



# 2ª Reunião Informativa

**Projeto**  
**Nova Pista de Pouso e Decolagem (PPD)**



**CCR**  
**AEROPORTOS**

# Nova Pista de Pouso e Decolagem 16R-34L

---

Aeroporto Internacional  
Afonso Pena – SBCT/CWB



# / Vamos combinar alguns pontos?



## 1º Passo:

Apresentação da agenda

## 2º Passo:

Explicar os próximos passos

## 3º Passo:

Rodada de dúvidas e considerações dos convidados



A reunião está sendo filmada  
Assinar a lista de presença

# Objetivo

---

## Desdobramentos



Reapresentação dos temas da 1ª reunião  
e demonstração dos avanços para  
viabilização do projeto

# Agenda

## 1 - Contextualização

## 2 - Projeto Nova PPD

## 3 - Autorizações e Licenças Ambientais

Estudo de Impacto Ambiental

Estudo de Impacto de Vizinhança

## 4 - Mapeamento Social

Pesquisa de percepção da comunidade

## 5 - Desapropriação

## 6 - Medidas Compensatórias e Mitigadoras

Compromissos, acordos e responsabilidades

CCR, Estado e Município

## 7 - Próximos Passos

## 8 - Dúvidas

# Contextualização

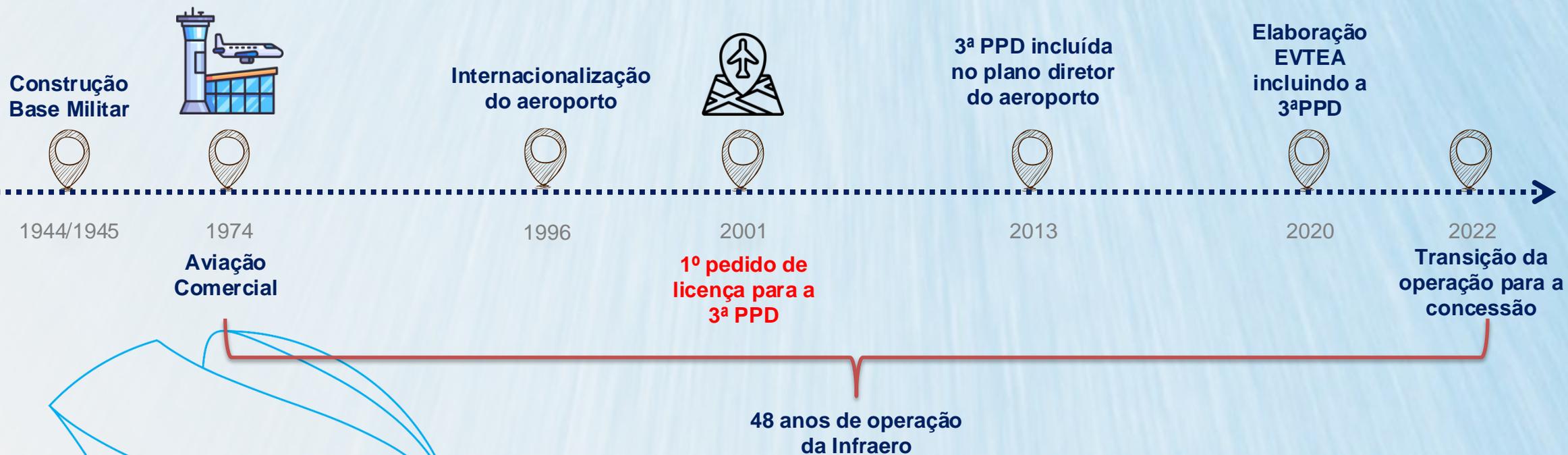
---

1

# Fatos históricos

## Trajectoria do aeroporto

Projeto da Nova PPD está sendo discutido há 23 anos



48 anos de operação da Infraero

# Linha do Tempo da Concessão

## 6ª Rodada de Concessões

Operação assistida

Operação da Concessionária

Desenvolvimento de projetos e autorizações da obra

Homologação  
Jun/21

Assinatura do  
Contrato  
Out/21

Data de  
Eficácia  
Nov/21

Aderência  
do PTO  
Fev/22

Final do  
Estágio 2  
Mar/22

Final Fase I-B  
(36 meses)  
Nov/24

Fase I-B  
(PPD - 60 meses)  
Nov/26

60-80 dias

30 dias

80 dias

15 a 45 dias

Fase I-A  
Estágio 1

Fase I-A  
Estágio 2

Período de  
Implantação  
da Nova PPD

Fase I-B

Fase II

Implantação das melhorias e dos investimentos obrigatórios

# Linha do Tempo da Concessão

## 6ª Rodada de Concessões

Entre as obrigações de investimentos para CWB temos:

7.2.4. **Implantar pista de pouso e decolagem**, com comprimento mínimo de 3.000 (três mil) metros, paralela à pista 15/33, incluindo sistema de pistas de táxi, adequada aos requisitos regulamentares de projeto para: código de referência de aeródromo 4E; pista de aproximação de precisão, Categoria II, tanto para operações diurnas como noturnas; e aproximações paralelas independentes, em até **60 (sessenta) meses** após a data de eficácia do contrato.

7.2.4.1. O sistema de pistas de táxi deve permitir trajetória completa para o táxi de aeronaves, oferecendo ligação entre a pista de pouso e decolagem e as posições de estacionamento de aeronaves.

# Projeto

---

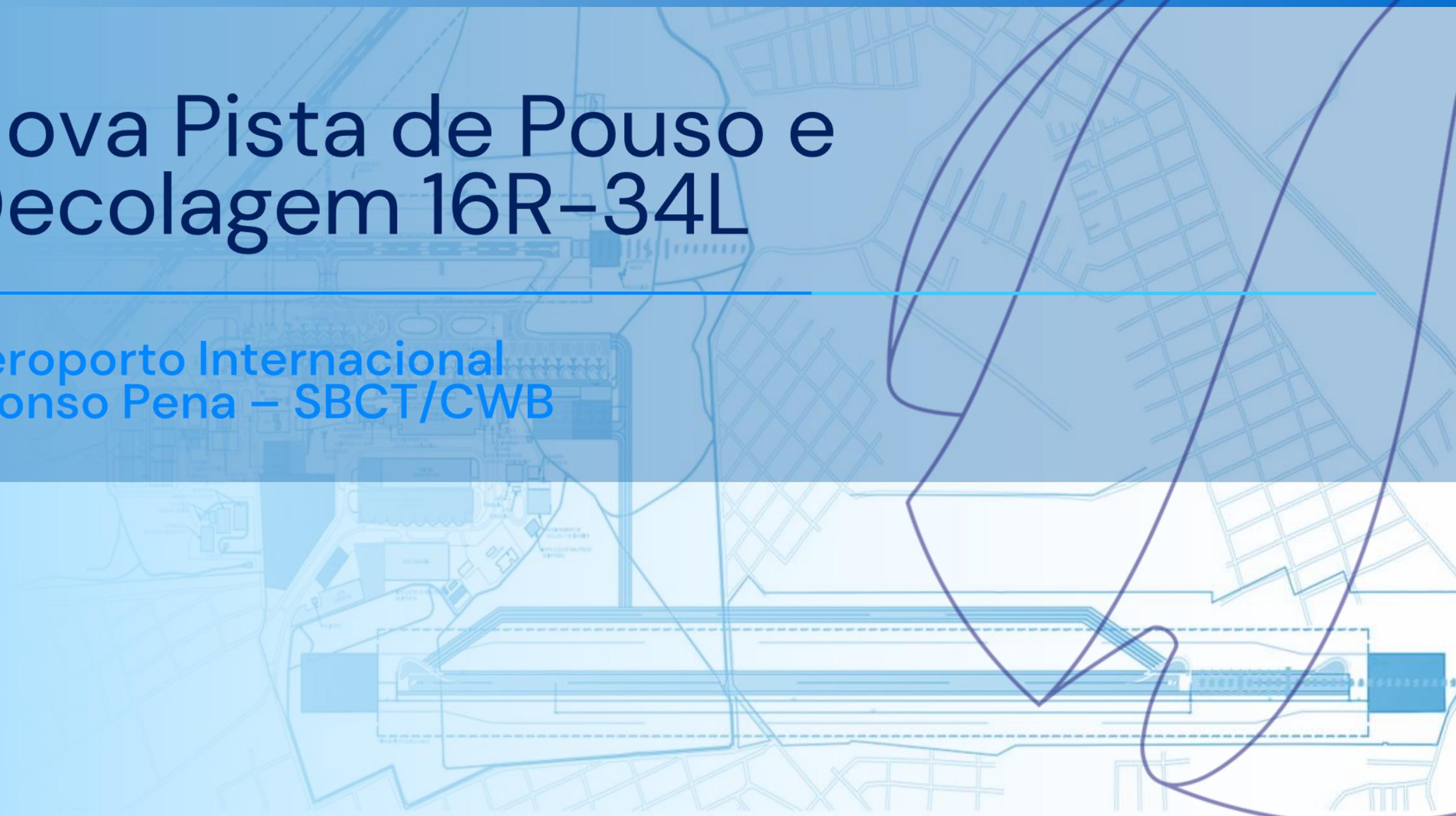
2



# Nova Pista de Pouso e Decolagem 16R-34L

---

Aeroporto Internacional  
Afonso Pena – SBCT/CWB



# Escopo do Projeto

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

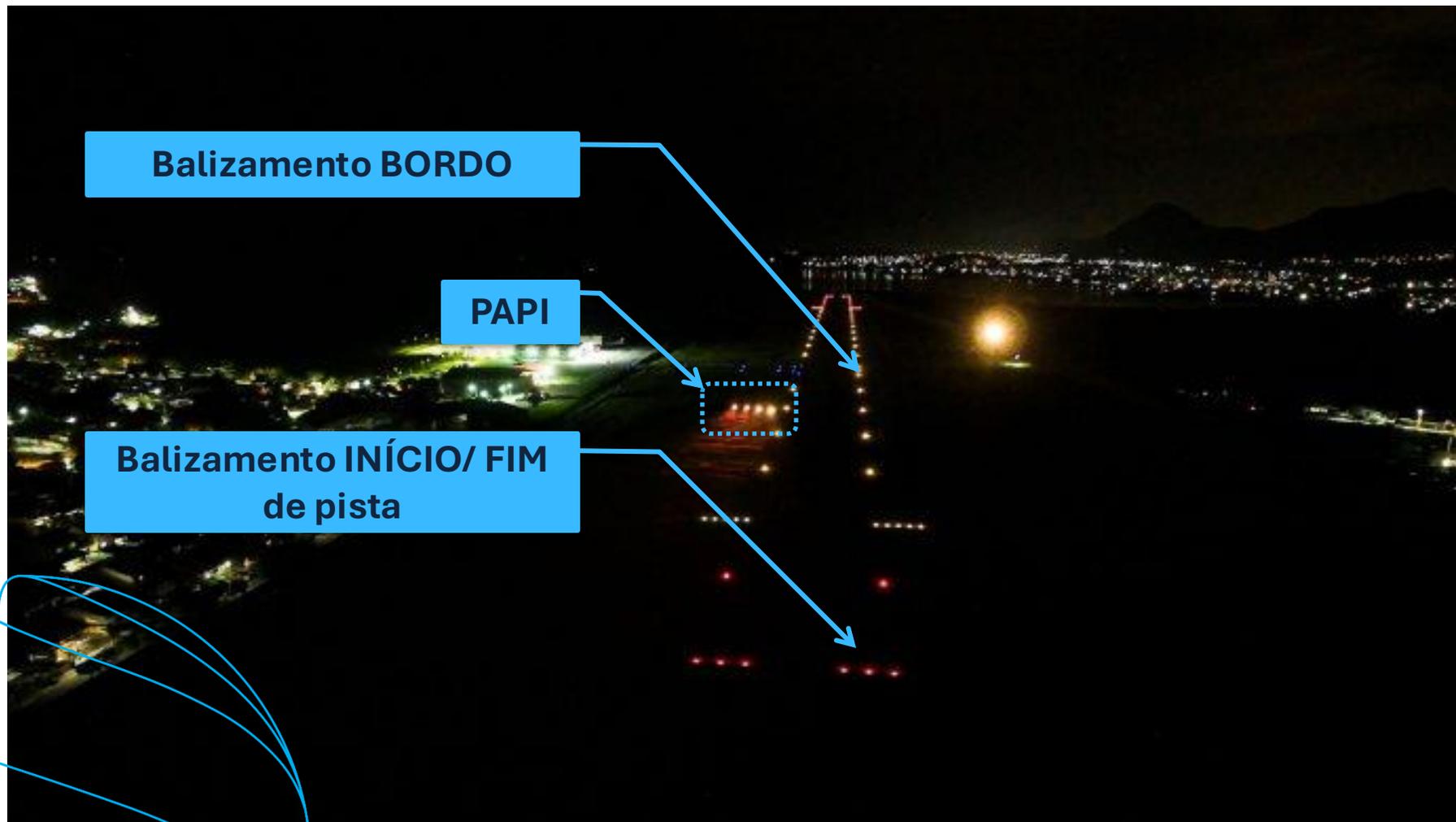
- Implantação de Pista de Pouso e Decolagem 16R/34L (3.000m);
- Implantação de RESAs na cabeceiras da pista;
- Implantação das Pistas de Taxiways de ligação, paralela e de cabeceiras (TWYs O; P; Q; T);
- Implantação de vias de serviço;
- Implantação de KF para atender aos sistemas da nova PPD;
- Implantação de novo SCI satélite;
- Implantação equipamentos de auxílio à navegação aérea e auxílios visuais:
  - *Balizamento (CAT II);*
  - *ALS – Sistema de Luzes de Aproximação (CAT II);*
  - *ILS – Sistema de Pouso por Instrumento (CAT II);*
  - *EMS - Estação Meteorológica de Superfície + RVR;*
  - *PAPI;*
  - *Biruta.*
- Implantação do zoneamento de segurança com cerca operacional padrão ICAO.



# Escopo

## Auxílios Visuais – Pista de não-precisão

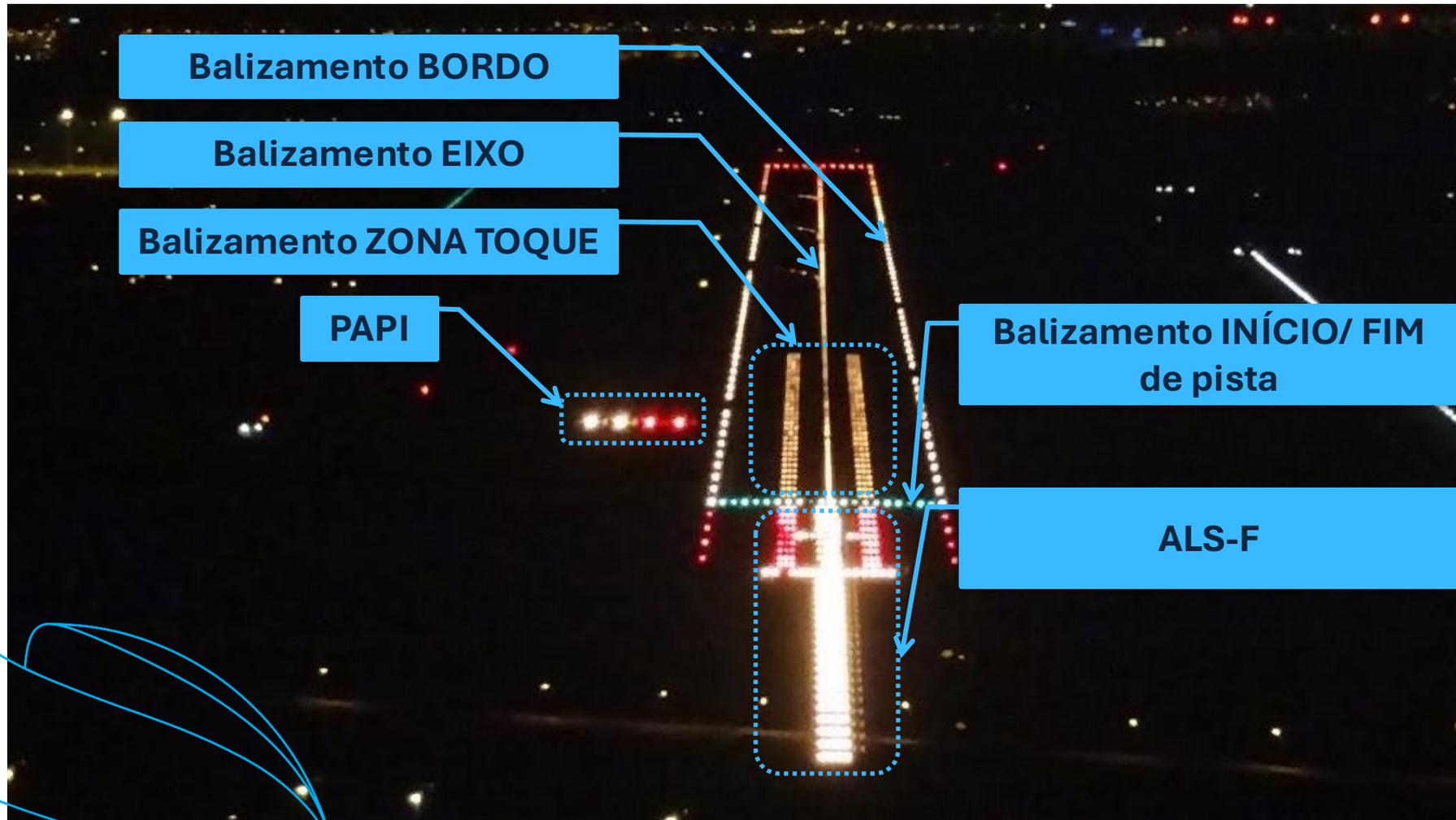
## Exemplo dos auxílios visuais – Pista de Não Precisão



# Escopo

## Auxílios Visuais – CAT II

## Exemplo dos auxílios visuais CAT II



# Projeto

Pátio sendo entregue – Fase 1B

2024

**Ampliação do Pátio de Aeronaves ~60.000m<sup>2</sup>**

24 Posições C



2 Posições D

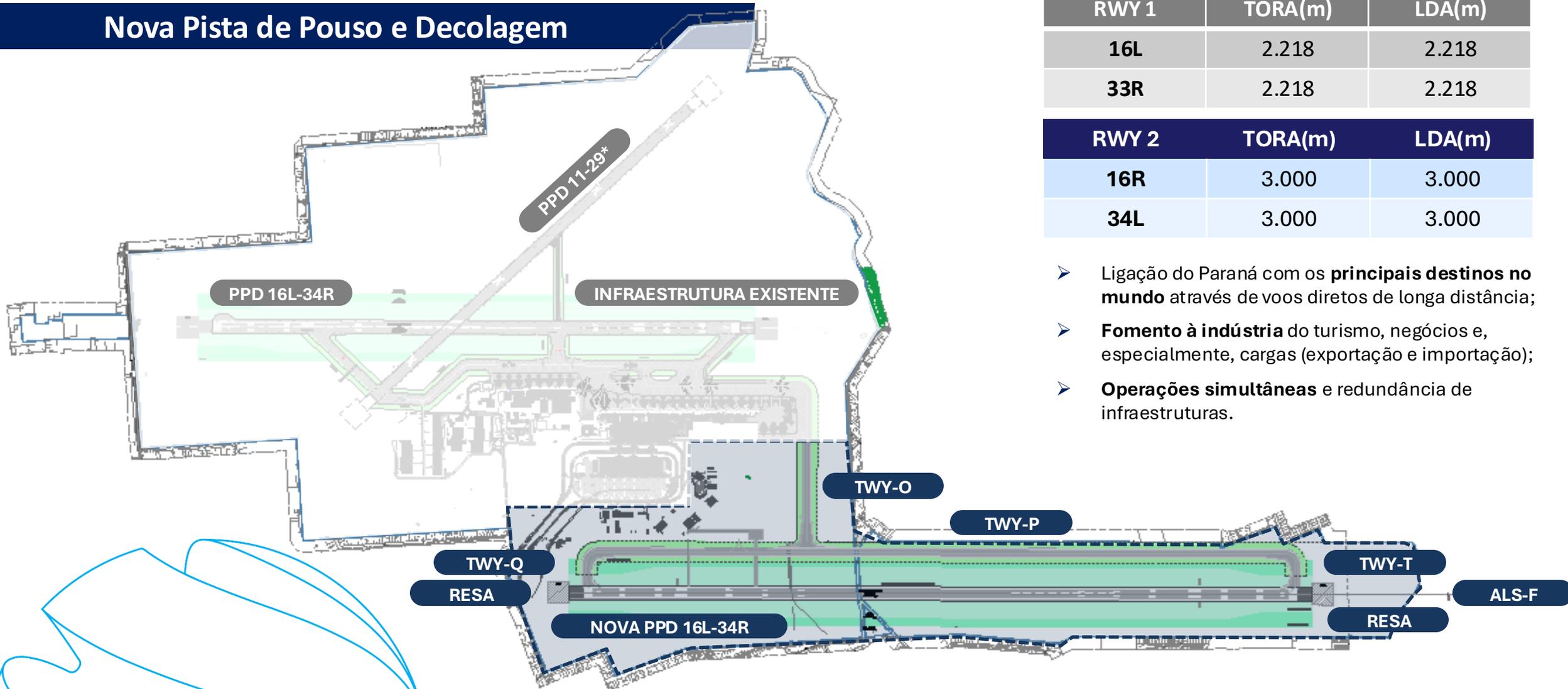


2 Posições E



# Projeto

## Nova Pista de Pouso e Decolagem



RWY 1	TORA(m)	LDA(m)
16L	2.218	2.218
33R	2.218	2.218

RWY 2	TORA(m)	LDA(m)
16R	3.000	3.000
34L	3.000	3.000

- Ligação do Paraná com os **principais destinos no mundo** através de voos diretos de longa distância;
- **Fomento à indústria** do turismo, negócios e, especialmente, cargas (exportação e importação);
- **Operações simultâneas** e redundância de infraestruturas.

# Projeto

## Nova Pista de Pouso

TWY-O

Jd. Suíça

Quissisana

TWY-P

TWY-Q

TWY-T

RESA

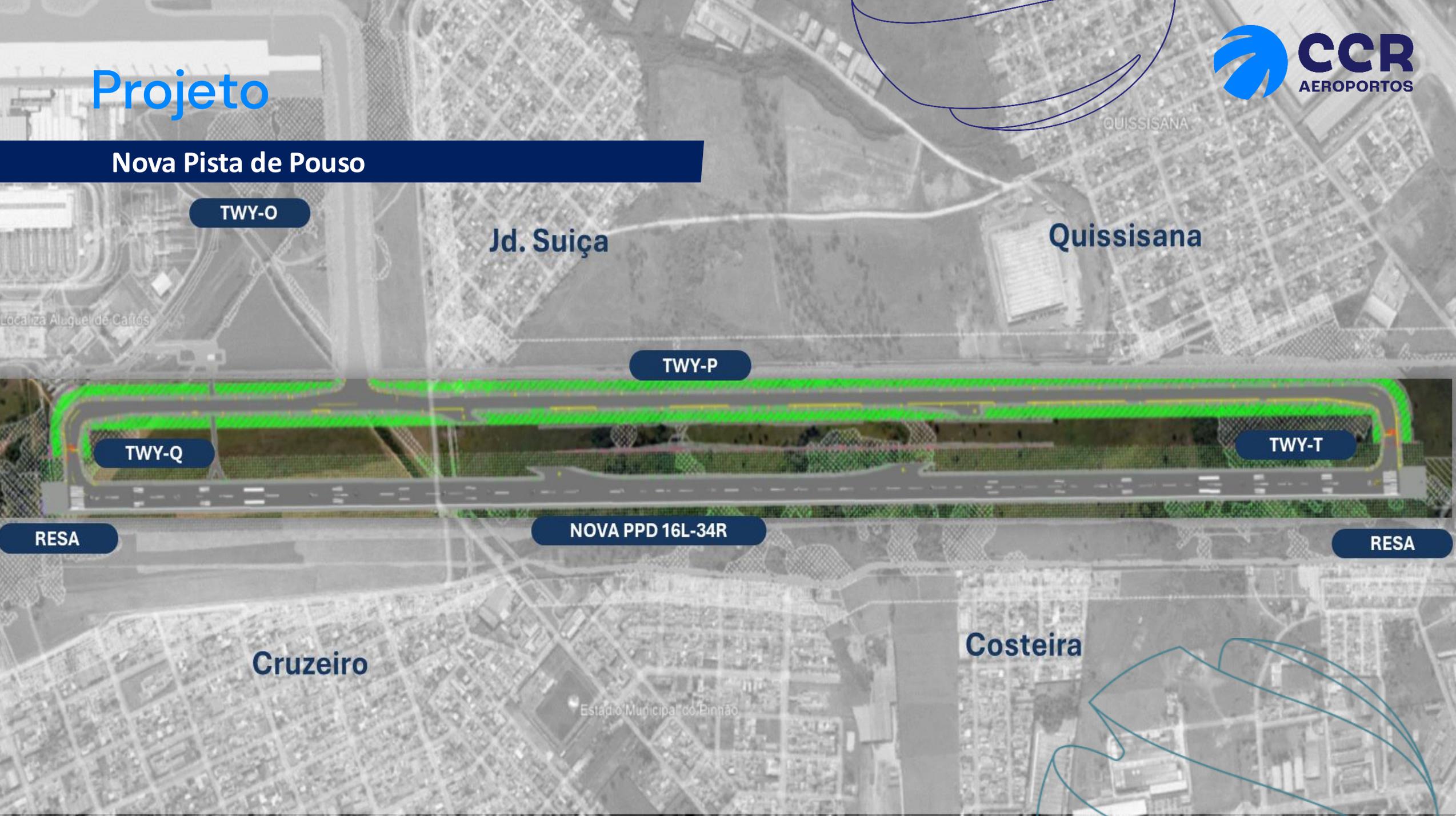
NOVA PPD 16L-34R

RESA

Cruzeiro

Costeira

Estádio Municipal do Pinhão



# Cabeceira 15/16R



Nova Pista de Pouso

TWY-O

TWY-O

Localiza Alugue

KF

SCI

TWY-P

TWY-

TWY-

TWY-Q

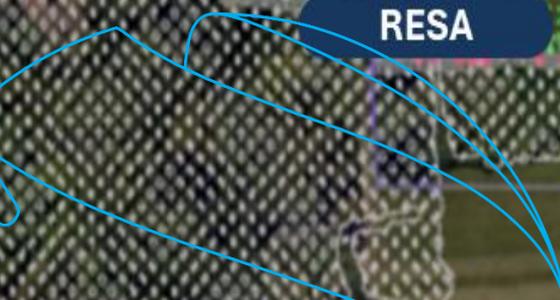
FUTURA TWY-R

LOCALIZER

PAPI

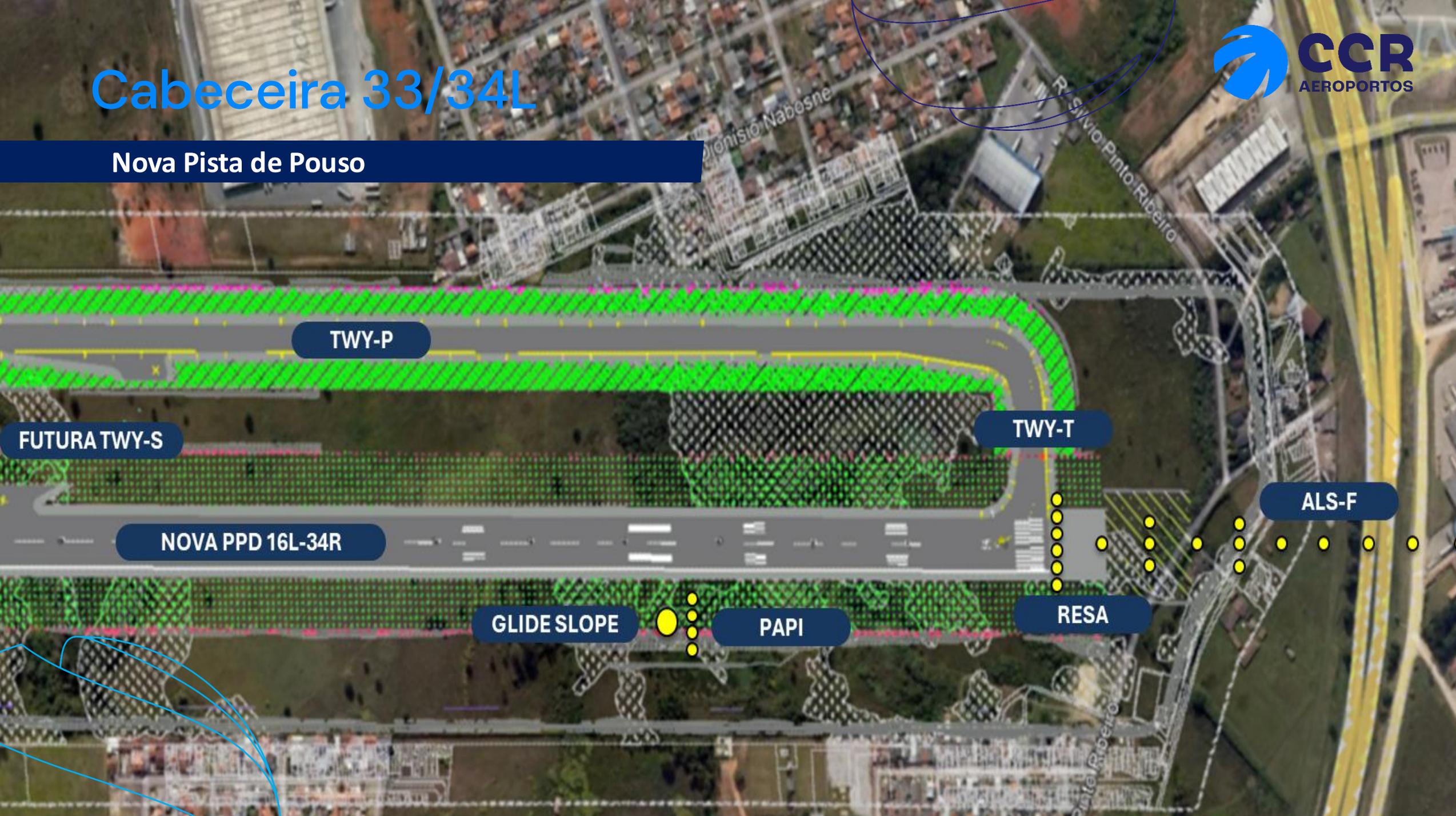
NOVA PPD 16L-34R

RESA



# Cabeceira 33/34L

## Nova Pista de Pouso



# Autorizações e Licenças

---

3

# Projeto está sendo viabilizado por diversas partes interessadas

## Autorizações e Licenças

### CCR Aeroportos

- Engenharia
- Planejamento
- Projeto
- Meio Ambiente
- Obra
- Comunicação
- Relações Governamentais

### Governo Federal

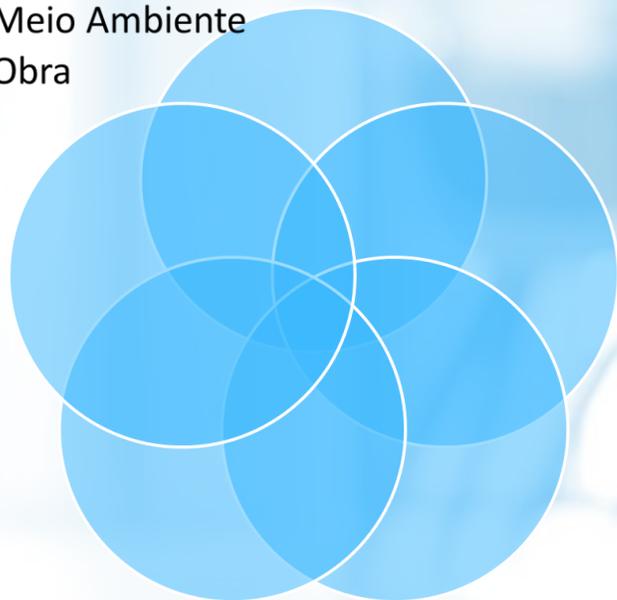
- Secretaria da Aviação Civil
- ANAC
- IBAMA
- IPHAN

### Estado

- Secretaria de Estado do Planejamento
- IAT - Instituto Água e Terra
- AMEP - Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná

### Prefeitura SJP

- Urbanismo
- Transportes e Trânsito
- Viação e Obras Públicas
- Meio Ambiente
- Educação
- Grupo de Assessoramento Técnico
- Conselho Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano



# Projeto está sendo viabilizado por diversas partes interessadas

## Autorizações e Licenças



Fizemos vários estudos e estamos avançando pelas fases de licenciamento e autorizações necessárias para garantir a plena viabilização deste projeto

# Embasamento técnico

## Medidas compensatórias e mitigadoras

### Ferramentas

01

#### Estudos socioambientais

Estudo de Impacto Ambiental  
Estudo de Impacto de Vizinhança  
Relatório de Impacto de Trânsito  
Modelagens de Trânsito  
Mapeamento Social

02

#### Estudos de Engenharia

Estudos de implantação  
Mapeamento de obstáculos  
Estudos de desvio viário  
Projetos de:

- Geotecnia
- Geometria
- Pavimento
- Drenagem
- Auxílios à navegação aérea

CCR  
Aeroportos

Projeto

Nova PPD

Impactos

Governos

Medidas  
compensatórias e  
mitigadoras

### Avaliação

03

#### Prefeitura de São José dos Pinhais

- Análise dos estudos apresentados;
- Fornecimento de base de dados
- Sugestão das medidas mitigadoras e compensatórias

04

#### Governo do Estado do Paraná

- Estudo das medidas apresentadas pela Prefeitura
- Análise da viabilidade de implantação, de acordo com o planejamento do Estado
- Viabilidade Socioambiental

# Nova Pista de Pouso e Decolagem

## Autorizações e Licenças



**IAT** Órgão Ambiental Estadual  
**PJSP** Prefeitura de São José dos Pinhais

# Estudo de Impacto Ambiental

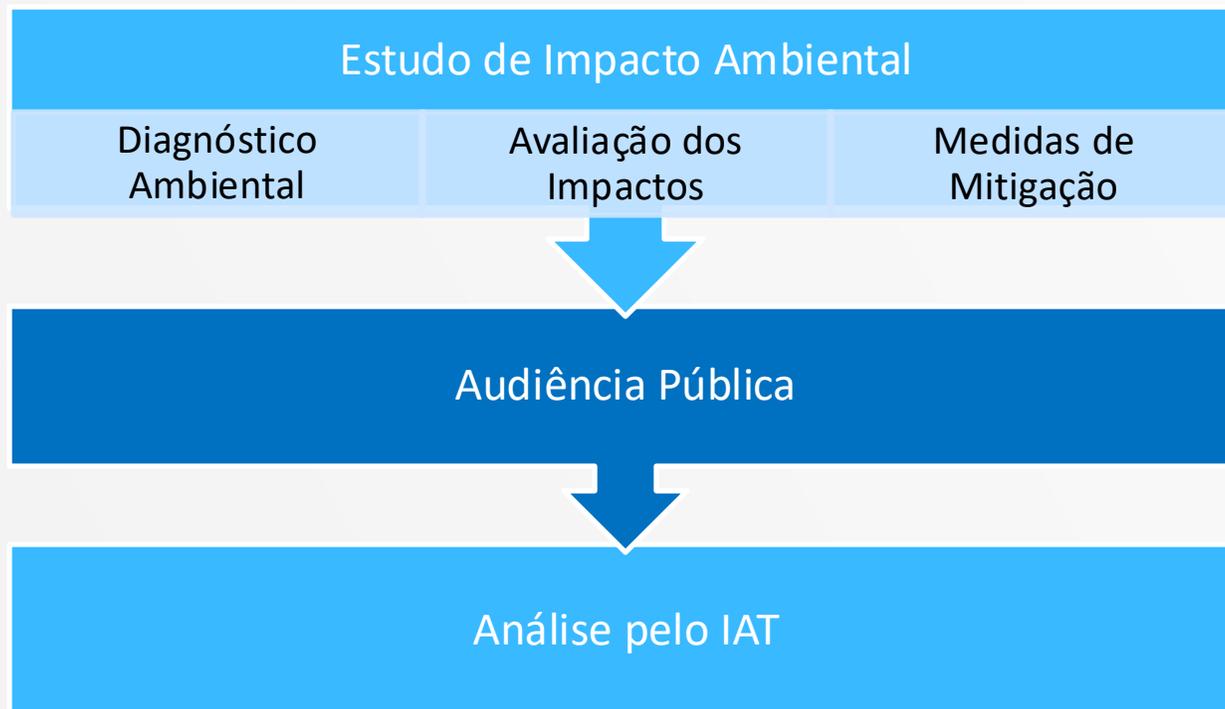
---

# 3.1

# Licenciamento Ambiental

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

ESCOPO DOS ESTUDOS E LEVANTAMENTOS REALIZADOS:  
(2022)



## Abrangência

ADA - Área diretamente afetada  
AID - Área de influência direta  
AII - Área de influência indireta

## Destaques

**31** Profissionais envolvidos

**28** Entrevistas com moradores  
(amostras iniciais)

**192** Organizações sociais  
identificadas

# Licenciamento Ambiental

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

### ESTUDOS REALIZADOS NO EIA – DIAGNÓSTICOS AMBIENTAIS

#### Meio Físico



- Clima e Qualidade do ar
- Ruído e vibrações
- Geomorfologia (relevo)
- Geologia
- Solos
- Áreas contaminadas
- Águas superficiais e subterrâneas

#### Meio Biótico



- Flora
- Fauna – todos os grupos
- Unidades de Conservação e outras áreas protegidas

#### Meio Socioeconômico



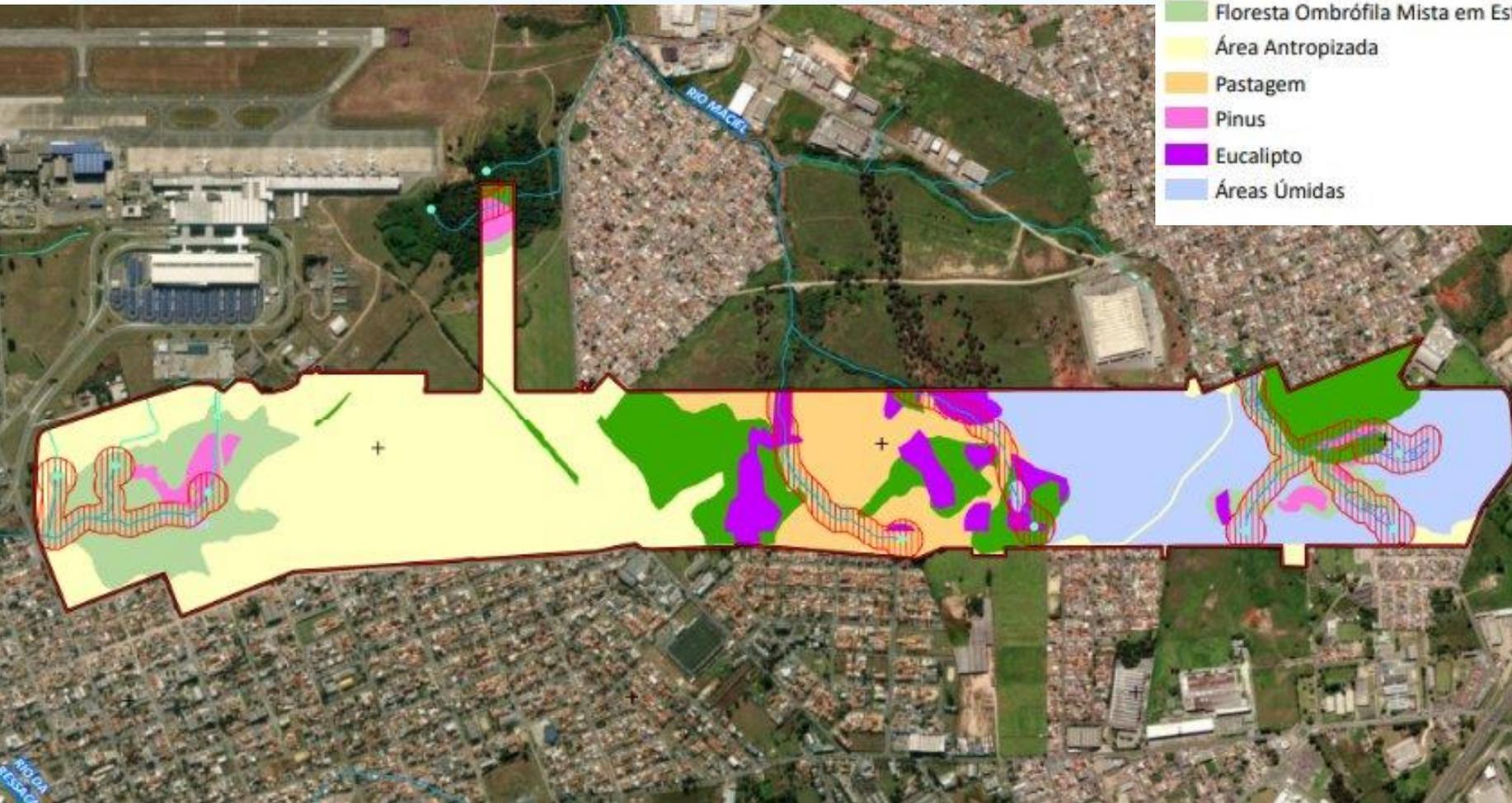
- Demografia
- Infraestrutura e equipamentos
- Uso e ocupação do solo
- Condições de vida
- Percepções e expectativas quanto ao empreendimento
- Organizações da sociedade civil
- Comunidades tradicionais
- Patrimônio arqueológico e cultural

# Caracterização Ambiental

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

### Legenda

- |   |  |
|---|--|
|  Floresta Ombrófila Mista em Estágio Médio   |  Área Diretamente Afetada - ADA       |
|  Floresta Ombrófila Mista em Estágio Inicial |  Área de Preservação Permanente - APP |
|  Área Antropizada                            |  Nascente                             |
|  Pastagem                                    |  Curso d'água                         |
|  Pinus                                       |  Drenagem canalizada inferida         |
|  Eucalipto                                   |  Drenagem pluvial/efluente            |
|  Áreas Úmidas                                |  Área Alagada                         |



Presença de cursos d'água  
na área de implantação do  
projeto

**34,15 ha**

Supressão de Vegetação nativa

**26%**

da área de intervenção

# Caracterização Ambiental

Nova Pista de Pouso e Decolagem

204

Espécies da fauna levantadas  
em campo

Baixa diversidade  
Predominância de aves

Adaptadas ao ambiente modificado



01-10-2017 11:27:30

# Caracterização da zona de ruído

## Nova Pista de Pouso e Decolagem



### Legenda

	65dB
	70dB
	75dB
	80dB
	85dB

As curvas de ruído da nova PPD já estão incorporadas ao zoneamento do município.

Portanto, os projetos destinados às construções, ampliações e reformas de imóveis situados nas Áreas de Ruído Aeroportuário já devem obedecer aos requisitos, conforme “Guia Amarela”, conforme [www.geo.sjp.pr.gov.br](http://www.geo.sjp.pr.gov.br).

# Caracterização da zona de ruído

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

### Legenda

	65dB
	70dB
	75dB
	80dB
	85dB

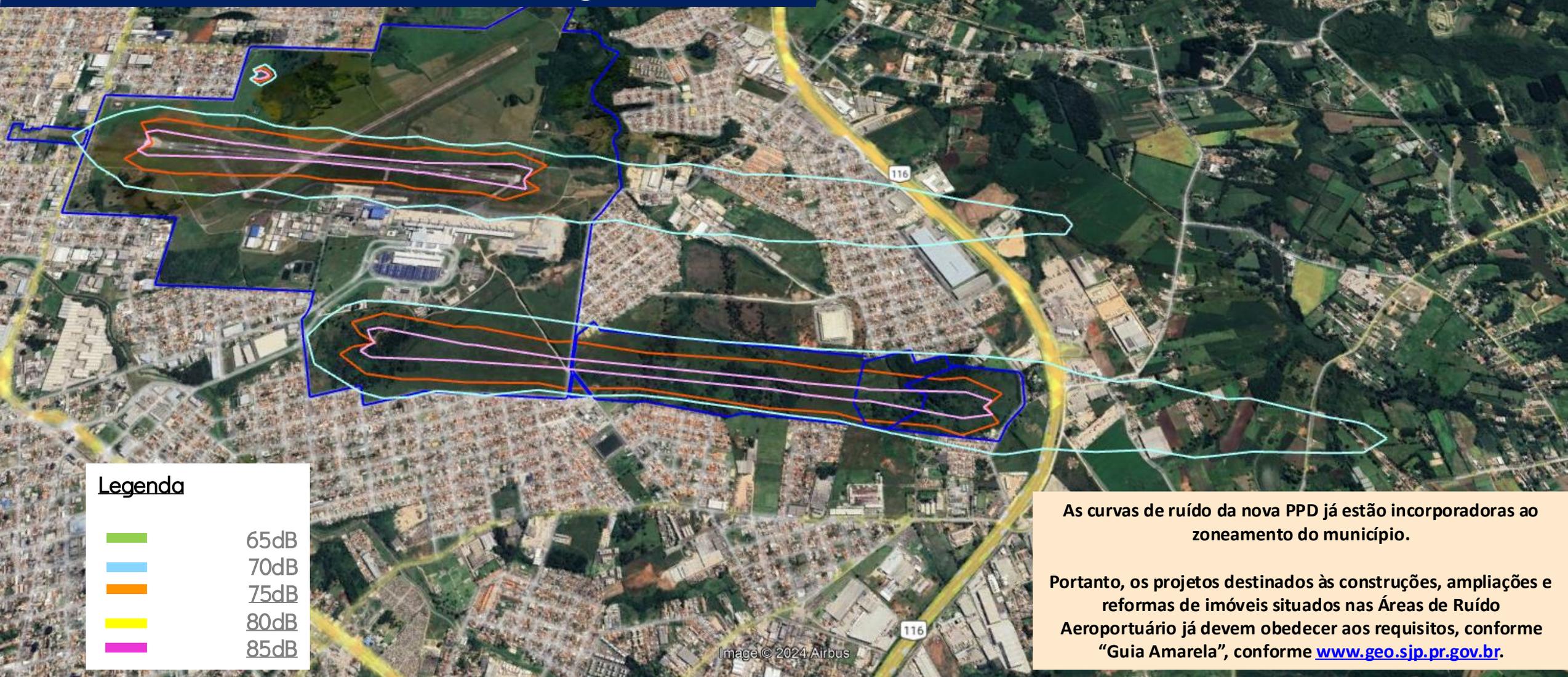
Imagem © 2024 Airbus

As curvas de ruído da nova PPD já estão incorporadas ao zoneamento do município.

Portanto, os projetos destinados às construções, ampliações e reformas de imóveis situados nas Áreas de Ruído Aeroportuário já devem obedecer aos requisitos, conforme “Guia Amarela”, conforme [www.geo.sjp.pr.gov.br](http://www.geo.sjp.pr.gov.br).

# Caracterização da zona de ruído

## Nova Pista de Pouso e Decolagem



### Legenda

	65dB
	70dB
	75dB
	80dB
	85dB

As curvas de ruído da nova PPD já estão incorporadas ao zoneamento do município.

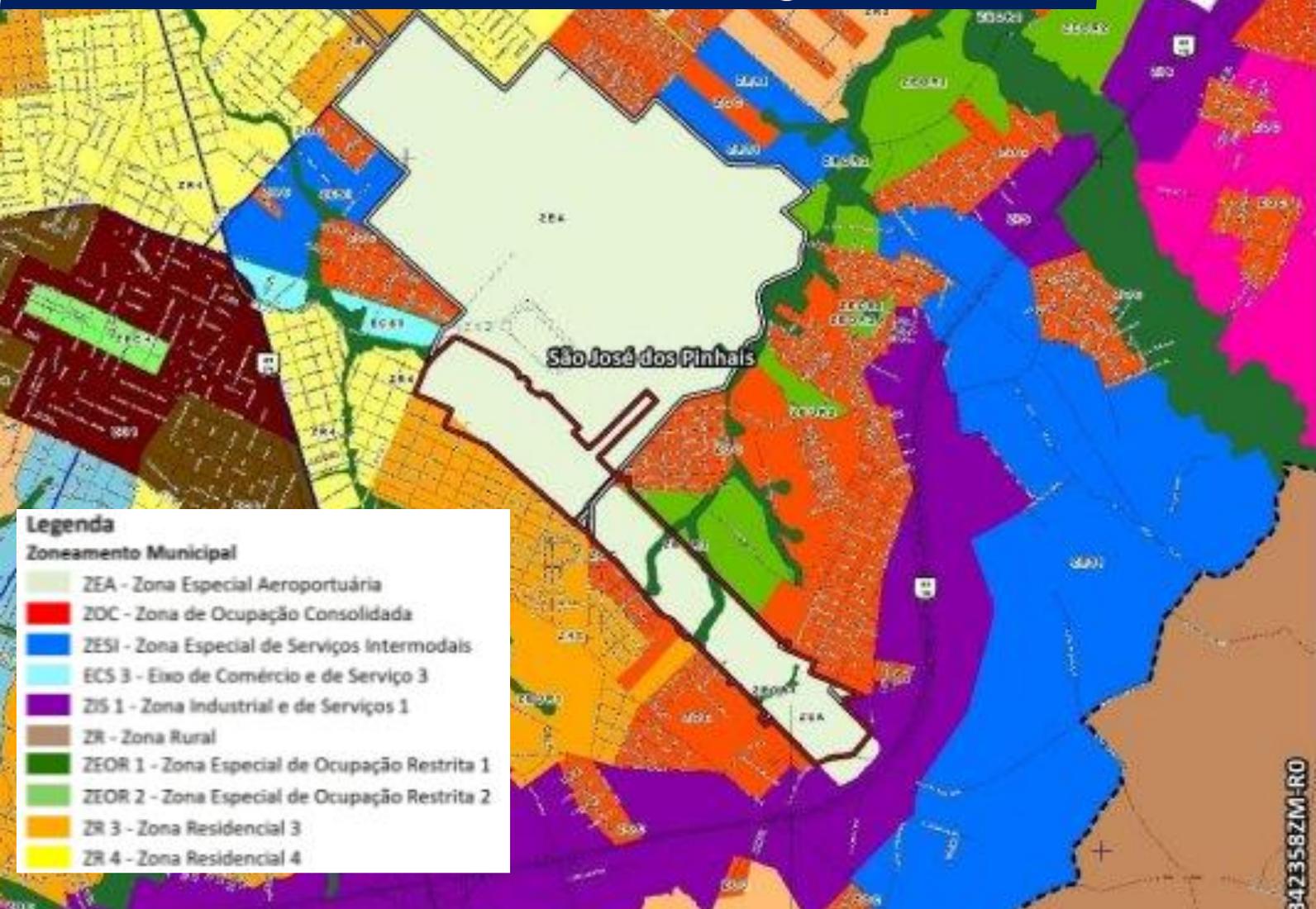
Portanto, os projetos destinados às construções, ampliações e reformas de imóveis situados nas Áreas de Ruído Aeroportuário já devem obedecer aos requisitos, conforme “Guia Amarela”, conforme [www.geo.sjp.pr.gov.br](http://www.geo.sjp.pr.gov.br).

# Alternativa Locacional

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

### NÃO EXISTEM ALTERNATIVAS PARA O PROJETO DA NOVA PISTA

- ✓ Área está reservada há quase 30 anos para implantação da pista, considerando a disponibilidade de áreas regularizadas ou em regularização, dentro do sítio aeroportuário
- ✓ Zona Especial Aeroportuária pelo Plano Diretor
- ✓ Uso e ocupação do solo foi orientado conforme limitações das curvas de ruído também da nova pista



# Licenciamento Ambiental

## Nova Pista de Pouso e Decolagem



67%

### Principais impactos Sociais

Alterações viárias, desapropriações, aumento de resíduos, **qualificação da mão de obra, geração de emprego e renda, incremento na arrecadação, incremento turístico.**

19%

### Principais impactos Meio Biótico

Interferência sobre a biota aquática, entomofauna, fauna terrestre, perda de cobertura vegetal, intervenção em APP

14%

### Principais impactos Meio Físico

Processos erosivos, assoreamento de corpos d'água, **alteração da qualidade do solo, controle da susceptibilidade natural a inundações,** alteração da pressão sonora, qualidade do ar, interferência em recursos hídricos

Impactos  
Socioambientais  
9 impactos **positivos**  
27 impactos **negativos**

# Licenciamento Ambiental

## Nova Pista de Pouso e Decolagem



### Principais programas sociais

- ✓ Desapropriação e Indenização
  - ✓ Comunicação Social
  - ✓ Ação Integrada
  - ✓ Educação Ambiental

# 17

### Programas Ambientais

Com o objetivo de mitigar os impactos negativos e potencializar os impactos positivos



### Principais programas Ambientais

- ✓ Controle de erosão, assoreamento e instabilidade
- ✓ Monitoramento dos Recursos Hídricos Superficiais
  - ✓ Monitoramento de Fauna Terrestre
  - ✓ Programa de Compensação Ambiental
- ✓ Acompanhamento da Supressão da Vegetação
  - ✓ Gerenciamento de Resíduos Sólidos

# EIV/ RIT

---

Estudo de Impacto de Vizinhaça  
Relatório de Impacto do Trânsito

# 3.1



# ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHAÇA

Nova Pista de Pouso e Decolagem

O que é?

## EIV

Instrumento de **planejamento urbano** que tem por objetivo **avaliar os impactos** positivos e negativos de um empreendimento sobre o entorno em que será implantado

Por que?

## Objetivo

Avalia as **consequências** de um empreendimento na área ao redor para garantir que o projeto seja sustentável e que **impactos negativos na comunidade** e no ambiente sejam mitigados

Como?

## Escopo

Similar com ao EIA, mas com o foco no entorno imediato do empreendimento

# ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHAÇA

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

### PRINCIPAIS IMPACTOS

- Alterações no assentamento e adensamento populacional - Desapropriações
- Equipamentos Urbanos e Comunitários
- Valorização imobiliária - Interferência dos valores dos imóveis
- **Interferências na mobilidade e acessibilidade da população**
- Aumento dos níveis de ruído ambiental
- Benefícios à Economia - Movimentação da economia local

### PRINCIPAIS MEDIDAS MITIGADORAS

- Programa de Comunicação Social;
- Programa de Desapropriação e Indenização
- **Medidas mitigadoras para reduzir o tempo de percurso do desvio e garantia da fluidez do tráfego nos padrões atuais – Conforme indicado no RIT**
- Avaliar com a PMSJP a possibilidade de aumento da frota para garantir a manutenção dos intervalos atuais, apesar do aumento e mudanças de rota
- Contratação de mão de obra e aquisição de insumos/serviços prioritariamente no município de São José dos Pinhais
- Programas Ambientais, conforme já previsto no Licenciamento Ambiental

# Áreas de Interferência

## Interferência de Viário



### Nota:

- Área 1 – Rua Antonio Môro - interdição de 200 metros da parte norte da via\*
- Área 2 – Rua Const. Moro Sobrinho – interdição de 405 metros da parte sul da via\*
- Área 3 - Rua Ernesto Montanarin – interdição de 28 metros da parte oeste da via\*
- Área 4 – Rua Dionísio Nabosne – interdição de 76 metros da parte oeste da via\*

\* Valores aproximados

# Medidas de trânsito EIV-RIT

Proposição de alternativas de tráfego CCR



# ESTUDO DE TRÁFEGO

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

### DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

- 72 horas de pesquisa ORIGEM/DESTINO (fevereiro/2022);
- Contagem classificatória de veículos nos horários; de pico (manhã, meio do dia e tarde) com câmeras em 06 pontos simultâneos (março/2024);
- Simulação do movimento dos veículos em software (AimSun) com base na contagem anterior.



# Medidas de trânsito EIV-RIT

## Proposição de medidas mitigadoras



### Rota indicada

-  Rua José João Bowonivuk
-  Rua João Alves Figueiredo
-  Rua Silvio Pinto Ribeiro
-  Rua Dr. Murici
-  Alameda Arpo

### Medidas mitigadoras:

Pavimentação e sinalização da Rua José João Bowoniuk – já em execução pela Secretaria de Obras do Município;

-  C1 - Implantação de rotatória na interseção das ruas Silvio Pinto Ribeiro e Dr. Murici
-  C2 e C3 -Adequação semafórica nas interseções da Alameda Arpo x Rua São Salvador e da Alameda Arpo x Rua Antonio Moro'

# Mapeamento Social

---

4



# Análise do questionário Afonso Pena

Data

06/07/2024 30/07/2024

Localidade

Todos

Localização

Todos

Relação CCR

Todos

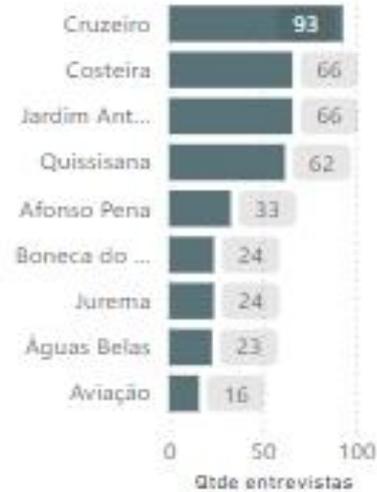
Limpar filtros



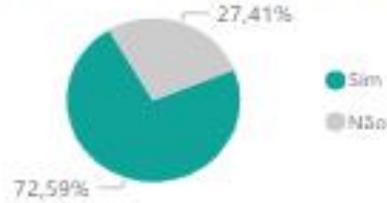
Qtde entrevistas

# 407

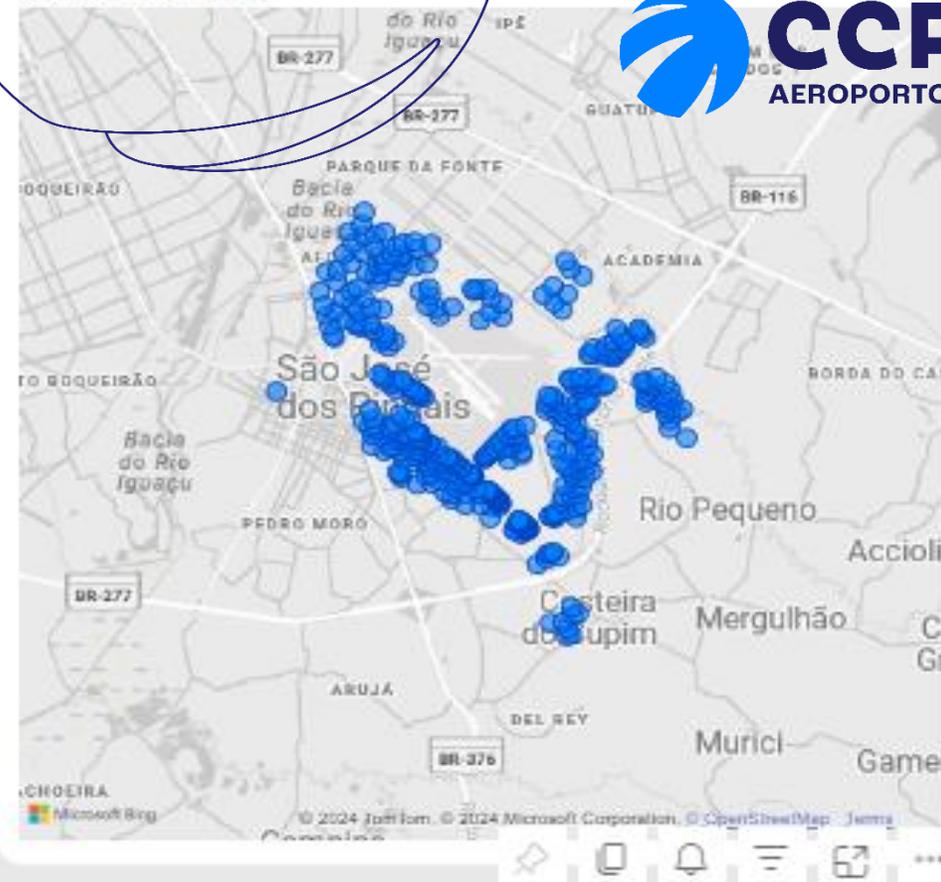
Localidade



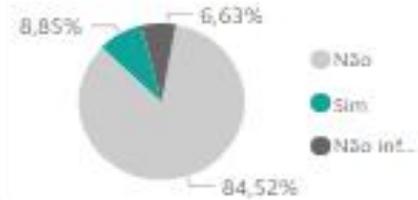
Faz utilização da Rua Const. Moro Sb.



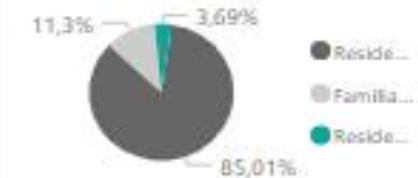
Localização entrevista



Residente PCD



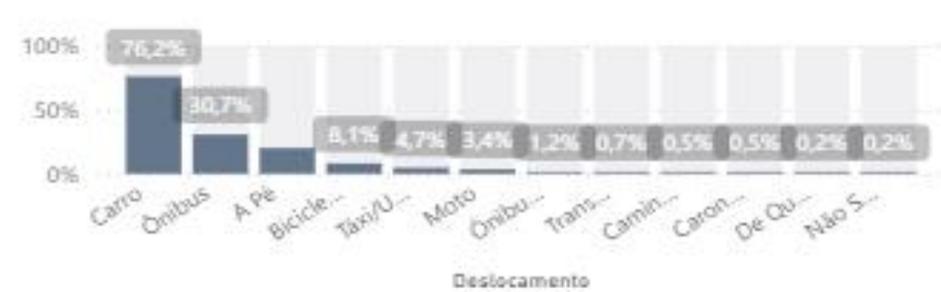
Localização em relação ao empreendimento



Percepção sobre a CCR



Deslocamento



# Levantamento socioeconômico

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

Com o intuito de ampliar o diagnóstico social do EIA foram conduzidas 402 entrevistas entre os dias 06 e 17 de julho de 2024 nos bairros Afonso Pena (32), Águas Belas (23), Aviação (14), Boneca do Iguaçu (24), Costeira (66), Cruzeiro (93), Jardim Antares (64), Jurema (24) e Quississana (62).

Além da população, foram consultadas às lideranças da: Associação de Moradores do Jardim Antares e Krichak, do Conjunto Apolo, das Moradias Riacho Doce e Rio Pequeno e da Federação Municipal das Associações de Moradores de São José dos Pinhais.



# Levantamento socioeconômico

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

Os principais impactos percebidos pelo estudo foram:

- **Interferência viária** em razão do fechamento parcial da rua Constante Moro Sobrinho;
- **Expectativas positivas e negativas** em relação ao empreendimento;
  - **Desapropriações;**
  - **Dificuldade de acesso** aos equipamentos públicos;
  - **Aumento da mobilização social** da comunidade.



# Levantamento socioeconômico

## Nova Pista de Pouso e Decolagem

Com base nos impactos levantados a partir da percepção da comunidade foram sugeridas medidas aplicadas:

- ✓ Elaboração do Diagnóstico Sócio Participativo (DSP)
- ✓ Comunicação social com lideranças comunitárias;
  - ✓ Comunicação social com desapropriados;
- ✓ Comunicação social com moradores na área de estudo;
- ✓ Apoio na formação de representantes comunitários;



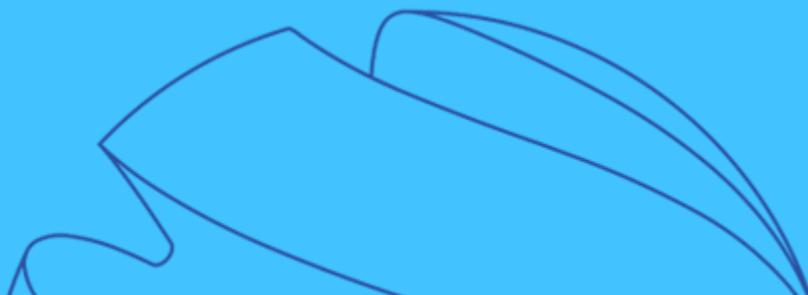
- ✓ Termos de compromisso ou cooperação técnica para requalificação do sistema viário e ajuste no transporte público;
- ✓ Termos de compromisso ou cooperação técnica para avaliação de incorporação de equipamentos públicos locais;
- ✓ Programa de fomento à cultura e desenvolvimento social;
- ✓ Contratação de mão de obra e de menores aprendizes localmente;
- ✓ Oferta de cursos para qualificação da mão de obra.

# Desapropriações

---

5

# / Como ocorre a Desapropriação?



# ETAPAS

## Desapropriação/ Desocupações

Elaboração do projeto executivo para identificação definitiva dos obstáculos

Negociação de acordo com a evolução do licenciamento ambiental e início das obras

Para a Obra

Para a operação

Mapeamento das áreas  
2022 ~2023

Envio de notificações extrajudiciais para as ocupações irregulares  
Jul/2024

Decreto de Utilidade

Contato com os moradores impactados  
(60 dias)

Acordo Amigável ou judicialização  
Até out/2024

Imissão na Posse

Saída do Imóvel

Início das Obras

60 dias antes

Negociação Amigável ou judicialização

# Áreas de Interferência

## Interferência de Viário



### Nota:

Área 1 – Rua Antonio Môro - interdição de 200 metros da parte norte da via\*

Área 2 – Rua Const. Moro Sobrinho – interdição de 405 metros da parte sul da via\*

Área 3 - Rua Ernesto Montanarin – interdição de 28 metros da parte oeste da via\*

Área 4 – Rua Dionísio Nabosne – interdição de 76 metros da parte oeste da via\*

\* Valores aproximados

# Impacto Social

## Desapropriações

Desapropriação	Quantidade
Taludes	6
Obstáculos < 1m	22
Obstáculos > 1m	39
Interferência em Viários	3
Impacto para a obra	3
Servidão Administrativa	1
<b>Total</b>	<b>74</b>

### Legenda

- Limite Patrimonial
- Taludes
- Obstáculos < 1m
- Obstáculos > 1m
- Intervenção em Viários
- Indenizações
- Servidão Administrativa - ALS



Sistema de Coordenada Geográfica  
DATUM SIRGAS 2000, 22k  
Fonte: CCR Aeroportos

# Impacto Social

## Desapropriações



### Legenda

-  Limite Patrimonial
-  Obstáculos < 1m



683700

683850

684000

# Impacto Social

## Desapropriações

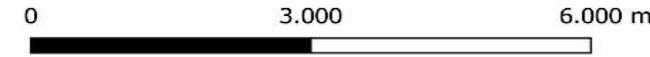
R. Constante Moro Sobrinho

R. Maria Pasqualim Vaccari



### Legenda

- Limite Patrimonial
- Obstáculos < 1m
- Taludes
- Intervenção em Viários



Sistema de Coordenada Geográfica  
 DATUM SIRGAS 2000, 22k  
 Fonte: CCR Aeroportos

7173600

7173450

7173150

7173000

# Impacto Social

## Desapropriações



7172700

### Legenda

-  Limite Patrimonial
-  Obstáculos < 1m
-  Obstáculos > 1m



R. Carlito Dissenha

72550



# Impacto Social

## Desapropriações



### Legenda

-  Limite Patrimonial
-  Obstáculos < 1m
-  Obstáculos > 1m
-  Taludes
-  Intervenção em Viários



Sistema de Coordenada Geográfica

R. Davi Nascimento

# Impacto Social

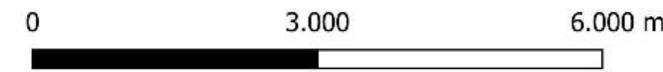
## Desapropriações



7171500  
7171350  
7171200

### Legenda

- Limite Patrimonial
- Obstáculos < 1m
- Obstáculos > 1m
- Intervenção em Viários
- Servidão Administrativa - ALS
- Indenizações



Sistema de Coordenada Geográfica  
DATUM SIRGAS 2000 23k

# Medidas compensatórias e mitigadoras

---

6

# Compromissos em formalização

## Medidas mitigadoras adicionais

- ✓ Solicitou medidas adicionais de melhoria viárias
- ✓ Solicitou construção de escola Municipal

- ✓ Concordou com as principais medidas apresentadas pela PMSJ
- ✓ Firmou compromisso com as obras viárias e de escolas



- ✓ Aprovou as medidas apontadas pelo GAT
- ✓ Incluiu a demanda de construção de escola Estadual no Jardim Suíça e
- ✓ Incluiu a demanda de construção de área de lazer no Jardim Suíça

# Compromissos em formalização

## CCR Aeroportos

### Compensações



- ✓ Compensações ambientais
- ✓ Permeabilidade Visual, onde possível
- ✓ Projetos sociais
- ✓ Contratação de mão de obra local
- ✓ Comunicação adequada e clara
- ✓ Desapropriações bem conduzidas

## Estado

### Infraestrutura



- ✓ Diversas melhorias no sistema viário a serem implantadas em 3 fases
- ✓ Construção de 1 escola estadual no Jardim Suíça
- ✓ Construção da Escola Municipal Ana Maria Moro Dissenha

## Município

### Operação e manutenção



- ✓ Operação do sistema viário implantado
- ✓ Operação da escola municipal
- ✓ Construção e operação de área de lazer no Jd. Suíça
- ✓ Adequações do transporte coletivo

6.1

# Compromissos

---

CCR Aeroportos



CULTIVAR ESPORTES



Núcleo de Esporte e Lazer Quississana - Caminhão de



# Compromissos CCR

Compensação ambiental e ações sociais



Escola Mun. Rosi M. Marchesini - FORMAÇÃO DE PRO

Unidade de Conservação Del



## Compensação Ambiental

Unidade de Conservação Del Rey

## Ações Sociais já definidas:

Cultivar esportes: Escola Municipal Celestina  
Scolaro Foggiatto

Caminhão de histórias: Núcleo de Esporte e Lazer  
Quississana

Formação de professores: Escola Municipal Rose  
M. Marchesini

# Compromissos CCR

## Compensações Ambientais e Ações Sociais



### Social

- Adequar as formas de comunicação social (linguagem e canais)
- Propor a realização de comunicação focalizada
- Contratação de mão de obra local
- Apoio na formação de representantes comunitários
- Comunicação adequada e direta com os indenizados
- Negociações fundiárias adequadas



### Urbanístico

- Fechamento do sítio aeroportuário com permeabilidade visual, onde possível



### Ambiental

- Compensação ambiental na área do Refúgio da Vida Silvestre DEL REY

6.1.1

# Projetos Sociais

---

CCR Aeroportos



# Educação

## Formação de Professores

- Projeto em andamento na **Escola Municipal Rosi Machado Marchesini**



Em 2004, o Instituto Esporte e Educação iniciou as primeiras formações para professores de outros municípios e estados com a metodologia do IEE, iniciando a sistematização do eixo de formação, para além dos professores contratados pelo IEE.

O projeto tem como objetivo principal qualificação das práticas pedagógicas dos professores de educação física e esporte que atuam nas escolas e a mobilização dos gestores e coordenadores pedagógicos.

- Cerca de 50 educadores da rede municipal de ensino participam do projeto



# Educação

## Projeto Cultivar Esportes

- Implantação de núcleo para atividades esportivas na **Escola Municipal Celestina Scolaro Foggiatto** – início no segundo semestre de 2024.

### TALK MAIS AÇÃO

1 HORA/SEMANA

aulas online interativas que permitem que as crianças e adolescentes explorem suas habilidades de comunicação em inglês, ampliando suas perspectivas

### OFICINA DE PALAVRAS

1 HORA/SEMANA

Desenvolvemos, em parceria com a Coordenação Pedagógica, oficinas de palavras e redação que contribuam com a alfabetização e desenvolvimento linguístico. Ao final do projeto, lançamos um [e-book](#) com os trabalhos dos alunos.

## CULTIVAR ESPORTES

Núcleos de iniciação esportiva em vôlei e Judô, com foco no **desenvolvimento integral** dos alunos, utilizando o esporte como ferramenta de apoio educacional.

Os núcleos podem ser implementados em **cidades de interesse do patrocinador.**

POR NÚCLEO:

**140 crianças e adolescentes de 06 a 18 anos**

matriculadas na rede pública de ensino

50% das vagas destinadas para meninas!



**80 alunos - 4 turmas de 20**  
Divididos por faixa etária



**60 alunos - 4 turmas de 15**  
Divididos por faixa etária

# Educação

## Projeto Educando para o Esporte

- O Projeto Educando pelo Esporte é voltado às crianças carentes, de ambos os sexos, residentes no entorno do Aeroporto Afonso Pena, em São José dos Pinhais, na faixa etária de 6 a 17 anos.
- No período contrário ao turno escolar, os alunos estarão nas atividades do Projeto, onde aprenderão Handebol desenvolvendo todas as dimensões físicas, de aprendizagem e psicológicas.
- O Projeto tem a proposta de inserir as atividades esportivas como mais uma opção para o desenvolvimento global das crianças. Incluindo, nesse novo ambiente, o corpo, o conhecimento, novas sensações e experiências.
- Núcleo previsto para 100 alunos
- Início do projeto no segundo semestre de 2024



# Educação

## Co.Liga

- Implantação e doação de laboratório de Informática em entidade de São José dos Pinhais – parceria com a Fundação Roberto Marinho.
- Investimento de R\$ 80 mil para beneficiar centenas de estudantes e toda a comunidade.

Plataforma com cursos gratuitos para toda a comunidade



**CO.LIGA**

### CURSOS SEGMENTAIS

#### ARTES VISUAIS

- Edição e tratamento de fotografia
- Princípios da iluminação em fotografia
- Linguagem da fotografia

#### PATRIMONIO CULTURAL

- Turismo cultural e cidades criativas
- Patrimônio cultural documentação e divulgação
- Medição de projetos educativos em museu
- Museus de território: o museu do seu pedaço

#### DESIGN

- Fundamentos básicos de Design para web
- Design gráfico e comunicação
- Design editorial
- Programação criativa
- Infográficos: concepção e processos



#### MULTIMÍDIA

- Introdução ao roteiro audiovisual
- Introdução à edição de vídeos
- Produzindo vídeos criativos
- Ampliando seu olhar sobre audiovisual
- Produção de vídeos: do roteiro a edição
- Produção de podcasts
- Produção de conteúdo para sites e redes sociais
- Gestão de redes sociais digitais

#### MÚSICA

- Música como negócio
- Produção técnica: shows e eventos
- Marketing e distribuição nas redes
- Estúdio em casa
- Composições eletrônicas
- Produção musical: faixas e álbuns



#### TECNOLOGIA

- História e fundamentos da programação
- Criando um portfólio tech
- CSS: criando cores e estilos na web
- Métodos ágeis na área de tecnologia
- Desvendando o Javascript e o mundo do código interativo
- HTML: uma introdução descomplicada à linguagem da web
- Introdução ao pensamento computacional: uma abordagem prática



# Educação

## Visitas mensais de estudantes no aeroporto

- Programa voltado aos estudantes do município com foco na orientação sobre segurança e meio ambiente.
- Distribuição de cartilha com orientações.
- Mais de 400 estudantes devem passar pelo aeroporto em 2024.



# Educação

## Caminhos para a Cidadania

Projeto em implantação com a rede municipal de ensino em São José dos Pinhais

- Promove formação continuada e empoderamento de educadoras e educadores de redes municipais de ensino.
- O Programa oferta materiais pedagógicos e cursos à distância gratuitos com estratégias pautadas nas 10 Competências Gerais da BNCC (Base Nacional Comum Curricular), em Metodologias Ativas, com foco em Aprendizagem Baseada em Projetos e na Agenda 2030/ODS.



<https://www.caminhosparaacidania.com.br/>

- Seu eixo temático está embasado em reflexões sobre cidadania, alfabetização, diversidade, educação financeira, caminhos seguros, educação ambiental, cultura digital, arte educação e saúde mental.
- O objetivo é trabalhar essas temáticas com professores para que eles multipliquem com seus alunos. Os materiais são instrumentos para aprendizado e engajamento constante dos docentes e podem contribuir para sua progressão funcional.

# Cultura

## Caminhão de Histórias

*A casa que anda* – *Que mistérios tem Clarice* é um projeto de educação, gratuito, inclusivo e democrático.

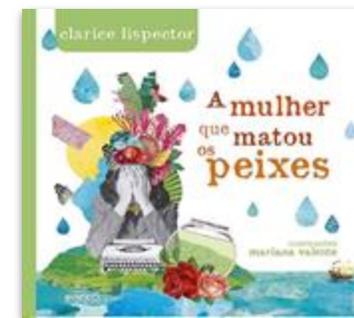
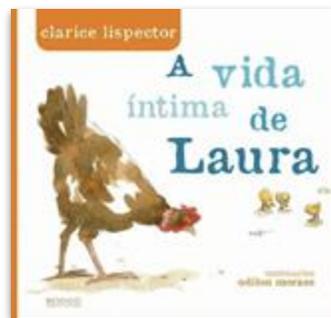


Apresenta o universo infanto-juvenil da criação de Clarice Lispector, uma das autoras brasileiras mais renomadas mundialmente e que escreveu inúmeras histórias que dialogam com jovens leitores, de forma a neles despertar curiosidades sobre os próprios sentimentos, emoções e diversas outras reflexões.

*Projeto chega a São José dos Pinhais no segundo semestre de 2024 e deve atender mais de 500 estudantes.*

O projeto se inspirou em 3 obras:

- A vida íntima de Laura
- O mistério do coelho pensante
- A mulher que matou os peixes



# 6.2

## Compromissos

---

Governo do Estado



# 6.2.1

## Medidas de trânsito

---

# Medidas de trânsito EIV-RIT

## Proposição de alternativas de tráfego CCR



### Rota indicada

-  Rua José João Bowonivuk
-  Rua João Alves Figueiredo
-  Rua Silvio Pinto Ribeiro
-  Rua Dr. Murici
-  Alameda Arpo

### Medidas mitigadoras:

Pavimentação e sinalização da Rua José João Bowoniuk – já em execução pela Secretaria de Obras do Município;

-  C1 - Implantação de rotatória na interseção das ruas Silvio Pinto Ribeiro e Dr. Murici
-  C2 e C3 -Adequação semafórica nas interseções da Alameda Arpo x Rua São Salvador e da Alameda Arpo x Rua Antonio Moro'



# Medidas de trânsito

## Medidas adicionais para aumento da capacidade

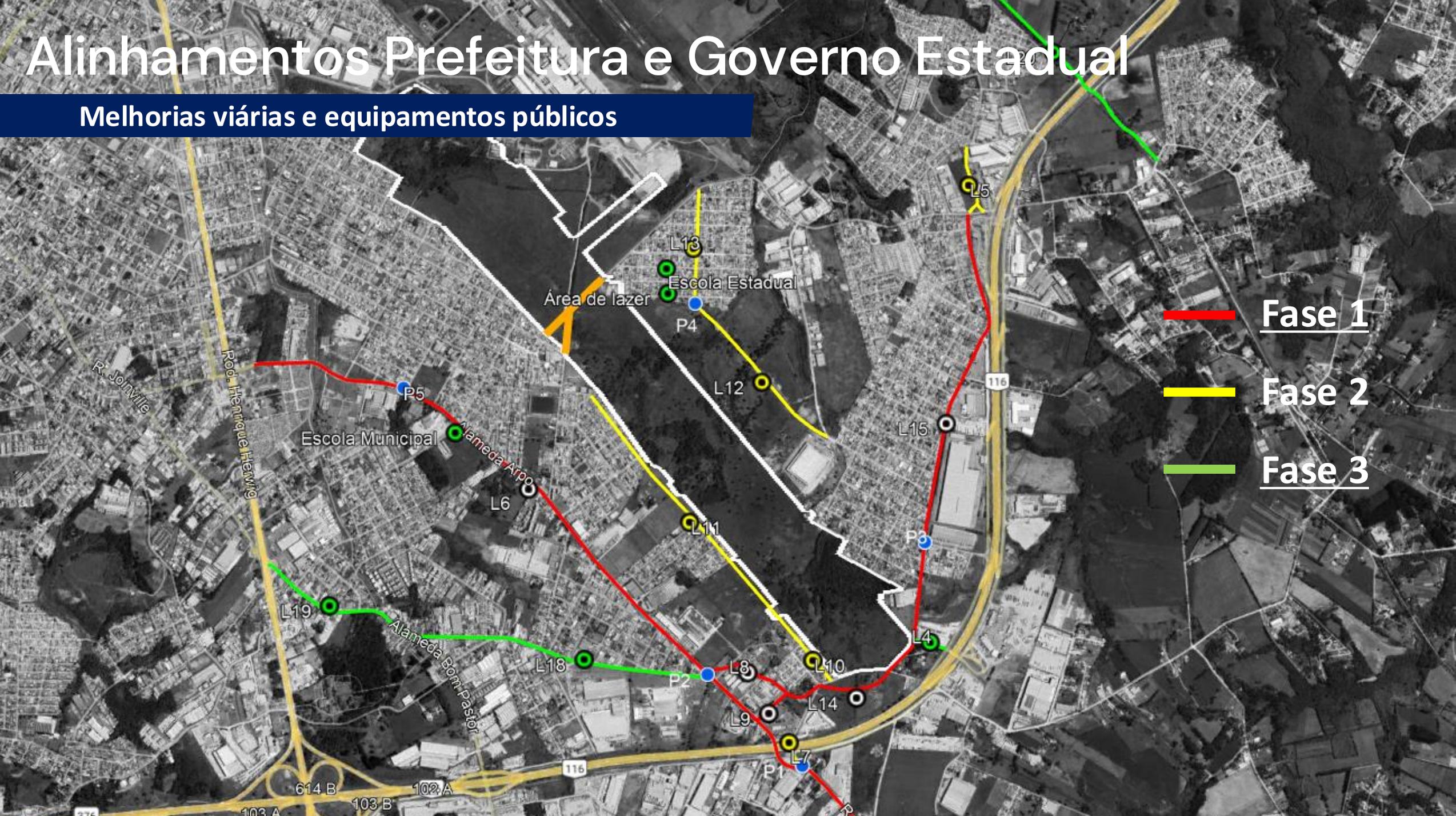
Parecer da Prefeitura e compromissos do Governo do Estado

Visando implantar medidas adicionais de melhorias de tráfego no entorno, que vão além da recomposição do nível de serviço atual, conforme estudado no EIV, a Prefeitura identificou a necessidade de implantação de melhorias, que trarão um aumento significativo da capacidade de tráfego, favorecendo a fluidez e reduzindo os tempos de deslocamentos dos bairros do entorno do aeroporto.

Sendo assim, após entendimentos com o Governo do Estado ficou definido que serão implantadas as seguintes medidas:

# Alinhamentos Prefeitura e Governo Estadual

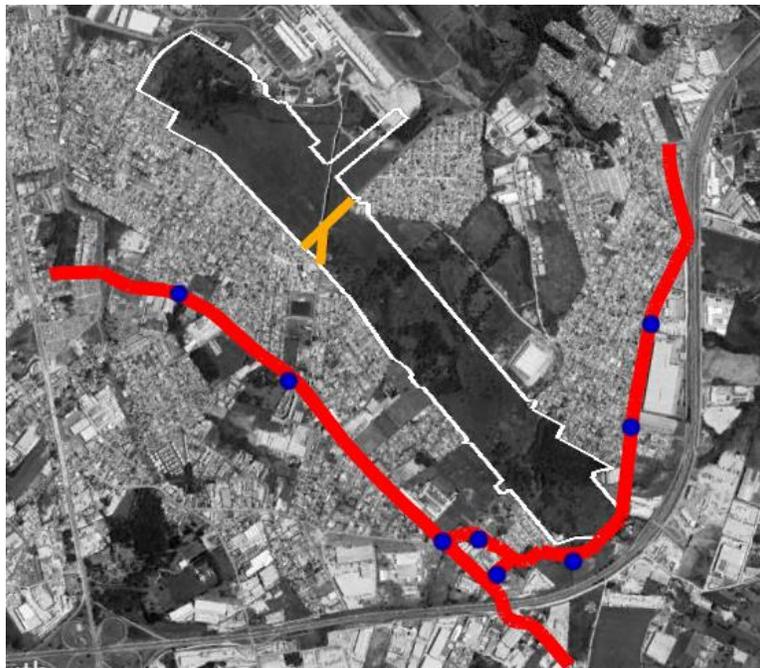
Melhorias viárias e equipamentos públicos



# Obras viárias – FASES

Obras viárias e equipamentos públicos

## FASE 1



## FASE 2



## FASE 3



# Compromissos do Governo Estadual

## Obras Fase I

P5 – Implantação de rotatória  
Arpo x Pedro Vidolin x  
Rubens Huergo

L6 – reestruturação da  
Al. Arpo e Dr. Murici

L15 - reestruturação da Silvio  
Pinto Ribeiro a partir da Rua  
Arminda Farias Woronowicz

P3 – Instalação de semáforo  
Preciliano Fernandes x  
Silvio Pinto

P2 – Ampliação da rotatória  
Rua João Zarpelon x  
Alameda Arpo

L8 e L9 -implantação de novas  
vias interligando a Silvio Pinto

L8

L9

L14 – ajuste viário da  
Rua Silvio Pinto  
Ribeiro na cabeceira  
da nova PPD



# Compromissos do Governo Estadual

## Obras Fase II

L13 – estruturação da Rosa Maranhão Bobato

L5 – diretriz interligando a Silvio Pinto a João Oltman

P4 – rotatória

L12 – estruturação da José João Bowoniuk

L10 e L11 –  
implantação da  
perimetral sul

L7 – ampliação  
trincheira Dr. Murici

P2 – rotatória



# Compromissos do Governo Estadual

## Obras Fase III

L20 – implantação de parte do eixo leste oeste

L4 – interligação Silvio Pinto ao viaduto sobre a BR

L18 e L19 – reestruturação da João Zarpelon, Manoel Pires Pereira e Bom Pastor



# Equipamentos públicos

---

# 6.2.2

# Compromissos do Governo Estadual e Prefeitura (área de lazer)

Equipamentos públicos



# Próximos Passos

---

7

# Próximos Passos

## Nova Pista de Pouso e Decolagem



EIV e Alteração do Viário  
Estudo de Impacto Ambiental



Primeiro para os obstáculos das obras  
Sistema Viário, após inícios das obras\*

\*30 dias antes do bloqueio será comunicado nos canais oficiais de comunicação



Plano de ataque das obras  
Mobilização



Implantação dos Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social

# Dúvidas e considerações

---

8

Queremos ouvir  
você!



**CCR**  
AEROPORTOS



# Comunicação

---

<https://www.ccraeroportos.com.br/>

## CENTRAL DE ATENDIMENTO

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: **0800-727-4720**

Horário de Atendimento: segunda a domingo, das 7h às 23h





**VEM DECOLAR COM A GENTE.**

[www.ccraeroporto.com.br](http://www.ccraeroporto.com.br)

# Canal Confidencial CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



É anônimo e sigiloso.  
Possui tratamento imparcial do conteúdo.  
Não tolera qualquer tipo de retaliação contra o denunciante de boa-fé;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **0800-721-0759**

[www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr](http://www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr)

Atenção, slide para uso exclusivamente interno.