09/2022
Revisão	00
Data Revisão	22/09/2022

Ata de reunião

Sem comentários adicionais, o Gerente executivo agradeceu a presença de todos e procedeu para a finalização da reunião.

O Capitão Ferraz ponderou que orientaria ao CINDACTA IV que qualquer alteração de carta também fosse direcionada a comissão, com ponto focal a ser definido após a reunião, para sugestões/críticas adicionais antes da validação. O mesmo discorreu sobre particularidades da operação do aeroporto que confluem para as características presentes.

Angélica Lucas Werneck informou os e-mails institucionais cedoc.aeroportos@grupoccr.com.br; cddo.aeroportos@grupoccr.com.br; jaison.mello@grupoccr.com.br para recebimento das informações do CINDACTA IV acerca das curvas e ruídos.

Alynne, Coordenadora de Controle Ambiental - SEMMAM manifestou disponibilidade da secretaria para apoio acerca da temática.

Joseana, representante do Instituto da Cidade, Pesquisa e Planejamento Urbano e Rural de São Luís – INCID manifestou disponibilidade do Instituto e questionou os canais para direcionamento de demandas para as atividades do mesmo. Em seguida questionou sobre a disponibilização da Apresentação utilizada na reunião.

Thatiana Carvalho Coimbra informou que a apresentação e demais documentos serão disponibilizados no site em até 15 dias.

Não havendo mais considerações, o Gerente Executivo Jaison Rafael Mello encerrou a reunião às 14:47h.

Desenvolvimento / Abordagem		
Descrição do Assunto	Responsável	Prazo
1-N.A.		

Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão

Rodrigo Cortes deu início ao encerramento divulgando seu número para os convidados e se deixando a disposição para quaisquer necessidades, agradeceu a presença de todos.

A Reunião se encerrou às 14:47.

Encerramento da Reunião	Moderador/Facilitador da Reunião
Data= 11/11/2022 Hora= 14:47 Local= Teams	Nome: Jaison Rafael Mello Função: Gerente Executivo do Aeroporto de São Luís Setor: Operações

1. Resumo

Título da reunião	SLZ_1ª Reunião CGRA (externo)
Participantes Atendidos	16
Hora de início	11/11/2022 13:55
Hora de término	11/11/2022 14:48
Duração da reunião	53m
Tempo médio de participação	44m 23s

2. Participantes

Nome	Primeiro ingresso	Última saída
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	11/11/2022 13:55	11/11/2022 14:47
Rosemeire Alves de Morais	11/11/2022 13:55	11/11/2022 14:48
Thatiana Carvalho Coimbra	11/11/2022 13:55	11/11/2022 14:48
Jaison Rafael Mello	11/11/2022 13:57	11/11/2022 14:47
Alyne SEMMAM	11/11/2022 13:57	11/11/2022 14:47
Angelica Lucas Werneck	11/11/2022 13:59	11/11/2022 14:47
Fabio Favarato Nogueira	11/11/2022 13:59	11/11/2022 14:47
Josy de Souza Tiberio Scariotte	11/11/2022 14:00	11/11/2022 14:48
Marcelo Frazao Angelim	11/11/2022 14:00	11/11/2022 14:47
Renan Veloso E Silva	11/11/2022 14:01	11/11/2022 14:48
ferrazmff	11/11/2022 14:01	11/11/2022 14:47
Euziane Vieira Silva	11/11/2022 14:02	11/11/2022 14:48
Ten Jonathan	11/11/2022 14:06	11/11/2022 14:47
1S ROCHA	11/11/2022 14:11	11/11/2022 14:48
Rubens Junior	11/11/2022 14:12	11/11/2022 14:48
Joseana - INCID	11/11/2022 14:27	11/11/2022 14:47

3. Atividades em reunião

Nome	Hora de ingressar	Hora de Saída
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	11/11/2022 13:55	11/11/2022 14:47
Rosemeire Alves de Morais	11/11/2022 13:55	11/11/2022 14:48
Thatiana Carvalho Coimbra	11/11/2022 13:55	11/11/2022 14:48
Jaison Rafael Mello	11/11/2022 13:57	11/11/2022 14:47
Alyne SEMMAM	11/11/2022 13:57	11/11/2022 14:47
Angelica Lucas Werneck	11/11/2022 13:59	11/11/2022 14:47
Fabio Favarato Nogueira	11/11/2022 13:59	11/11/2022 14:47
Josy de Souza Tiberio Scariotte	11/11/2022 14:00	11/11/2022 14:48
Marcelo Frazao Angelim	11/11/2022 14:00	11/11/2022 14:47
Renan Veloso E Silva	11/11/2022 14:01	11/11/2022 14:48
ferrazmff	11/11/2022 14:01	11/11/2022 14:47
Euziane Vieira Silva	11/11/2022 14:02	11/11/2022 14:27
Euziane Vieira Silva	11/11/2022 14:38	11/11/2022 14:48
Ten Jonathan	11/11/2022 14:06	11/11/2022 14:47
1S ROCHA	11/11/2022 14:11	11/11/2022 14:48
Rubens Junior	11/11/2022 14:12	11/11/2022 14:48
Joseana - INCID	11/11/2022 14:27	11/11/2022 14:47

Duração da reunião	Email
52m 23s	laura.abreu@grupoccr.com.br
52m 25s	rosemeire.morais@grupoccr.com.br
52m 20s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br
50m 40s	jaison.mello@grupoccr.com.br
49m 30s	
48m 9s	angelica.werneck@grupoccr.com.br
48m 5s	fabio.nogueira@grupoccr.com.br
47m 48s	josy.tiberio@grupoccr.com.br
47m 41s	marcelo.angelim@grupoccr.com.br
46m 48s	renan.vsilva@grupoccr.com.br
46m 13s	ferrazmff@hotmail.com
34m 31s	euziane.silva@grupoccr.com.br
41m 1s	
36m 14s	
36m 4s	rubensjunior@outlook.com
20m 20s	

Duração	Email
52m 23s	laura.abreu@grupoccr.com.br
52m 25s	rosemeire.morais@grupoccr.com.br
52m 20s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br
50m 40s	jaison.mello@grupoccr.com.br
49m 30s	
48m 9s	angelica.werneck@grupoccr.com.br
48m 5s	fabio.nogueira@grupoccr.com.br
47m 48s	josy.tiberio@grupoccr.com.br
47m 41s	marcelo.angelim@grupoccr.com.br
46m 48s	renan.vsilva@grupoccr.com.br
46m 13s	ferrazmff@hotmail.com
24m 53s	euziane.silva@grupoccr.com.br
9m 38s	euziane.silva@grupoccr.com.br
41m 1s	
36m 14s	
36m 4s	rubensjunior@outlook.com
20m 20s	

1ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

Aeroporto de São Luís (SBSL)



PAUTA

1. Apresentação CCR – Aeroportos;
2. Atuação da CGRA;
3. Status da atualização curvas e PZER/PBZR;
4. Fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria;
5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada, se aplicável;
6. Monitoramento de ruído;

GRUPO CCR

ÁREAS DE ATUAÇÃO

Com atuação nos segmentos de rodovias, mobilidade urbana, aeroportos e serviços, o Grupo CCR trabalha com quatro divisões de negócios e uma empresa de serviços



RODOVIAS



MOBILIDADE

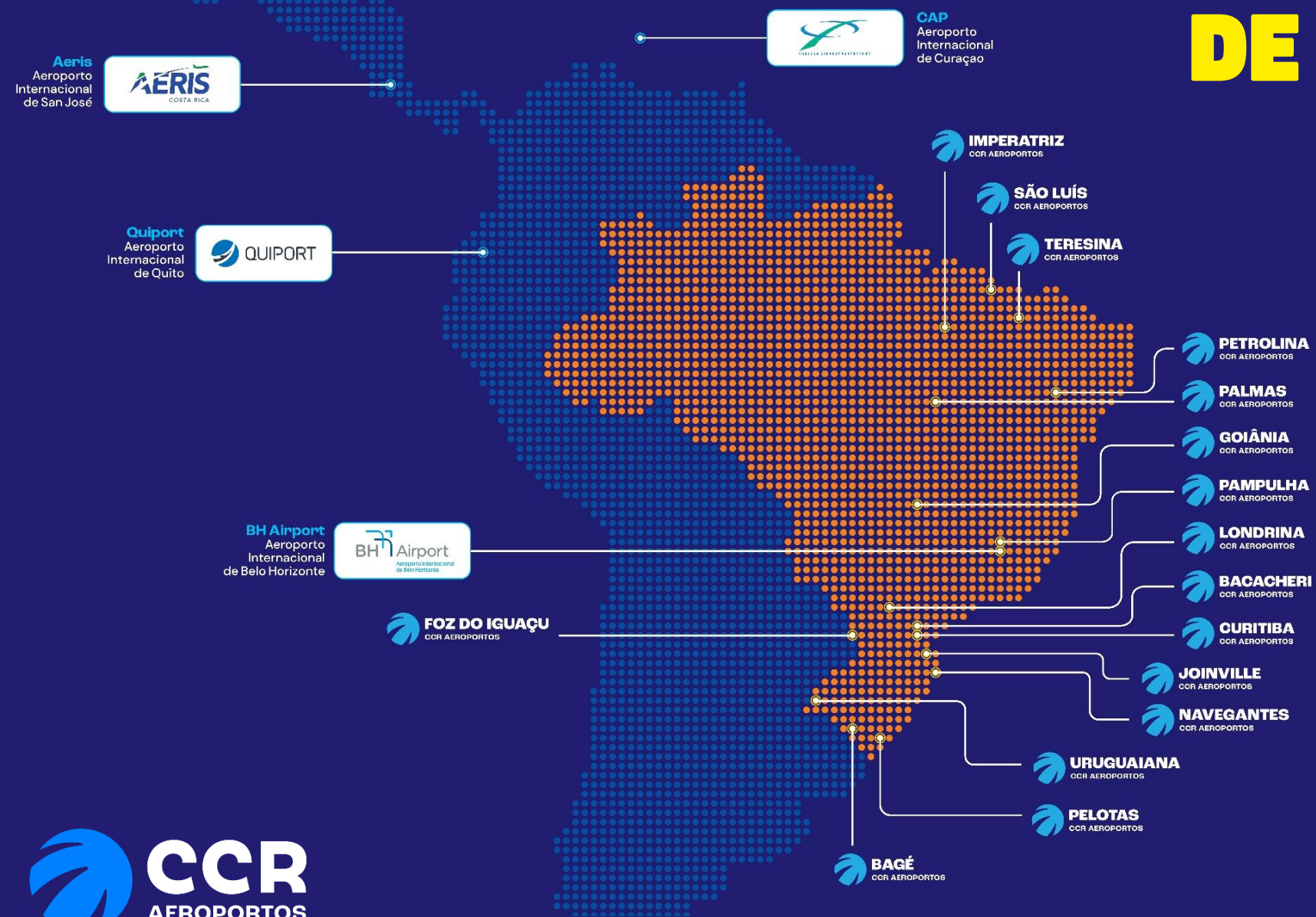


AEROPORTOS

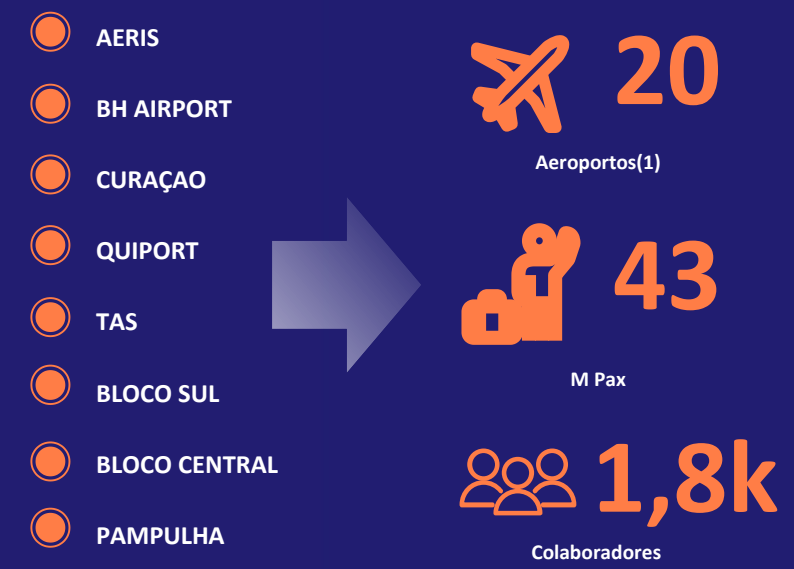


SERVIÇOS

UMA DAS MAIORES OPERADORAS DE AEROPORTOS DO BRASIL



Unidades



Sobre o Aeroporto de São Luís (MA)

Porta de entrada para a capital do Maranhão, importante polo turístico e cultural do Brasil.

- *Início operações CCR – Março/2022;*
- *Pátio de Aeronaves:*
 - Pátio 1: aviação comercial;*
 - Pátio 2: aviação geral;*
- *Pista 1: 06 x 24 ;*
- *Pista 2: 09 x 27;*
- *2 taxiways;*
- *Operação 24h.*



Membros CGRA



Jaison Rafael Mello
Gerente Executivo
Presidente da CGRA SLZ

Titulares



Rosemeire Alves de Moraes
Coord. Meio Ambiente e Desap
(Implantação).



Euziane V. Silva
Supervisora QSSMA
Cluster SLZ



Mauricio Martin de Moura
Coord. Qualidade e Meio Amb.



Angelica Lucas Werneck
Coord. Customer Experience

Suplentes



Marcelo Frazao Angelim
Coord. de
Operações



Fabio Favarato
Analista
Meio Ambiente e
Desaprop.



Renan Veloso
Analista
Meio Ambiente
Cluster



Thatiana Coimbra
Analista
Meio Ambiente
SEDE

1. Atuação CGRA

Fundamentação Legal

*161.53 – Gerenciamento do ruído aeronáutico
(a) O operador de aeródromo que tiver média anual de movimento de aeronaves dos últimos 3 (três) anos superior a 7.000 (sete mil) deve instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA para discutir a elaboração, atualização e implementação do PZR.*





Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, **medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico** no entorno de seu aeródromo **sempre que identificar atividades incompatíveis** com o nível de ruído previsto no PZR.



Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR.



Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema.

(4)

Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeródromo, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas **visando mitigar o incômodo.**

(5)

Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante.

(6)

Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico.

O mapa deve ser utilizado para escolha de pontos de monitoramento de ruído, conforme o estabelecido na seção 161.55, e de locais para implementação de medidas mitigadoras específicas, de acordo com as responsabilidades e obrigações atribuídas a cada agente envolvido.



(7)

Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55.



(8)

Elaborar até o fim do 1º trimestre do ano seguinte, **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico** informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano, contendo:

- (i) Estatística de reclamações recebidas;
- (ii) Indicação do local do incômodo em mapa georreferenciado com sobreposição do PZR em vigor, nos termos do parágrafo 161.53(d)(6).
- (iii) Principais assuntos tratados no âmbito da CGRA.
- (iv) Informações sobre a situação do PZR nos municípios abrangidos: (A) quanto a sua incorporação pelas leis municipais; (B) quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano e; (C) quanto as ações de fiscalização.



(9)

Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

Sítio eletrônico | RBAC – 161.53 (e)



- Convocações reuniões CGRA;
- Divulgação ata – 15 dias após reunião;
- Divulgação Relatório Anual;
- Registro de manifestações;

SITE CCR AEROPORTOS > NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS ▾ PT ▾ +A -A CONTRASTE

SÃO LUÍS
CCR AEROPORTOS

CONHEÇA O AEROPORTO ▾ PAINEL DE VOO GUIA DO PASSAGEIRO ▾ NEGÓCIOS CONTATO

1ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Aeroporto Internacional de São Luís/MA – (SBSL)

Convocação

Data: 11/11/2022 às 14h
Local: Online – Microsoft Teams

Objetivos:

- Apresentação e atuação da CGRA;
- Status do PZER;
- Apresentação do fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria;
- Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada;
- Monitoramento de ruído;

Abaixo link de acesso a reunião:
https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZWYxN2lyNDgtZDRiYiOOmzEwLWEyODItMGNiZjc1MWViZjU1%40thread.v2%0?context=%7b%22id%22%3a%22d233d58a-9973-43a7-af69-6763630548a0%22%2c%22oid%22%3a%2285062016-e6e2-4334-9175-f6bafd01ca1c%22%7d

SITE CCR AEROPORTOS > NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS ▾ PT ▾ +A -A CONTRASTE

SÃO LUÍS
CCR AEROPORTOS

CONHEÇA O AEROPORTO ▾ PAINEL DE VOO GUIA DO PASSAGEIRO ▾ NEGÓCIOS CONTATO

CENTRAL DE ATENDIMENTO

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: 0800-727-4720
Horário de Atendimento: 24h
E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

OUVIDORIA
A CCR Aeroportos está sempre à disposição para ouvir a sua sugestão, elogio ou reclamação sobre os nossos serviços. Sua opinião é muito importante para nós!

TRABALHE CONOSCO
Quer fazer parte do time da CCR Aeroportos? Verifique as nossas vagas disponíveis e candidate-se. Vamos decolar juntos!

IMPRENSA
Para notícias, comunicados, e acesso às últimas atualizações da CCR Aeroportos divulgadas oficialmente por nosso time, consulte nossa página de imprensa.

NEGÓCIOS
Queremos proporcionar aos nossos passageiros a melhor experiência aeroportuária. Para isso, buscamos oferecer as melhores opções em serviços, comodidades e soluções para os nossos clientes. Consulte as nossas oportunidades de negócio.

2. Status da atualização do PEZR

- Regularidade com a RBAC
- Apresentação do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeródromo
- Características Operacionais
- Características da Infraestrutura
- Atualização do PEZR

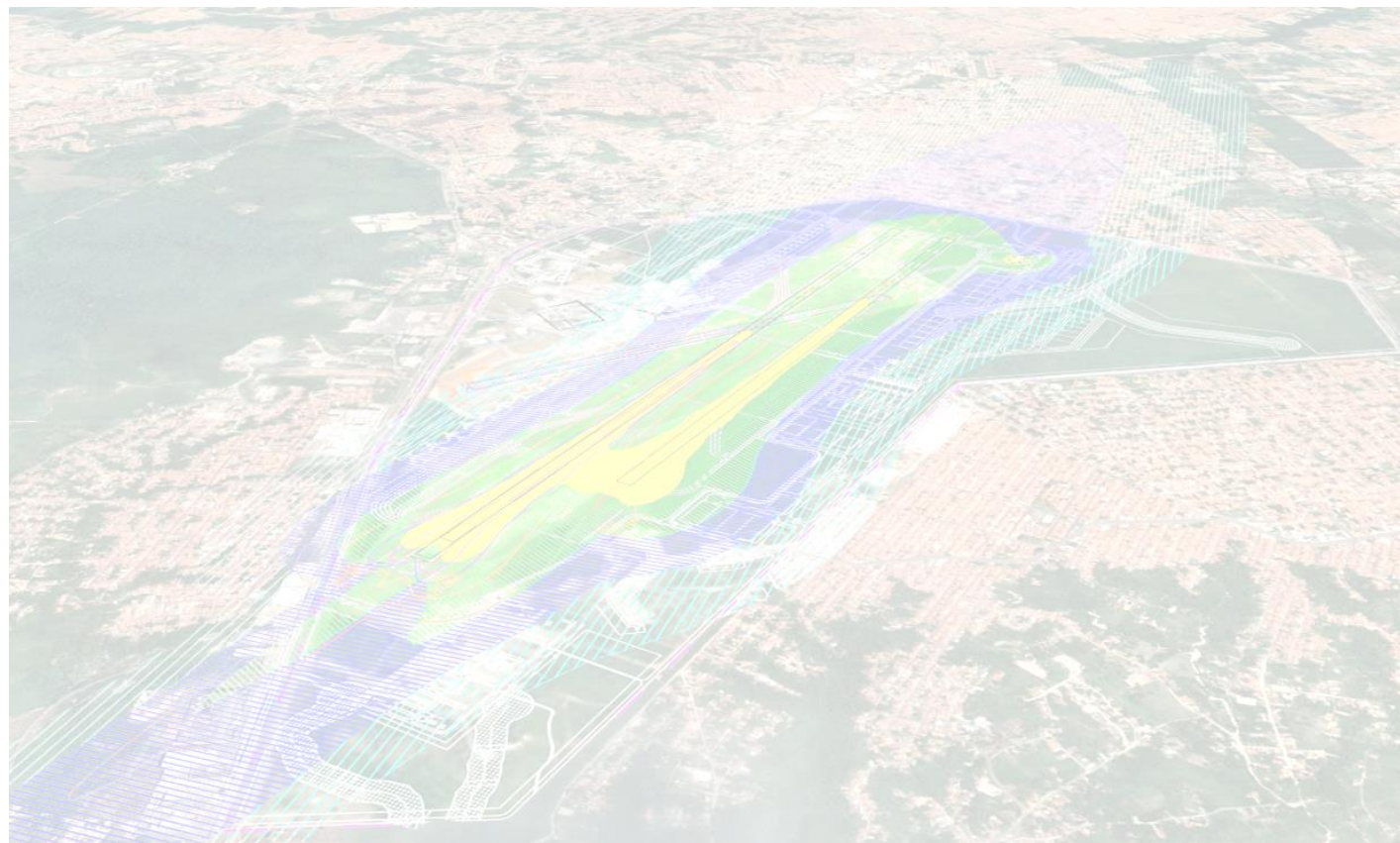


Imagem: Curva de Ruído Aeroporto Internacional de São Luís – Marechal Cunha Machado

Fonte: Planos de Zoneamento de Ruído Registrados na ANAC, nov 202



2.1 Regularidade com a RBAC



Quando atualizar ou revisar o PZR?

161.13 (f)

- natureza física: mudança na infraestrutura do aeroporto
- Operacional: de forma que interfira nos requisitos definidos na RBAC 161.

➤ Características físicas aeroportuária

- Ampliação de PPD
- Redução de PPD
- Implantação de nova PPD
- Alteração de heliponto
- Alteração de local para teste de motores

➤ Operacional

- Mudança de Mix de Aeronaves
- Tempo de duração de testes de motores
- Tempo de operação noturna
- Percentual de utilização de cabeceiras

➤ Meio físico externo

- Mudança do uso do solo
- Adensamento populacional próximo ou dentro das curvas de ruído



161.61 (d(2)) Para o caso do novo operador

...o operador de aeródromo deve verificar se o Plano existente está compatível com as características físicas e operacionais do aeródromo, e tomar as medidas cabíveis.

161.61 (k) Os aeródromos que possuíam PEZR vigentes antes de 29 de setembro de 2011.

Principais Normativas Consideradas

- Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos - PZR
Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, emenda nº 3
(Resolução nº 609, de 23.02.2021)
- Projeto de Monitoramento de Ruído
Instrução Suplementar - IS nº 161.55-001, revisão A
(Portaria nº 1408/SIA, de 29 de maio de 2013)
- Caderno de Boas Práticas Comissão de Gerenciamento de Ruído
Aeronáutico - CGRA

2.2 Características Operacionais

Características do Plano de Zoneamento de Ruído

I. Versão Atual

- Curva de Zoneamento de Ruído – PEZR – novembro/2018
(Portaria ANAC 3.398/SAI, de 5 de novembro de 2018)

II. Características Operacionais Consideradas

Operação Atual	Implantação Final
19.695 mov./ano	256.500 mov./ano
54 mov./dia	702 mov./dia

III. Percentual de Utilização das Cabeceiras:

- CAB.06 = 90,28% - CAB.24 = 1,54%;
- CAB.09 = 6,78% - CAB.27 = 1,40%

IV. Percentual Noturno: 31% (22:00h – 7:00h)

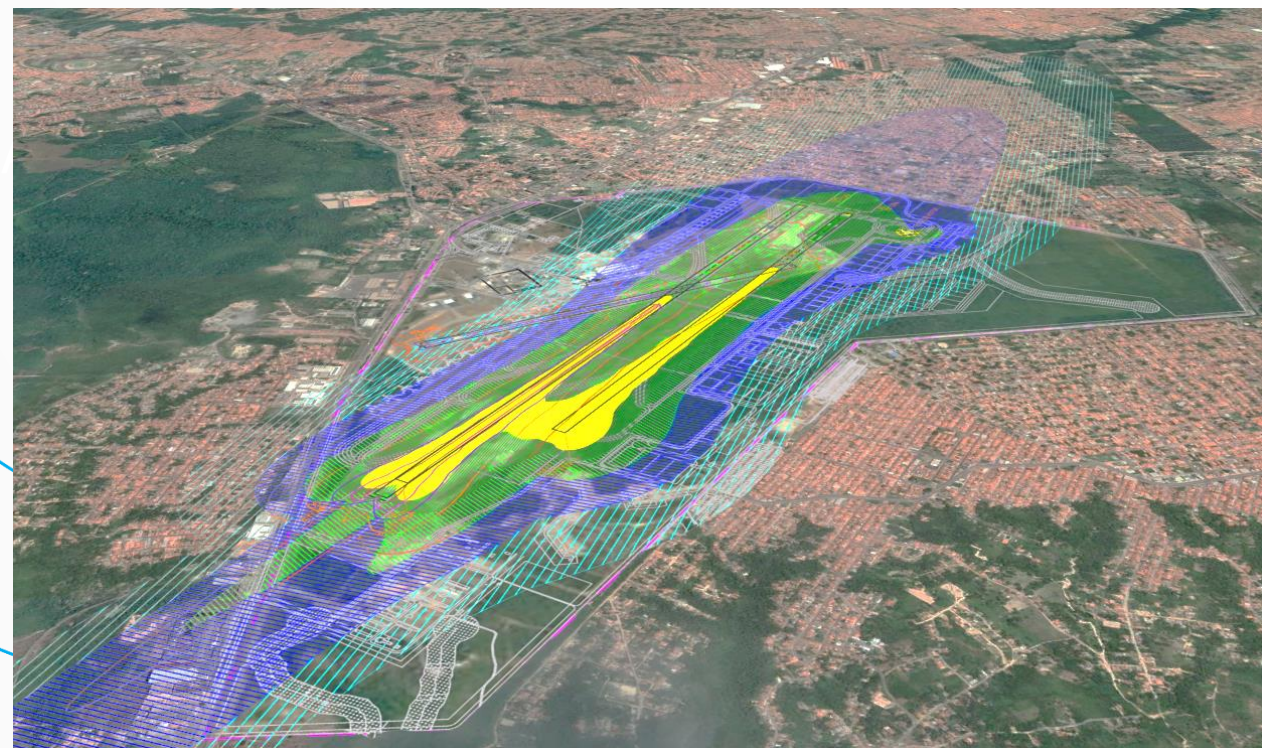
V. Testes de Motores: 1 área*

- 1 Teste diurno: aeronave B738;
- 1 Teste noturno: aeronave E195;
- Duração: 5 minutos;
- Potência de motor: 60%;

*Teste para curva futura, não foram indicados pontos de teste para a curva atual

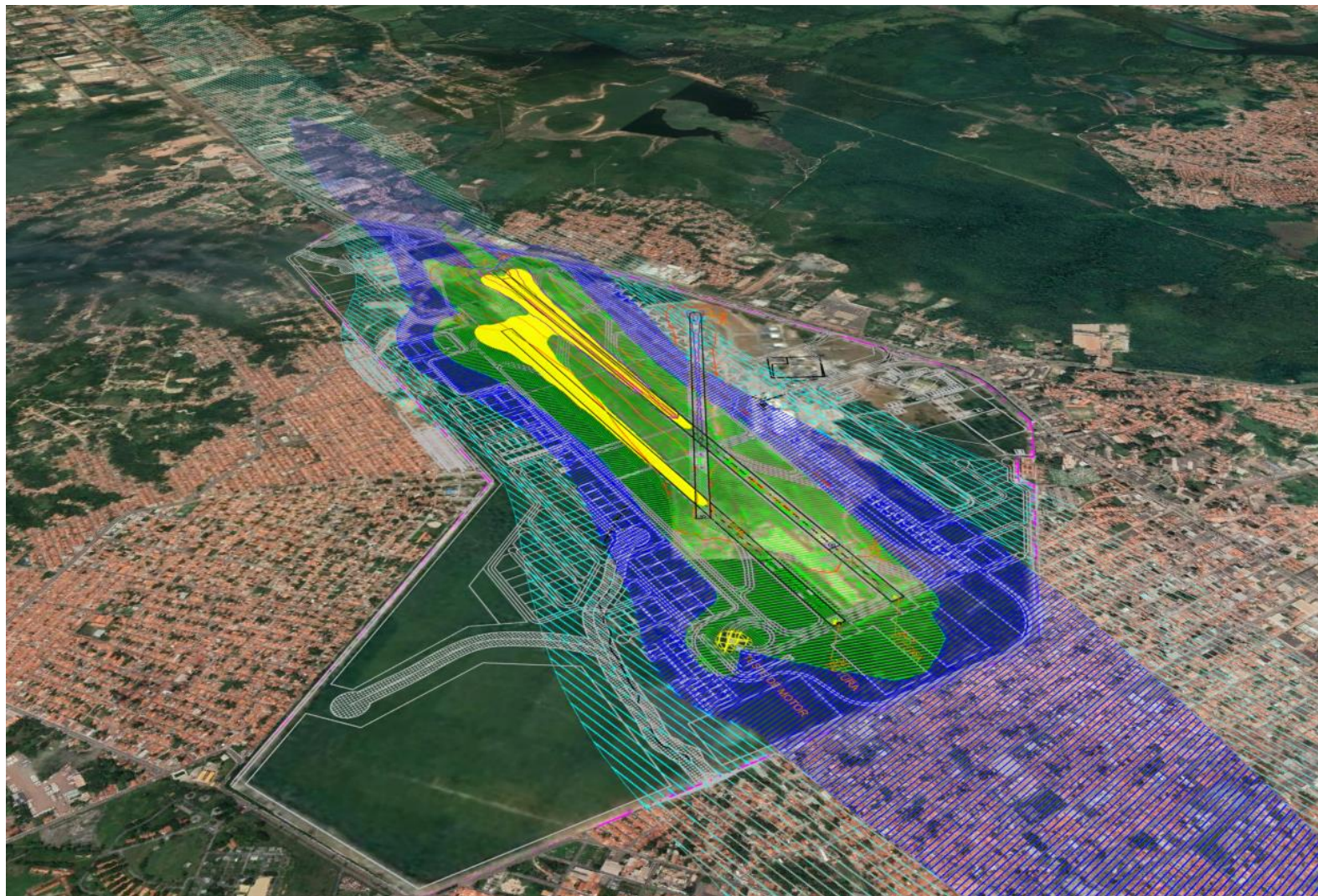
VI. Mix de Asas Fixas

Aeronaves	Freq (%)	Aeronaves	Freq (%)
AT72 (DO328)	7,30%	PA34 (BEC58P)	15,60%
E195	22,40%	BE20 (CNA441)	8,10%
A320	14,20%	B738	23,20%



2.2 Características Operacionais

Características do Plano de Zoneamento de Ruído



LEGENDA NÍVEIS DE RUÍDO AERONÁUTICO

CURVAS IMPL, FINAL



CURVAS ATUAL



2.2 Características Operacionais

Dados Operacionais Atuais

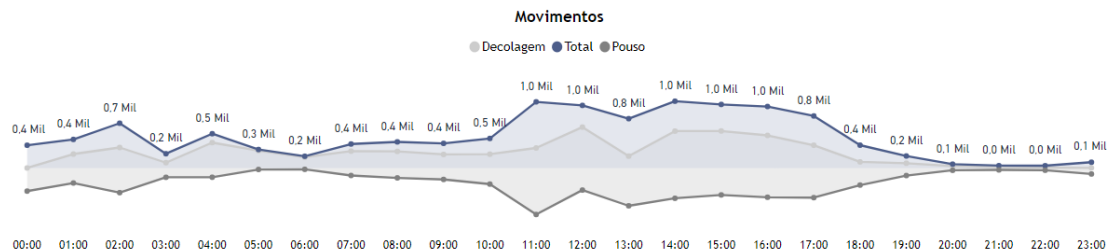
Realizado		Período	Service Type	
<input type="checkbox"/> BLOCO CENTRAL	09/03/2022	31/10/2022	Todos	
Pousos Chegadas		Decolagens Partidas		Total
5.864	Movimentos	5.855		11.719
2.979	Aviação Comercial	2.980		5.959
2.885	Aviação Geral	2.875		5.760
<hr/>				
376.381	Passageiros	372.052		748.433
376.364	Doméstico	372.027		748.391
17	Internacional	25		42
<hr/>				
72,52%	Load Factor	74,66%		73,59%
82,27%	OTP - On Time Performance	86,72%		84,50%



Movimentos Por Hora

BFH	BGX	CWB	GYN	IGU	IMP	JOI	LDB	NVT	PET	PLU	PMW	PNZ	SLZ	THE	URG
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Pousos	Decolagens	Total
5.864	5.855	11.719



Mês

Todos

Período

1 31

TIPO DE MOVIMENTO

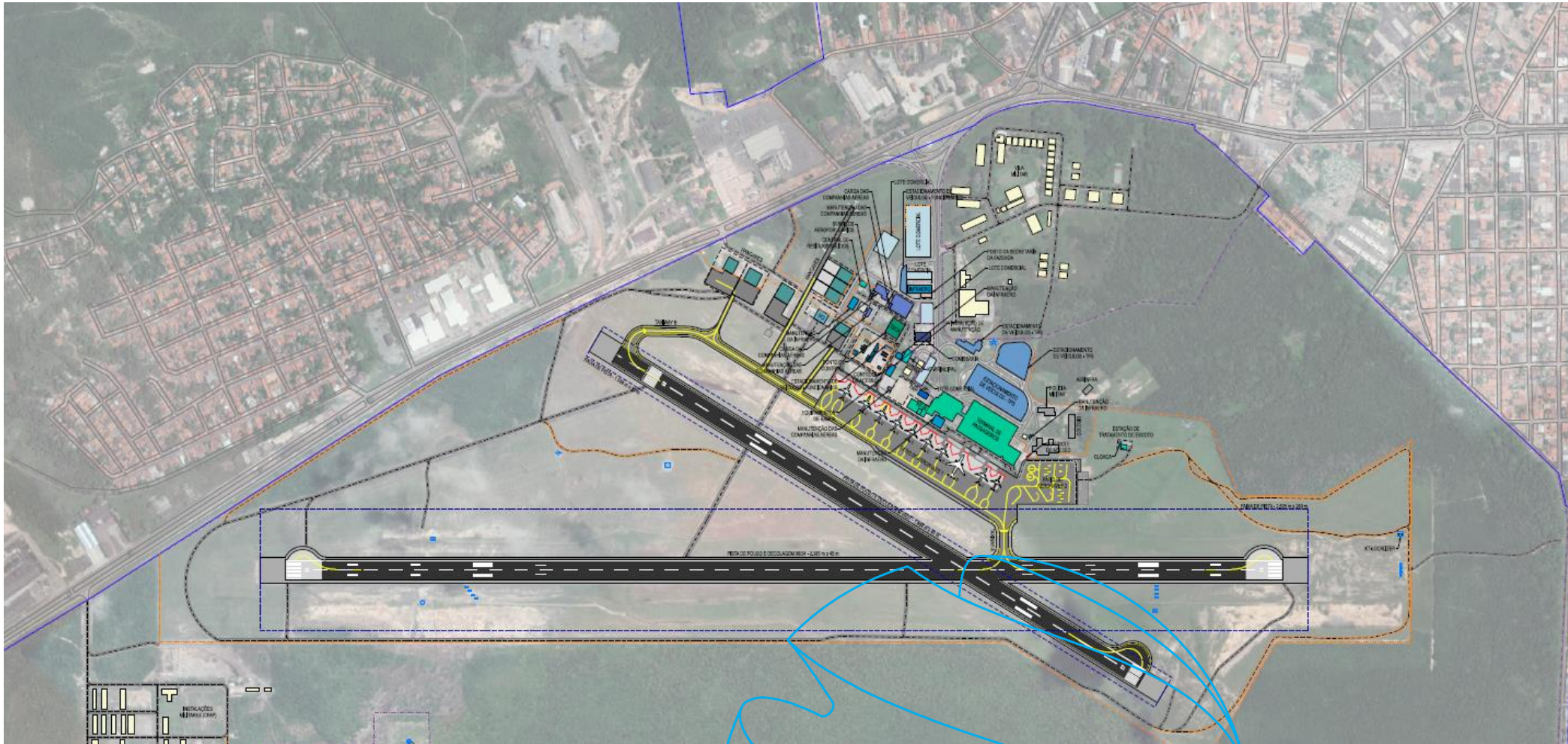
- Selecionar tudo
- AVIAÇÃO COMERCIAL
- AVIAÇÃO GERAL

Características Operacionais Consideradas

Operação Atual	Implantação Final
19.695 mov./ano	256.500 mov./ano
54 mov./dia	702 mov./dia

2.3 Características da Infraestrutura

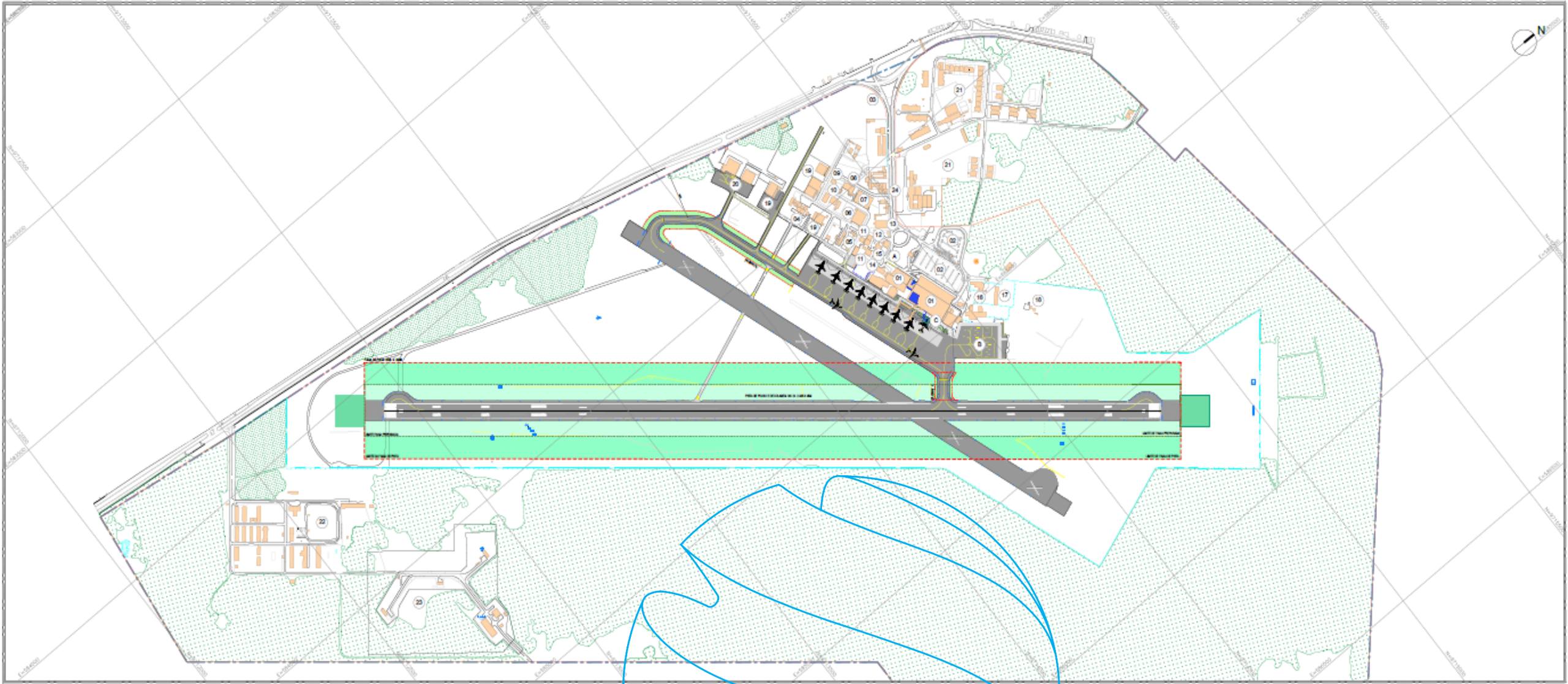
Situação Atual



- LEGENSAS:
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PAVIMENTO FLEXÍVEL
 - PISTA DE AERONAVES E PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PAVIMENTO RÍGIDO
 - PISTAS DE TAXI PISTAS DE AERONAVES - PAVIMENTO FLEXÍVEL
 - ACOSTAMENTOS - PAVIMENTO FLEXÍVEL
 - VIAS DE SERVIÇO PAVIMENTADAS
 - VIAS DE SERVIÇO NÃO PAVIMENTADAS
 - SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS
 - SISTEMA TERMINAL DE CARGAS - CONCESSIONADO
 - SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL
 - SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO
 - SISTEMA DE APOIO AS OPERAÇÕES - SGI
 - SISTEMA DE APOIO AS OPERAÇÕES - FAA
 - TORRE DE CONTROLE
 - SISTEMA DE APOIO AS COMPANHIAS AÉREAS
 - SISTEMA INDUSTRIAL DE APOIO
 - SISTEMA DE INFRAESTRUTURA BÁSICA
 - ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS
 - UBICACÕES MILITARES
 - ÁREAS COMERCIAIS
 - LOTES
 - Faixa de Pista
 - Limite Patrimonial
 - Cercas
 - Muros
 - CONTROLES DE ACESSO
 - PORTÕES DE CONTROLE
 - PORTÕES DE ACESSO
 - PAPI
 - LOCALIZER
 - DIVORCIME
 - CME
 - EMS
 - GLIDE PATH
 - RADAR
 - FAROL
 - ANTENA
 - INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO

2.3 Características da Infraestrutura

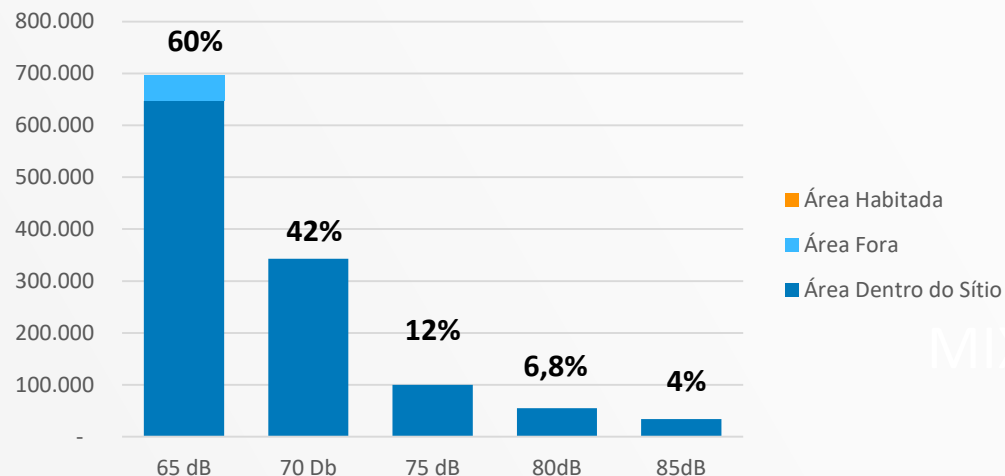
Situação Futura



2.4 Impactos relacionados à operação aeroportuária

Abrangência das Curvas

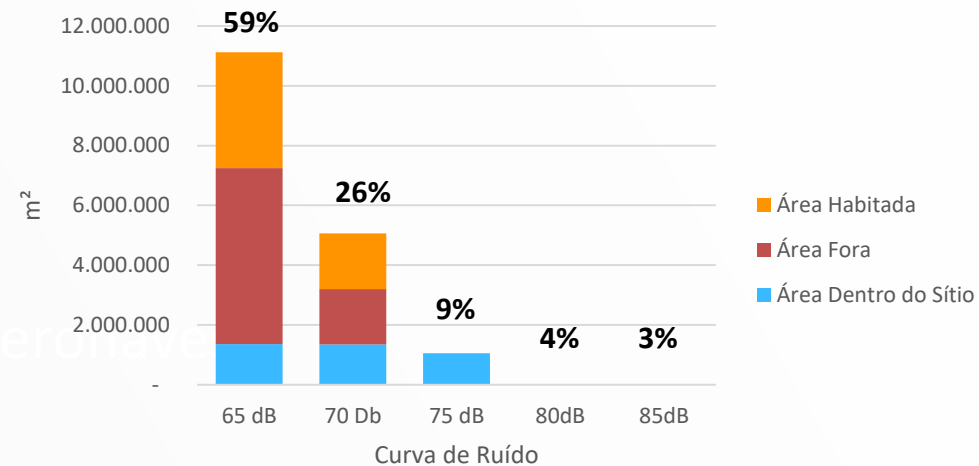
Áreas das Curvas de Ruído - Cenário 2018



I. Bairros sob influencia

- Vila Itamar
- Tirirical

Cenário Máximo



I. Bairros sob influencia

- Vila Itamar
- Tirirical
- Jardim São Cristóvão
- Conjunto Juçara
- Impem São Cristóvão
- Conjunto São Carlos
- São Bernardo

Medidas

- (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.
- (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

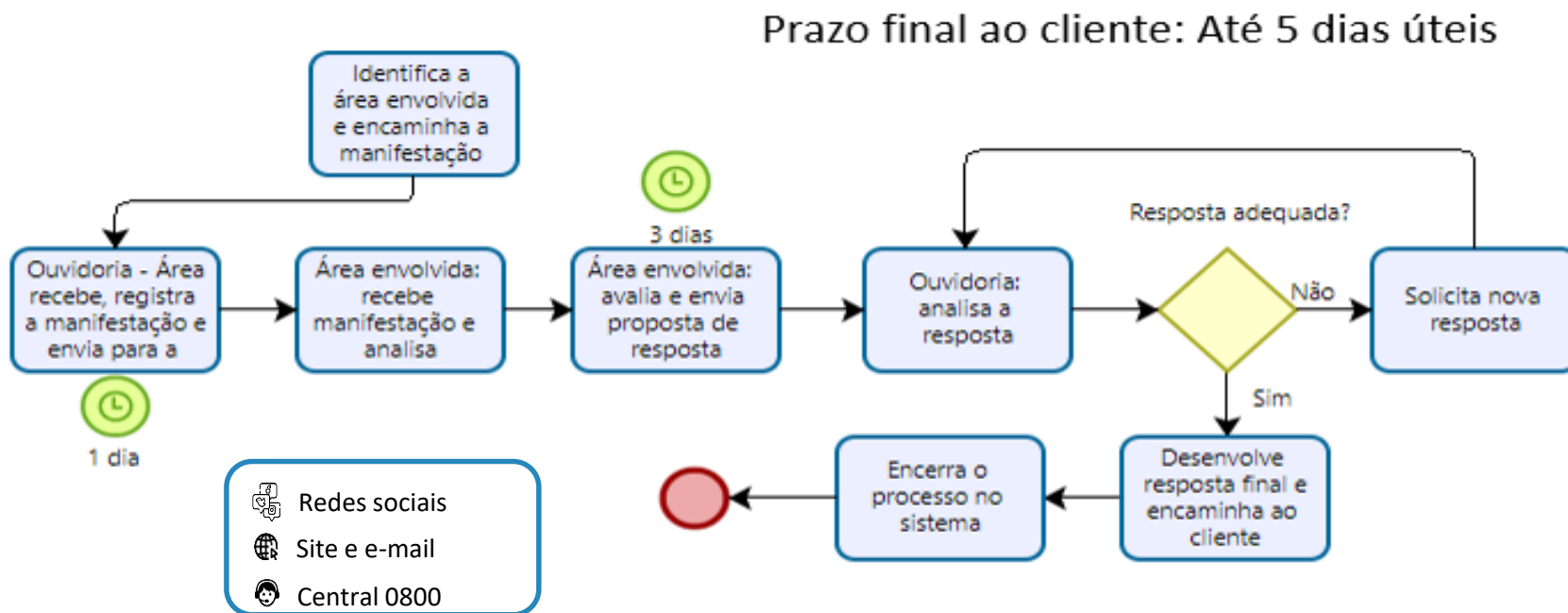
2.4 Atualização do PEZR

Próximos Passos



3. Ouvidoria – Reclamações sobre Ruído

Neste canal que recebemos, tratamos e monitoramos as manifestações registradas sobre ruído nos aeroportos.



Não houve reclamações em SLZ sobre ruído aeronáutico!

CENTRAL DE ATENDIMENTO

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: 0800-727-4720

Horário de Atendimento: 24h

E-mail: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br

5. Monitoramento Ruído

- (a) O operador do aeródromo que apresente média anual de movimento de aeronave nos últimos três anos acima de 120.000 (cento e vinte mil) e que possua regiões de uso residencial ou misto em mais de 50% das áreas definidas pelas curvas de ruído 65-75, 75-80 e 80-85 e acima de 85 dB de seu PEZR, isoladas ou conjuntamente, deverá apresentar à ANAC, para análise e aceitação, um projeto de monitoramento de ruído.
- (b) Nos casos em que forem constatados conflitos relacionados a ruído aeronáutico entre o aeródromo e a comunidade de seu entorno, que não se enquadrem na obrigatoriedade de elaboração de projeto de monitoramento de ruído, prevista no parágrafo (a) desta seção, é facultado à ANAC determinar ao operador de aeródromo a implementação do projeto nas áreas do PEZR.
- (c) O monitoramento de ruído deve conter pelo menos os seguintes elementos:
- pontos de medição de ruído;
 - metodologia para a medição do ruído aeronáutico, que deverá distinguir a medição do ruído de fundo;
 - relatório que contenha informações suficientes para subsidiar ações mitigadoras quanto ao ruído aeronáutico.



Próximos Passos...

Divulgação do 1º
Relatório Anual
de Ruído
Aeronáutico
Março/2023

1

2ª Reunião
CGRA
Maio/2023

2

Atualização,
validação e
divulgação do
PZER
1º Semestre 2023

3

Campanha de
Monitoramento de
Ruído (sob demanda)

4

\ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 + **0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Acesse: www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance



TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccraeroporto.com.br