

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial 22/09/2022

Revisão 00

Data Revisão 22/09/2022

**Ata de reunião****Assunto da Reunião****1ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Goiânia (CGRA)****Data: 10/11/2022****Hora: 14H****Local da Reunião: ONLINE TEAMS****Participação online:**  Sim  Não**Motivo / Referência da Reunião: RBAC 161****Aplicável Anexo -**  Sim  Não**Descrição do Anexo: Lista de presença do TEAMS e a apresentação power point.**

Participantes	
Representante / Função	Empresa
Rodrigo Costa Cortes – Gerente Executivo	CCR Aeroportos
Tassia Karoline do Rosario Fraguas	CCR Aeroportos
Rosemeire Alves de Moraes – Coord. MA e Desapropriação Engenharia	CCR Aeroportos
Fabio Favarato Nogueira – Analista MA Engenharia	CCR Aeroportos
Dina Santos Conceicao – Supervisora QSSMA	CCR Aeroportos
Yago Costa Lima – Analista MA Cluster	CCR Aeroportos
Thatiana Carvalho Coimbra – Analista Meio Ambiente	CCR Aeroportos
Angelica Lucas Werneck - Coordenadora Customer Experience	CCR Aeroportos
Laura Catarine Dueti Souza de Abreu – Relações Governamentais	CCR Aeroportos
Josy de Souza Tiberio Scariotte – Relações Governamentais	CCR Aeroportos
Almistran Firigato de Andrade Filho	Secretaria Municipal de Planejamento Urbano e Habitação
Simone do Nascimento Costa	Secretaria de Planejamento Urbano e Habitação - Prefeitura de Goiânia
Jonas Henrique Lobo Guimaraes	Secretaria Municipal de Planejamento Urbano e Habitação - SEPLHAN
Viktor Johannes Bechtel	DECEA - FAB
Leandro Muniz de Souza	CINDACTA I

**Abertura**

O Rodrigo, gerente executivo do Aeroporto de Goiânia, iniciou sua fala às 14:05 devido a 05 minutos de tolerância e agradeceu a presença de todos. Informou que a reunião seria gravada e solicitou manifestação caso alguém tivesse alguma objeção quando a gravação.

Não houve objeções.

Rodrigo apresentou os assuntos que iriam ser abordados e discutidos na reunião da 1ª Reunião externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA).



## FOR-CO-QSSM-051

Emissão Inicial	22/09/2022
Revisão	00
Data Revisão	22/09/2022

### Ata de reunião

Apresentado vídeo institucional da CCR, posteriormente foi enfatizado os negócios aeroportuários e descreveu sobre as características operacionais do Aeroporto de Goiânia e apresentou os membros da CGRA.

Passado a palavra para a Analista Thatiana Carvalho a qual apresentou a fundamentação legal da instituição e atuação da CGRA, conforme preconiza a RBAC – 161.53.

Posteriormente foi apresentado o Sítio eletrônico no qual constará: Convocações das reuniões da CGRA, divulgação da ATA (15 dias após as reuniões), divulgação do relatório anual, registro de manifestações, bem como outros documentos pertinentes conforme preconiza a RBAC – 161.

Palavra passada a coordenadora de Meio Ambiente e Desapropriação (Implantação), Rosemeire que abordou o status do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), embasamento legal conforme RBAC 161.53, características operacionais e os próximos passos para a atualização, validação e divulgação do PEZR do Aeroporto de Goiânia.

Palavra passada a próxima intermediadora a Coordenadora de Customer Experience, Angélica Werneck, que inicia sua fala explicando os tipos de canais de recebimento de reclamações sobre ruído e sua funcionalidade. Apresentado as avaliações quanto as reclamações das comunidades, no Aeroporto de Goiânia foi computado uma reclamação de ruído no sistema de Ouvidoria, porém, a mesma não contém informações complementares, ou seja, sem informação clara a respeito do seu conteúdo, apenas com “teste ruído” na mensagem.

Retomado a palavra pela Thatiana a qual apresentou as características do projeto do Ruído, segundo RBAC 161 e completou sobre a Campanha de monitoramento de ruído que será executado sob demanda por empresa especializada. Além disso, apresentou os próximos passos com data para cada ação, sendo elas: Divulgação do relatório anual de ruído até março de 2023; segunda reunião da CGRA PLU em maio de 2023; Atualização, validação do PZER no primeiro trimestre do ano de 2023 e a Campanha de Monitoramento que será executada sob demanda, uma vez que for avaliado a necessidade para o aeroporto.

Finalizando a apresentação foi aberto espaço para retirada de dúvidas.

O Tenente Johannes do CINDACTA 1 questionou se existe algum problema similar ao do aeroporto de Pampulha quanto o impacto na vizinhança e se existia alguma reclamação quanto a estes fatos.

Angélica esclareceu que existe apenas uma reclamação, porém está sendo averiguada para melhor entendimento devido a mesma não ter dados suficientes.

Jonas Henrique da Secretaria de Planejamento, responsável pelo Plano Diretor, no qual informou sobre o que é estabelecido no Plano Diretor – Anexo 18, sobre zonas especiais de monitoramento de ruído e uma destas zonas são os aeroportos, o mesmo se deixou a disposição para acompanhar as ações da CGRA. Posteriormente foi feito um questionamento quanto ao plano diretor, que estabeleceu um limite de área para ser estabelecido o cone de ruído e que houve uma alteração conforme a Lei Complementar Nº 349 e que pode haver a necessidade de alterar o Plano Diretor, e perguntou como tem sido a experiência em outros aeródromos quanto a alteração do cone de ruído, para que seja feito a validação governamental para que os órgãos públicos sigam esta medida estabelecida.

Rosemeire respondeu que as expectativas com as atualizações das curvas é que não mudam muito quanto o que já está estabelecido no PZER. Reforçou que as curvas são apresentadas as prefeituras e há um acompanhamento junto as prefeituras para verificar como isso se dará na aprovação da utilização do uso do solo. Informou que as áreas de Goiânia estão corretas e que é importante que a prefeitura tenha ciência do plano e que seja posto de forma clara para que a comunidade tenha o conhecimento das limitações para quem deseja construir próximo ao aeroporto. Reforçou que sempre que há atualizações ou qualquer novidade quanto a questão de ruído é comunicado aos interessados.

**FOR-CO-QSSM-051**

Emissão Inicial	22/09/2022
Revisão	00
Data Revisão	22/09/2022

**Ata de reunião**

Jonas questionou como se dará o processo de licenciamento para o empreendimento que queira construir dentro da zona de proteção do aeródromo que o mesmo necessitará de uma segunda autorização que virá da aeronáutica e deseja saber qual órgão será responsável pela emissão deste documento.

Angelica informou que neste exato momento não consegue responder quem seria, mas que existe um fluxo de aprovação, complementou que este processo é complexo e que existem vários órgãos que abordarão o assunto e que será futuramente feito um fluxo e levantamento dos órgãos que competem alguma interação e divulgado na próxima reunião.

Laura informa que existe uma legislação do DECEA que algumas obras necessitam da autorização do órgão para construção exatamente por poder estar dentro da zona de ruído do aeródromo, porém, com foco em questão de obstáculo, conforme apontado pela Rosemeire.

Rosemeire reforçou que existem outros fóruns que abordam estes assuntos como obstáculos, risco de fauna etc. E que esta CGRA é focada apenas para ruído.

O convidado Jonas Henrique se coloca à disposição para participar das demais reuniões que abordarão os outros assuntos.

Johannes questionou quanto a lista de chamada e solicitou para ser enviado via e-mail o link para preenchimento da mesma, tanto para a reunião da CGRA de Goiânia quanto a de Pampulha.

<b>Desenvolvimento / Abordagem</b>		
<b>Descrição do Assunto</b>	<b>Responsável</b>	<b>Prazo</b>
1-Levantar órgãos que tem relação com licenciamento e liberação para construções e fazer uma lista para ser divulgada aos convidados.	CCR Aeroportos	Próxima reunião da CGRA – Mai/23

**Encaminhamentos/ Encerramento / Conclusão**

Rodrigo Cortes compartilhando seu contato corporativo, se colocou à disposição, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião.

<b>Encerramento da Reunião</b>	<b>Moderador/Facilitador da Reunião</b>
Data= 10/11/2022 Hora= 14:53 Local= Teams	Nome: Rodrigo Costa Cortes Função: Gerente Executivo do Aeroporto de Goiânia Setor: Operações

## 1. Resumo

Título da reunião	GYN_1ª Reunião CGRA (externo)
Participantes Atendidos	15
Hora de início	10/11/2022 13:51
Hora de término	10/11/2022 14:53
Duração da reunião	1h 1m 49s
Tempo médio de participação	47m 43s

## 2. Participantes

Nome	Primeiro ingresso	Última saída
Rosemeire Alves de Moraes	10/11/2022 13:51	10/11/2022 14:53
Thatiana Carvalho Coimbra	10/11/2022 13:52	10/11/2022 14:53
1T JOHANNES CINDACTA I (Convidado)	10/11/2022 13:52	10/11/2022 14:53
Almistran	10/11/2022 13:57	10/11/2022 14:12
Josy de Souza Tiberio Scariotte	10/11/2022 13:57	10/11/2022 14:53
Fabio Favarato Nogueira	10/11/2022 13:57	10/11/2022 14:52
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	10/11/2022 13:58	10/11/2022 14:53
Dina Santos Conceicao	10/11/2022 13:59	10/11/2022 14:53
Yago Costa Lima	10/11/2022 13:59	10/11/2022 14:53
RODRIGO COSTA CORTES	10/11/2022 14:00	10/11/2022 14:53
Angelica Lucas Werneck	10/11/2022 14:01	10/11/2022 14:53
Jonas Henrique (Convidado)	10/11/2022 14:08	10/11/2022 14:52
Simone costa	10/11/2022 14:09	10/11/2022 14:52
Almistran	10/11/2022 14:12	10/11/2022 14:52
Tassia Karoline do Rosario Fraguas	10/11/2022 14:41	10/11/2022 14:53

## 3. Atividades em reunião

Nome	Hora de ingressar	Hora de Saída
Rosemeire Alves de Moraes	10/11/2022 13:51	10/11/2022 14:53
Thatiana Carvalho Coimbra	10/11/2022 13:52	10/11/2022 14:53
1T JOHANNES CINDACTA I (Convidado)	10/11/2022 13:52	10/11/2022 14:53
Almistran	10/11/2022 13:57	10/11/2022 14:12
Almistran	10/11/2022 14:12	10/11/2022 14:52
Josy de Souza Tiberio Scariotte	10/11/2022 13:57	10/11/2022 14:53
Fabio Favarato Nogueira	10/11/2022 13:57	10/11/2022 14:52
Laura Catarine Dueti Vilalba Souza de Abreu	10/11/2022 13:58	10/11/2022 14:53
Dina Santos Conceicao	10/11/2022 13:59	10/11/2022 14:53
Yago Costa Lima	10/11/2022 13:59	10/11/2022 14:53
RODRIGO COSTA CORTES	10/11/2022 14:00	10/11/2022 14:53
Angelica Lucas Werneck	10/11/2022 14:01	10/11/2022 14:53
Jonas Henrique (Convidado)	10/11/2022 14:08	10/11/2022 14:52
Simone costa	10/11/2022 14:09	10/11/2022 14:52
Tassia Karoline do Rosario Fraguas	10/11/2022 14:41	10/11/2022 14:53

Duração de Email	ID do participante (UPN)	Função
1h 1m 24s rosemeire.morais@grupoccr.com.br	rosemeire.morais@grupoccr.com.br	Apresentador
1h 1m 15s thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
1h 1m 11s		Apresentador
14m 56s		Apresentador
55m 33s josy.tiberio@grupoccr.com.br	josy.tiberio@grupoccr.com.br	Apresentador
54m 45s fabio.nogueira@grupoccr.com.br	fabio.nogueira@grupoccr.com.br	Apresentador
55m 1s laura.abreu@grupoccr.com.br	laura.abreu@grupoccr.com.br	Apresentador
53m 50s dina.conceicao@grupoccr.com.br	dina.conceicao@grupoccr.com.br	Apresentador
53m 52s yago.lima@grupoccr.com.br	yago.lima@grupoccr.com.br	Apresentador
52m 43s rodrigo.cortes@grupoccr.com.br	rodrigo.cortes@grupoccr.com.br	Apresentador
52m 9s angelica.werneck@grupoccr.com.br	angelica.werneck@grupoccr.com.br	Apresentador
44m 1s		Apresentador
43m 21s		Apresentador
40m 20s		Apresentador
11m 29s tassia.fraguas@grupoccr.com.br	tassia.fraguas@grupoccr.com.br	Apresentador

Duração	Email	Função
1h 1m 24s	rosemeire.morais@grupoccr.com.br	Apresentador
1h 1m 15s	thatiana.coimbra@grupoccr.com.br	Organizador
1h 1m 11s		Apresentador
14m 56s		Apresentador
40m 20s		Apresentador
55m 33s	josy.tiberio@grupoccr.com.br	Apresentador
54m 45s	fabio.nogueira@grupoccr.com.br	Apresentador
55m 1s	laura.abreu@grupoccr.com.br	Apresentador
53m 50s	dina.conceicao@grupoccr.com.br	Apresentador
53m 52s	yago.lima@grupoccr.com.br	Apresentador
52m 43s	rodrigo.cortes@grupoccr.com.br	Apresentador
52m 9s	angelica.werneck@grupoccr.com.br	Apresentador
44m 1s		Apresentador
43m 21s		Apresentador
11m 29s	tassia.fraguas@grupoccr.com.br	Apresentador

# 1ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA

---

Aeroporto de Goiânia (SBGO)



# PAUTA

1. Apresentação CCR – Aeroportos;
2. Atuação da CGRA;
3. Status da atualização curvas e PZER/PBZR;
4. Fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria;
5. Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada, se aplicável;
6. Monitoramento de ruído;



# GRUPO CCR

## ÁREAS DE ATUAÇÃO

Com atuação nos segmentos de rodovias, mobilidade urbana, aeroportos e serviços, o Grupo CCR trabalha com quatro divisões de negócios e uma empresa de serviços



RODOVIAS



MOBILIDADE

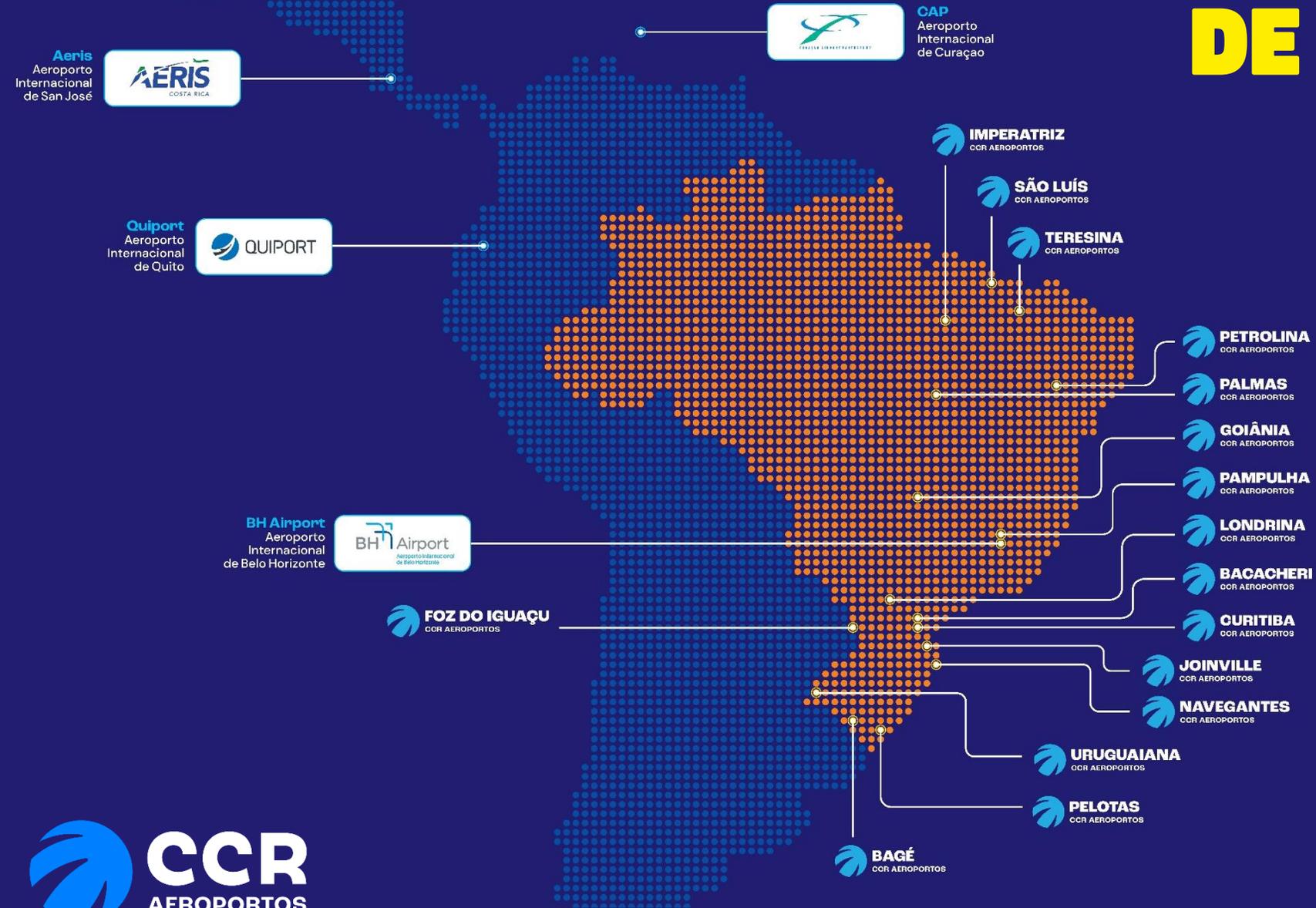


AEROPORTOS



SERVIÇOS

# UMA DAS MAIORES OPERADORAS DE AEROPORTOS DO BRASIL



## Unidades



# Sobre o Aeroporto de Goiânia (GO)

- Início operação CCR: Março/2022;
- 3 Pátios de Aeronaves :
  - Pátio 1 - aviação geral;
  - Pátio 2 - aviação comercial;
  - Pátio 3: - aviação geral.
- 12 taxiways;
- Passageiros Capacidade/Ano: 6,3 milhão, aproximadamente/ano;
- Opera 24h.



# Membros CGRA



**Rodrigo Costa Cortes**  
Gerente Executivo  
Presidente da CGRA GYN

## Titulares



**Rosemeire Alves de Morais**  
Coord. Meio Ambiente e Desap.  
(Implantação)



**Dina dos Santos Conceição**  
Supervisora QSSMA



**Mauricio Martin de Moura**  
Coord. Qualidade e Meio Amb.



**Angelica Lucas Werneck**  
Coord. Customer Experience

## Suplentes



**Tassia Karoline R. Fraguas**  
Coord. de  
Operações



**Fabio Favarato**  
Analista  
Meio Ambiente e  
Desaprop.



**Yago Costa**  
Analista  
Meio Ambiente  
Cluster



**Thatiana Coimbra**  
Analista  
Meio Ambiente  
SEDE

# 1. Atuação CGRA

## Fundamentação Legal

*161.53 – Gerenciamento do ruído aeronáutico  
(a) O operador de aeródromo que tiver média anual de movimento de aeronaves dos últimos 3 (três) anos superior a 7.000 (sete mil) deve instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA para discutir a elaboração, atualização e implementação do PZR.*





Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, **medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico** no entorno de seu aeródromo **sempre que identificar atividades incompatíveis** com o nível de ruído previsto no PZR.



**Realizar comunicações periódicas** às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR.



**Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico**, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema.

## (4)

**Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico** decorrente das operações do aeródromo, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas **visando mitigar o incômodo.**

## (5)

**Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada** contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante.

## (6)

**Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas,** indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico.

O mapa deve ser utilizado para escolha de pontos de monitoramento de ruído, conforme o estabelecido na seção 161.55, e de locais para implementação de medidas mitigadoras específicas, de acordo com as responsabilidades e obrigações atribuídas a cada agente envolvido.



(7)

**Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído**, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55.



(8)

**Elaborar até o fim do 1º trimestre** do ano seguinte, **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico** informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano, contendo:

- (i) Estatística de reclamações recebidas;
- (ii) Indicação do local do incômodo em mapa georreferenciado com sobreposição do PZR em vigor, nos termos do parágrafo 161.53(d)(6).
- (iii) Principais assuntos tratados no âmbito da CGRA.
- (iv) Informações sobre a situação do PZR nos municípios abrangidos: (A) quanto a sua incorporação pelas leis municipais; (B) quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano e; (C) quanto as ações de fiscalização.



(9)

**Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública**, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

# Sítio eletrônico | RBAC – 161.53 (e)



- Convocações reuniões CGRA;
- Divulgação ata – 15 dias após reunião;
- Divulgação Relatório Anual;
- Registro de manifestações;

SITE CCR AEROPORTOS > NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS ▾ PT ▾ +A -A CONTRASTE

**GOIÂNIA**  
CCR AEROPORTOS

CONHEÇA O AEROPORTO ▾ PAINEL DE VOO GUIA DO PASSAGEIRO ▾ NEGÓCIOS CONTATO

1ª Reunião Externa da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Aeroporto de Goiânia/GO – Santa Genoveva (SBGO)

Convocação

Data: 10/11/2022 às 14h  
Local: Online – Microsoft Teams

Objetivos:

- Apresentação e atuação da CGRA;
- Status do PZER;
- Apresentação do fluxo do recebimento de reclamações de ruído – Ouvidoria;
- Avaliação quanto as reclamações da comunidade afetada;
- Monitoramento de ruído;

Abaixo link de acesso a reunião:

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_YzNIYWYON2UtNTg1Ny00ZWZlTk50GUtMmUxMjcwYmYxYmY0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22d233d58a-9973-43a7-af69-6763630548a0%22%2c%22Oid%22%3a%2285062016-e6e2-4334-9175-f6bafd01ca1c%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YzNIYWYON2UtNTg1Ny00ZWZlTk50GUtMmUxMjcwYmYxYmY0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22d233d58a-9973-43a7-af69-6763630548a0%22%2c%22Oid%22%3a%2285062016-e6e2-4334-9175-f6bafd01ca1c%22%7d)

SITE CCR AEROPORTOS > NOSSOS AEROPORTOS E SERVIÇOS ▾ PT ▾ +A -A CONTRASTE

**GOIÂNIA**  
CCR AEROPORTOS

CONHEÇA O AEROPORTO ▾ PAINEL DE VOO GUIA DO PASSAGEIRO ▾ NEGÓCIOS CONTATO

**CENTRAL DE ATENDIMENTO**

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: 0800-727-4720  
Horário de Atendimento: 24h

E-mail: [ouvidoria.aerportos@grupoccr.com.br](mailto:ouvidoria.aerportos@grupoccr.com.br)

**OUVIDORIA**  
A CCR Aeroportos está sempre à disposição para ouvir a sua sugestão, elogio ou reclamação sobre os nossos serviços. Sua opinião é muito importante para nós!

**TRABALHE CONOSCO**  
Quer fazer parte do time da CCR Aeroportos? Verifique as nossas vagas disponíveis e candidate-se. Vamos decolar juntos!

**IMPRENSA**  
Para notícias, comunicados, e acesso às últimas atualizações da CCR Aeroportos divulgadas oficialmente por nosso time, consulte nossa página de imprensa.

**NEGÓCIOS**  
Queremos proporcionar aos nossos passageiros a melhor experiência aeroportuária. Para isso, buscamos oferecer as melhores opções em serviços, comodidades e soluções para os nossos clientes. Consulte as nossas oportunidades de negócio.

## 2. Status da atualização do PEZR

- Regularidade com a RBAC
- Apresentação do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeródromo
- Características Operacionais
- Características da Infraestrutura
- Atualização do PEZR

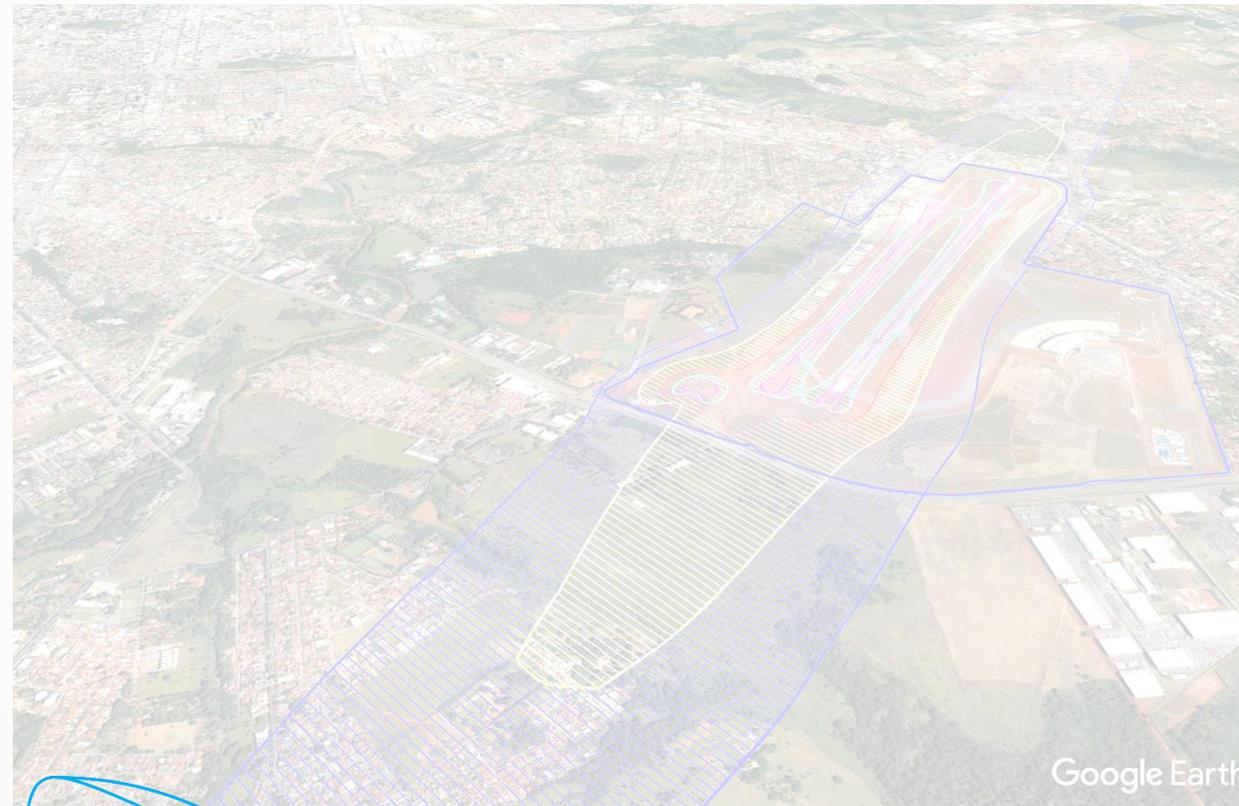


Imagem: Curva de Ruído Aeroporto de Goiânia  
Fonte: Planos de Zoneamento de Ruído Registrados na ANAC, out 2022.

# 2.1 Regularidade com a RBAC



## Quando atualizar ou revisar o PZR?

### 161.13 (f)

- natureza física: mudança na infraestrutura do aeroporto
- Operacional: de forma que interfira nos requisitos definidos na RBAC 161.

#### ➤ Características físicas aeroportuária

- Ampliação de PPD
- Redução de PPD
- Implantação de nova PPD
- Alteração de heliponto
- Alteração de local para teste de motores

#### ➤ Operacional

- Mudança de Mix de Aeronaves
- Tempo de duração de testes de motores
- Tempo de operação noturna
- Percentual de utilização de cabeceiras

#### ➤ Meio físico externo

- Mudança do uso do solo
- Adensamento populacional próximo ou dentro das curvas de ruído



## 161.61 (d(2)) Para o caso do novo operador

...o operador de aeródromo deve verificar se o Plano existente está compatível com as características físicas e operacionais do aeródromo, e tomar as medidas cabíveis.

161.61 (k) Os aeródromos que possuíam PEZR vigentes antes de 29 de setembro de 2011.

## Principais Normativas Consideradas

- Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos - PZR  
Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, emenda nº 3  
(Resolução nº 609, de 23.02.2021)
- Projeto de Monitoramento de Ruído  
Instrução Suplementar - IS nº 161.55-001, revisão A  
(Portaria nº 1408/SIA, de 29 de maio de 2013)
- Caderno de Boas Práticas Comissão de Gerenciamento de Ruído  
Aeronáutico - CGRA

# 2.2 Características Operacionais

## Características do Plano de Zoneamento de Ruído

### I. Versão Atual

- Curva de Zoneamento de Ruído – PEZR – Abril/2016  
(Portaria ANAC 212/SIA, de 24/01/2014)
- Relatório de Monitoramento Indireto de Ruído  
(nov/2018)

### II. Características Operacionais Consideradas

Operação Total Considerado
247.000 mov. ano

### III. Percentual de Utilização das Cabeceiras:

- CAB.14L = 34,8% - 32R = 15,3%
- CAB.14R = 34,3% - 32L = 15,3%.

### IV. Percentual Noturno: 15% (22:00h – 7:00h)

### V. Testes de Motores:

- 60% de potência do motor
- Orientação: 270°
- Tempo de duração: 5'



# 2.2 Características Operacionais

## Características do Plano de Zoneamento de Ruído

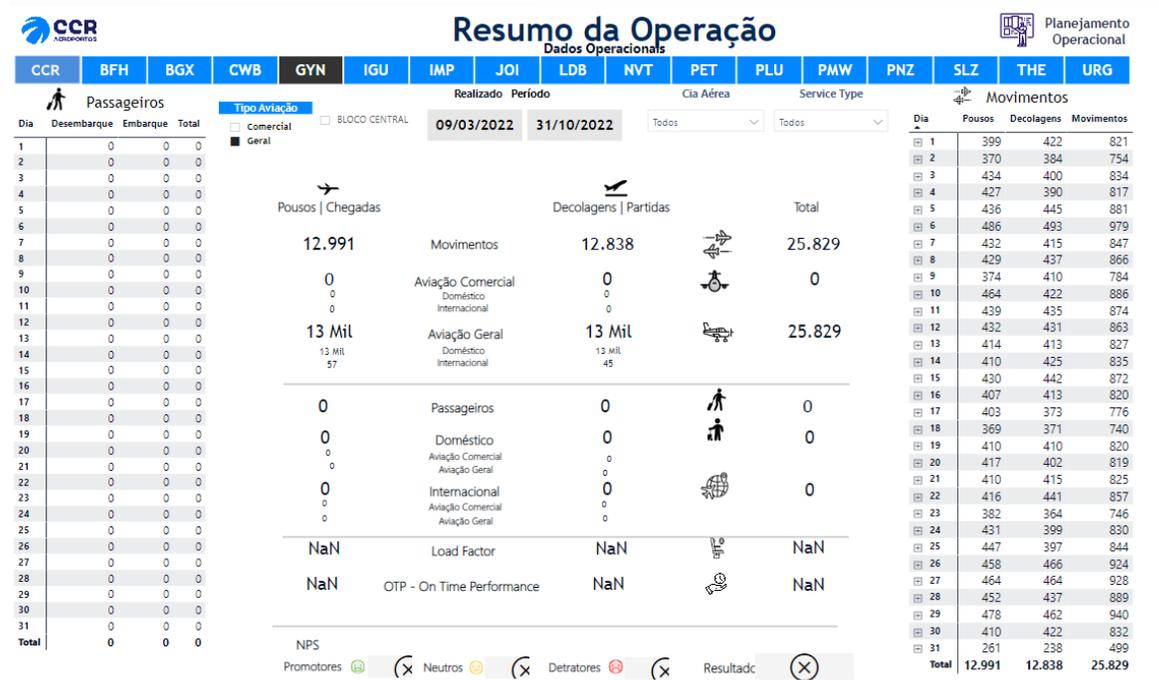


# 2.2 Características Operacionais

## Aviação Comercial

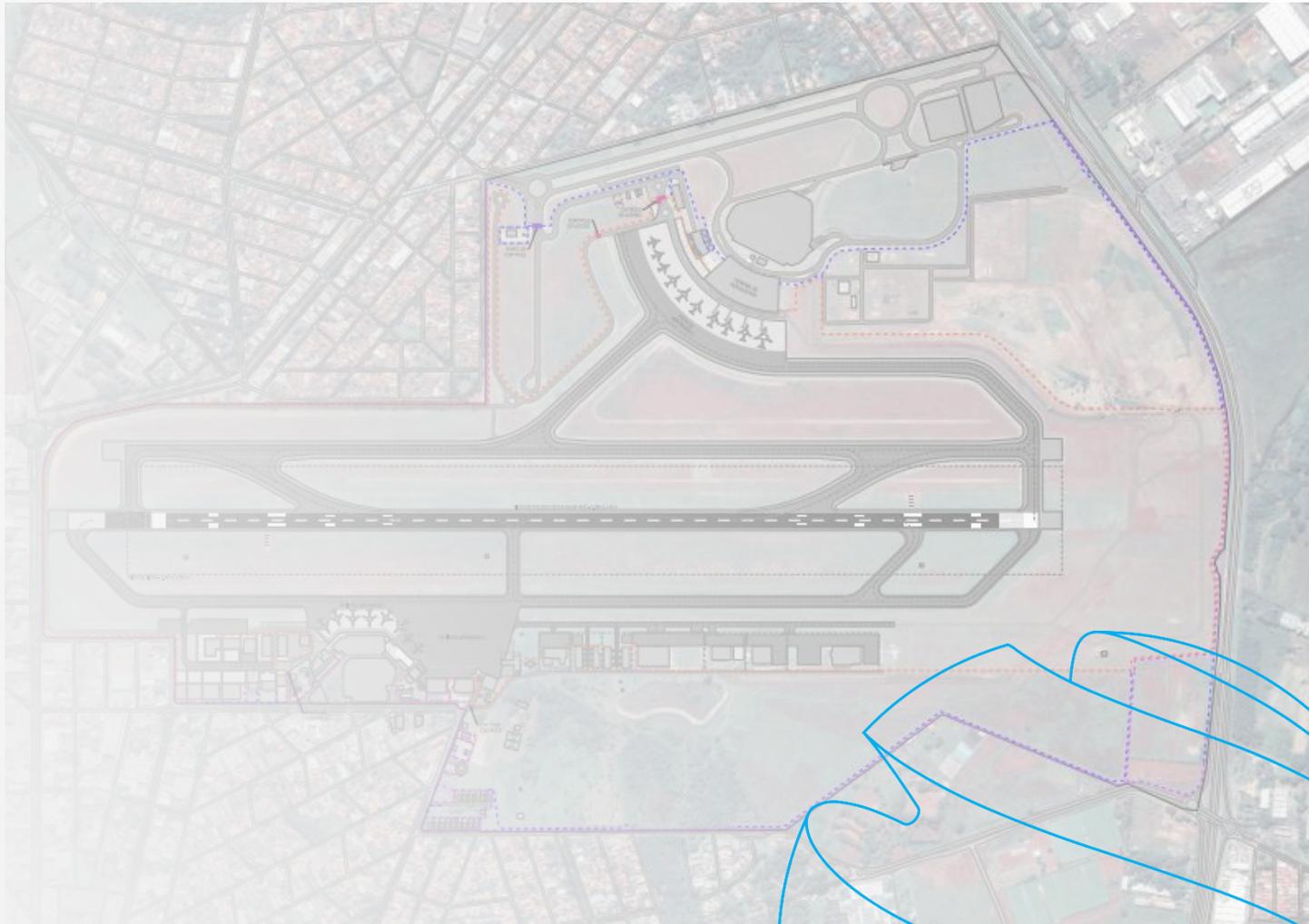


## Aviação Geral



## 2.3 Características da Infraestrutura

### Situação Atual



#### LEGENDAS:

- CERCA OPERACIONAL
- CERCA PATRIMONIAL
- MURO OPERACIONAL
- MURO PATRIMONIAL
- LIMITE PATRIMONIAL
- █ CONTROLE DE ACESSO
- █ PONTO DE CONTROLE
- █ PORTÃO DE ACESSO

## 2.3 Características da Infraestrutura

Situação Futura



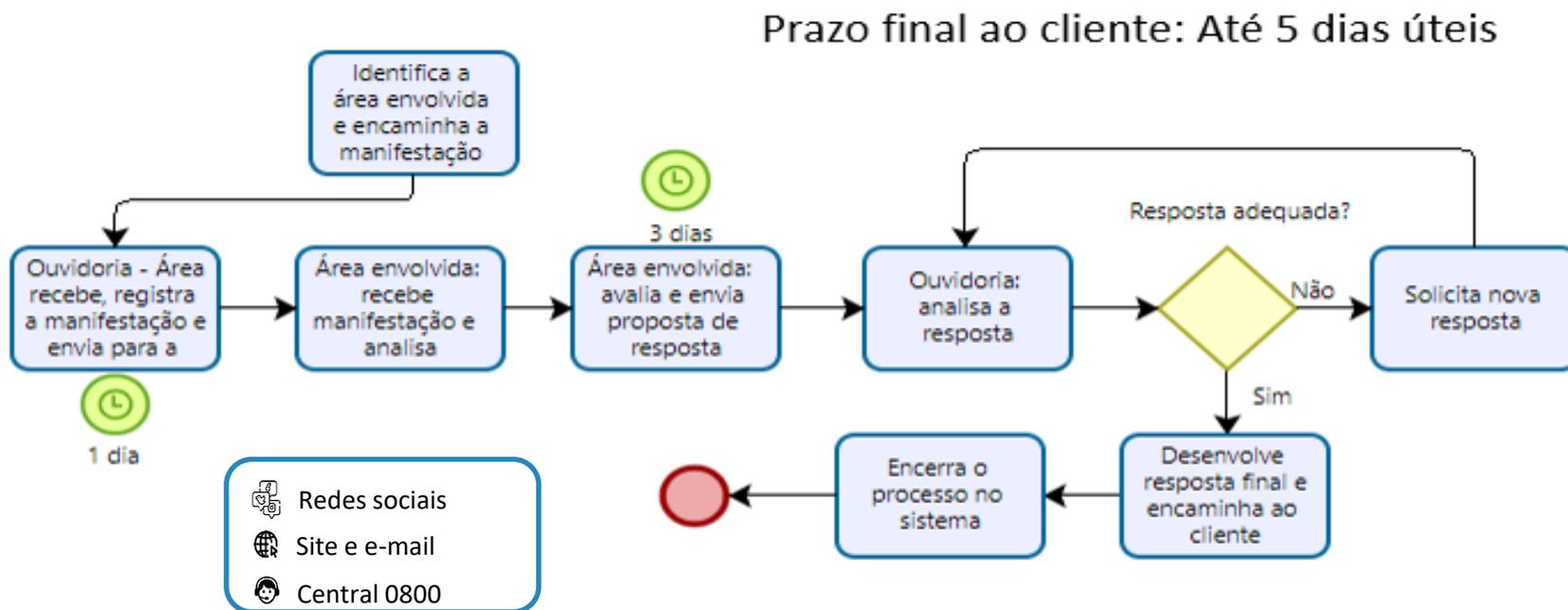
## 2.4 Atualização do PEZR

### Próximos Passos



# 3. Ouvidoria – Reclamações sobre Ruído

Neste canal que recebemos, tratamos e monitoramos as manifestações registradas sobre ruído nos aeroportos.



## 4. Avaliação quanto as reclamações da comunidade

Para o Aeroporto de GYN foi registrada 01 única reclamação referente à ruído, sendo elas recebida em 08.11.

- 01 reclamações classificada como ruído aeronáutico, sem qualquer informação complementar.



The screenshot displays the CCR AEROPORTOS web application interface. At the top right is the CCR AEROPORTOS logo. Below it, the page title is "Consulta de andamento". The main content area features a search form with two input fields: "Código da manifestação" and "Protocolo de atendimento:", followed by a blue "Consultar" button. On the left side, there is a navigation menu with a tree structure. The menu items include: "Atualizar", "Ajuda", "Sobre", "Sair", "Analista: Todos analistas", "Unidade: OUV", "Manifestações Pendentes (21)", "Entrada (0)", "Aguardando Resposta (16)", "Respondida (1)", "Aguardando Manifestante (2)", "A vencer", "Procedente Não Solucionada (2)", "Manifestações Encerradas", "Procedente Solucionada", "Improcedente", "Plano de ação", "Criar", "Aguardando resposta", "respondidas", "Manifestação", "Cadastrar", "Consultar", "Relatórios/Gráficos", and "Configurações/Auditorias".

## 5. Monitoramento Ruído

- (a) O operador do aeródromo que apresente média anual de movimento de aeronave nos últimos três anos acima de 120.000 (cento e vinte mil) e que possua regiões de uso residencial ou misto em mais de 50% das áreas definidas pelas curvas de ruído 65-75, 75-80 e 80-85 e acima de 85 dB de seu PEZR, isoladas ou conjuntamente, deverá apresentar à ANAC, para análise e aceitação, um projeto de monitoramento de ruído.
- (b) Nos casos em que forem constatados conflitos relacionados a ruído aeronáutico entre o aeródromo e a comunidade de seu entorno, que não se enquadrem na obrigatoriedade de elaboração de projeto de monitoramento de ruído, prevista no parágrafo (a) desta seção, é facultado à ANAC determinar ao operador de aeródromo a implementação do projeto nas áreas do PEZR.
- (c) O monitoramento de ruído deve conter pelo menos os seguintes elementos:
- pontos de medição de ruído;
  - metodologia para a medição do ruído aeronáutico, que deverá distinguir a medição do ruído de fundo;
  - relatório que contenha informações suficientes para subsidiar ações mitigadoras quanto ao ruído aeronáutico.



# Próximos Passos...

Divulgação do 1º  
Relatório Anual  
de Ruído  
Aeronáutico  
Março/2023

1

2ª Reunião  
CGRA  
Maio/2023

2

Atualização,  
validação e  
divulgação do  
PZER  
1º Semestre 2023

3

Campanha de  
Monitoramento de  
Ruído (sob demanda)

4

# \ PROGRAMA DE COMPLIANCE CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



Foco no desenvolvimento dos negócios em conformidade com políticas e normas internas e legislação aplicável;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 + **0800-721-0759**

[www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr](http://www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr)

Acesse: [www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance](http://www.ri.ccr.com.br/governança-e-compliance)



**TEM DECOLAR COM A GENTE.**

[www.ccr aeroportos.com.br](http://www.ccr aeroportos.com.br)