



Reunião Informativa

Nova Pista de Pouso e Decolagem (PPD)



/ Vamos combinar alguns pontos?



1º Passo:

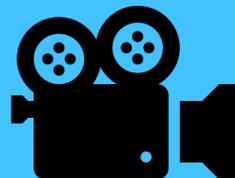
- Vamos apresentar o projeto
- Explicar as etapas

2º Passo:

Explicar os próximos passos

3º Passo:

Rodada de dúvidas e considerações dos convidados



A reunião está sendo filmada
Assinar a lista de presença



Nova Pista de Pouso e Decolagem 16R-34L

Aeroporto Internacional
Afonso Pena – SBCT/CWB



Objetivo

1

Construir Juntos!



Encontrar as melhores soluções para reduzir os impactos diretos da obra com a comunidade

/ Agenda

- 
2. Contextualização;
 3. Projeto da Nova PPD;
 4. Licenciamento Ambiental;
 5. Impactos Socioambientais;
 6. Próximos passos;
 7. Dúvidas e considerações.

Contextualização

2

Fatos Históricos



Trajectoria do Aeroporto

- Construído em **1944 ~ 1945** (Base Militar)
- Operado pela Infraero de **1974 até 2022**
- Em **1996** o Aeroporto passou a ser internacional
- Desde essa época, o **Aeroporto Internacional Afonso Pena** foi planejado como instrumento de desenvolvimento e integração do Mercosul.
- A 3ª PPD estava sendo planejada ao menos, desde **2001**, com o pedido de LP inicial deste projeto através do Estudo de Impacto Ambiental (Infraero, 2001).



§ Pedido da Sociedade por uma 3ª PPD - Consulta Pública Leilão - (Movimento Pró-Paraná/ FEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS DO ESTADO DO PARANÁ / FEDERACAO DA AGRICULTURA DO ESTADO DO PARANA/Fecomércio PR);

§ 2020: Alternativas e Estudos EVTEA resultaram na previsão contratual da 3ª PPD em CWB.

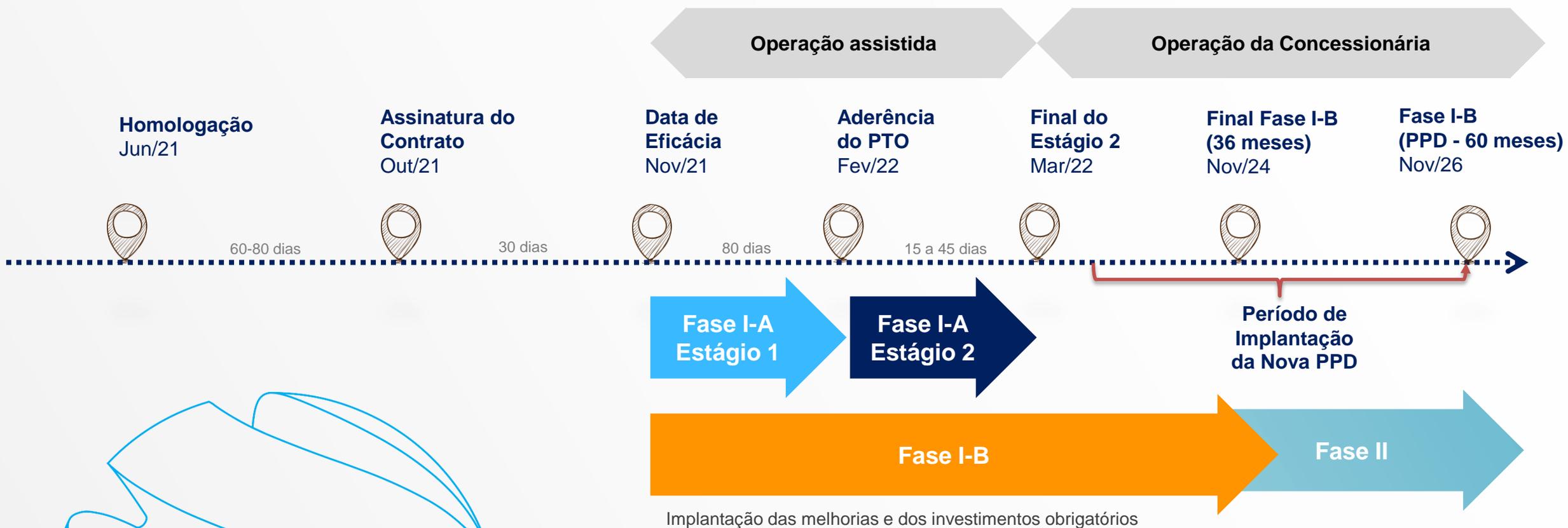
Projeto 3 PPD do Aeroporto

- Intenção de Construção da 3ª PPD é antiga (**3 Décadas**);
- Em **2010** foi celebrado um Termo de Cooperação Técnica entre o Governo do Estado do Paraná, Município de SJP e Infraero para a Construção da 3ª PPD
- Consta no Plano Diretor Aeroportuário desde **Maio/2013**;
- Ao longo do tempo foram emitidos Decretos de Utilidade Pública – para garantir a implantação da nova pista.



Linha do Tempo da Concessão

6ª Rodada de Concessões



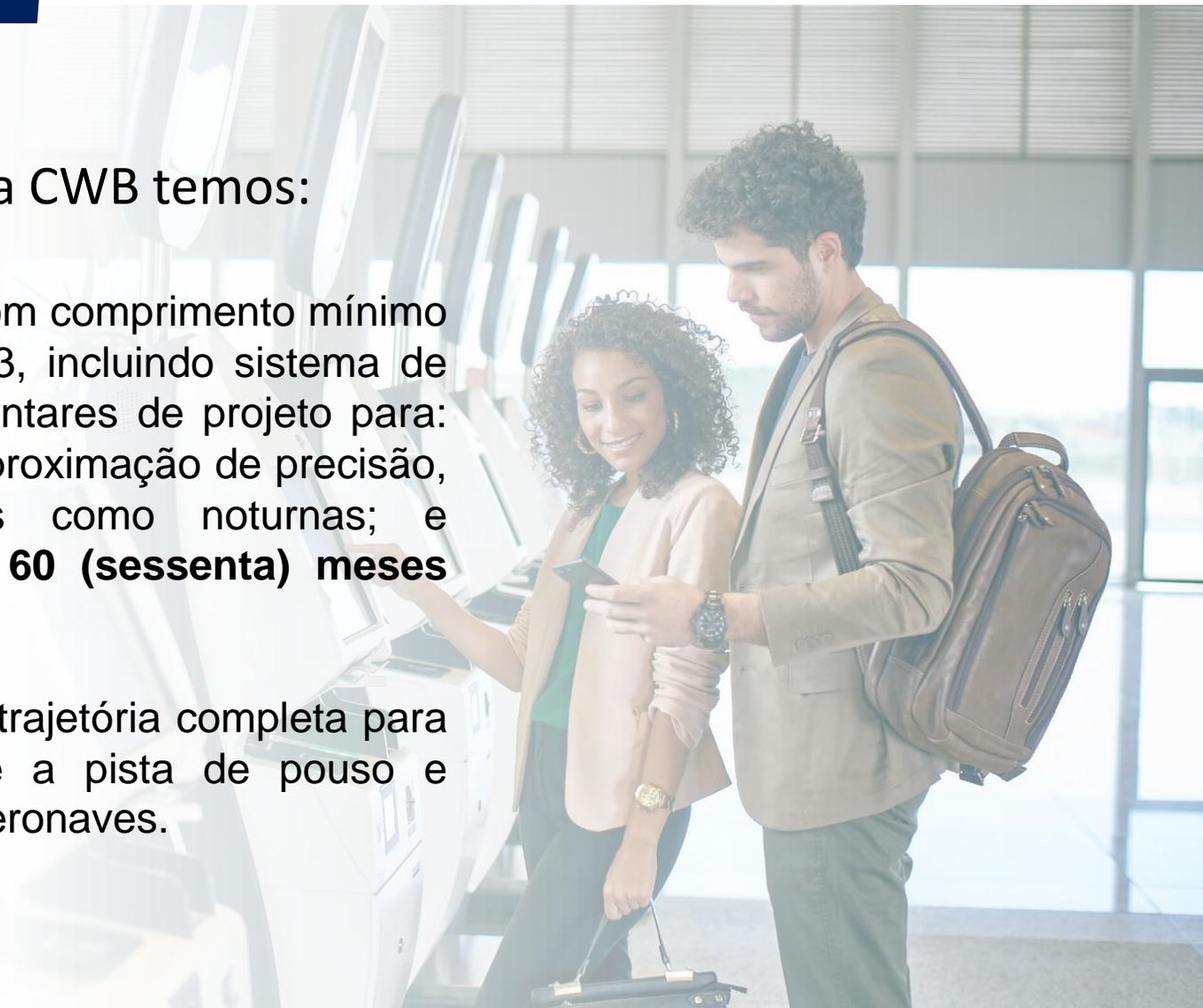
Linha do Tempo da Concessão

6ª Rodada de Concessões

Entre as obrigações de **investimentos** para CWB temos:

7.2.4. **Implantar pista de pouso e decolagem**, com comprimento mínimo de 3.000 (três mil) metros, paralela à pista 15/33, incluindo sistema de pistas de táxi, adequada aos requisitos regulamentares de projeto para: código de referência de aeródromo 4E; pista de aproximação de precisão, Categoria II, tanto para operações diurnas como noturnas; e aproximações paralelas independentes, em até **60 (sessenta) meses** após a data de eficácia do contrato.

7.2.4.1. O sistema de pistas de táxi deve permitir trajetória completa para o táxi de aeronaves, oferecendo ligação entre a pista de pouso e decolagem e as posições de estacionamento de aeronaves.



Projeto

3



Projeto da Nova Pista



Escopo do Projeto

Nova Pista de Pouso

- Implantação de Pista de Pouso e Decolagem 16R/34L (3.000m);
- Implantação de RESAs na cabeceiras da pista;
- Implantação das Pistas de Taxiways de ligação, paralela e de cabeceiras (TWYs O; P; Q; T);
- Implantação de vias de serviço;
- Implantação de KF para atender aos sistemas da nova PPD;
- Implantação de novo SCI satélite;
- Implantação equipamentos de auxílio à navegação aérea e auxílios visuais:
 - *Balizamento (CAT II);*
 - *ALS – Sistema de Luzes de Aproximação (CAT II);*
 - *ILS – Sistema de Pouso por Instrumento (CAT II);*
 - *EMS - Estação Meteorológica de Superfície + RVR;*
 - *PAPI;*
 - *Biruta.*
- Implantação do zoneamento de segurança com cerca operacional e/ou muro padrão ICAO.

Escopo

Auxílios Visuais – Pista de não-precisão

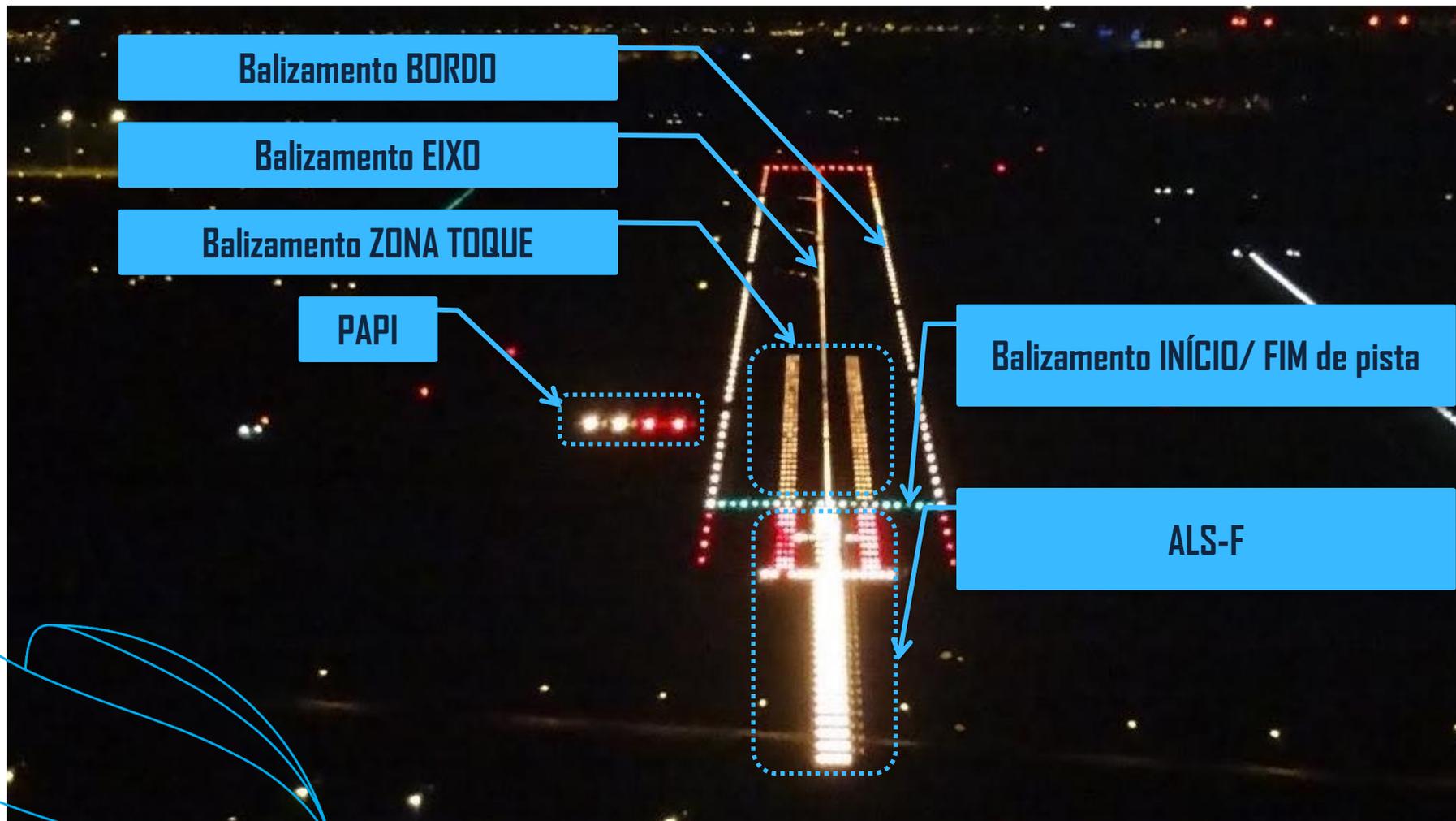
Exemplo dos auxílios visuais – Pista de Não Precisão



Escopo

Auxílios Visuais – CAT II

Exemplo dos auxílios visuais CAT II



Projeto

Pátio sendo entregue – Fase 1B



2024

Ampliação do Pátio de Aeronaves ~60.000m²

24 Posições C

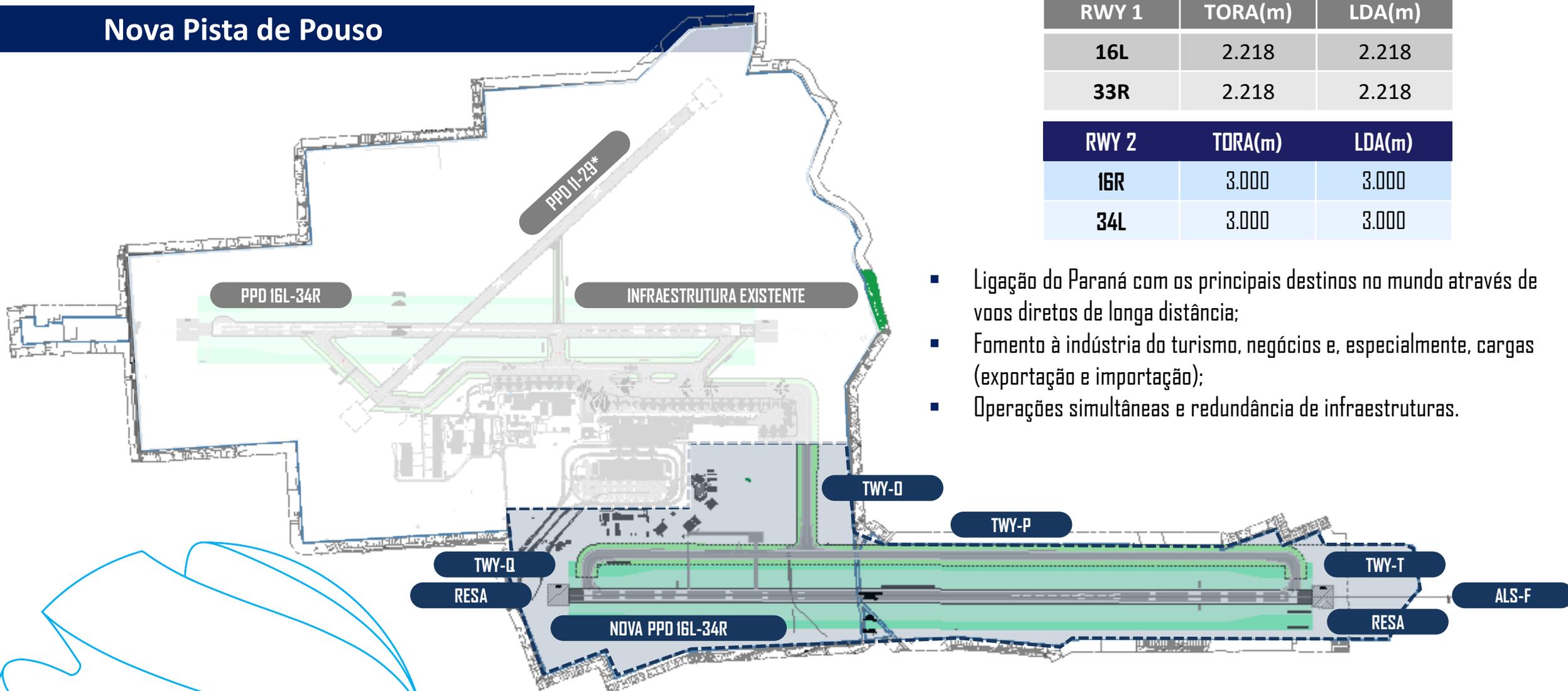
2 Posições D

2 Posições E



Projeto

Nova Pista de Pouso



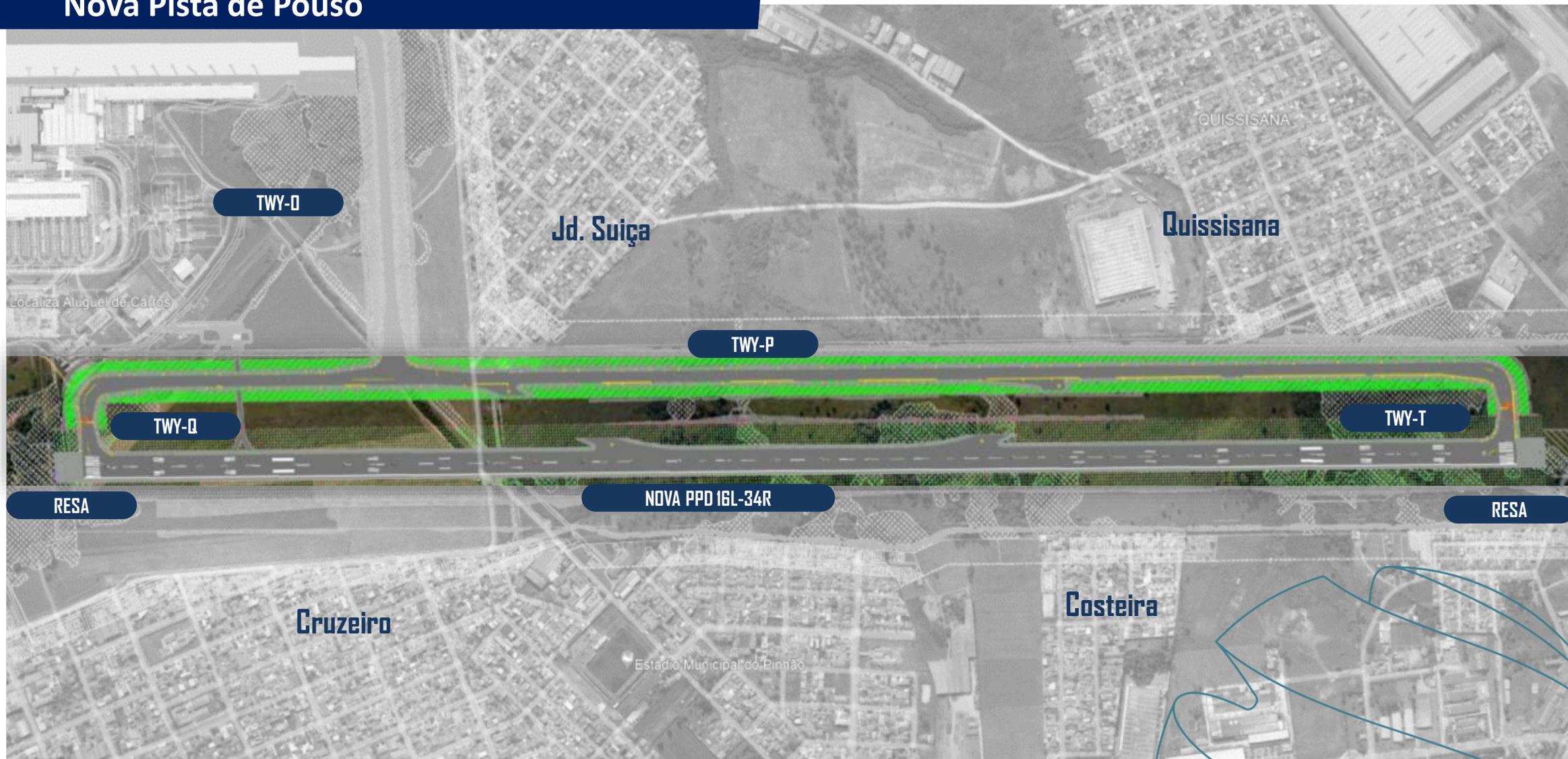
RWY 1	TORA(m)	LDA(m)
16L	2.218	2.218
33R	2.218	2.218

RWY 2	TORA(m)	LDA(m)
16R	3.000	3.000
34L	3.000	3.000

- Ligação do Paraná com os principais destinos no mundo através de voos diretos de longa distância;
- Fomento à indústria do turismo, negócios e, especialmente, cargas (exportação e importação);
- Operações simultâneas e redundância de infraestruturas.

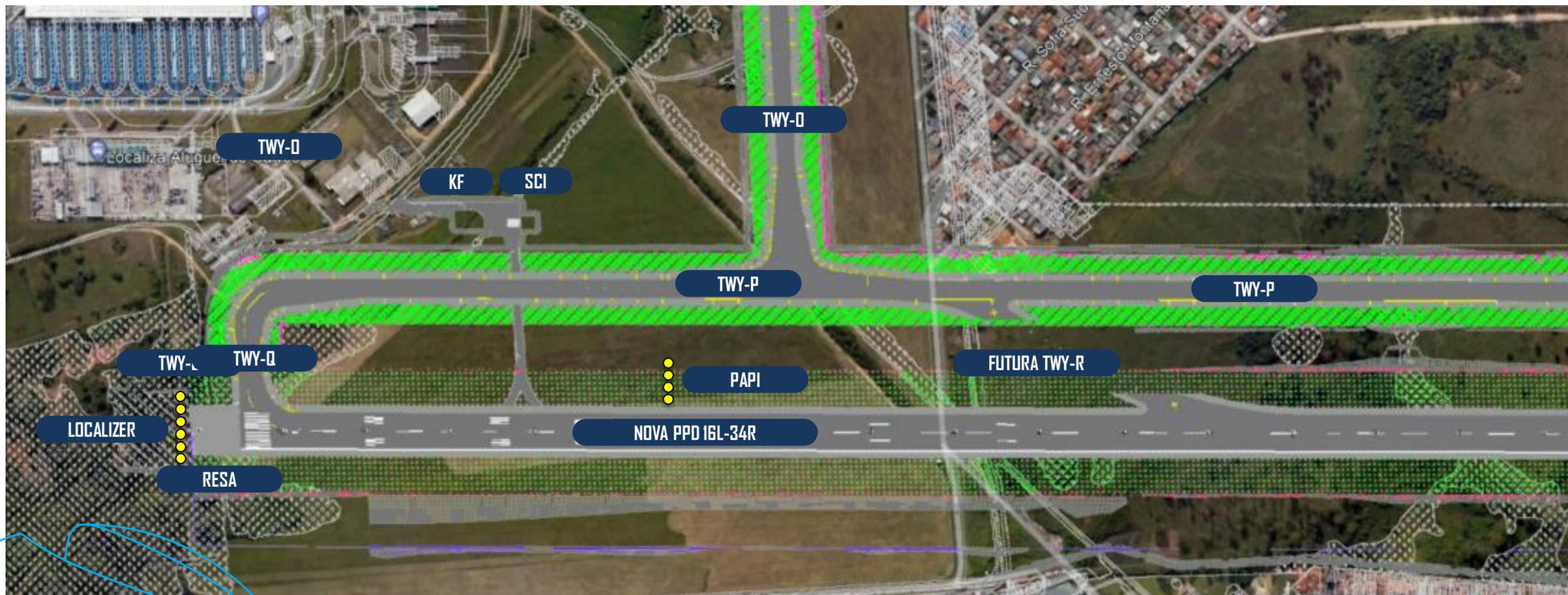
Projeto

Nova Pista de Pouso



Cabeceira 15/16R

Nova Pista de Pouso



Cabeceira 33/34L

Nova Pista de Pouso



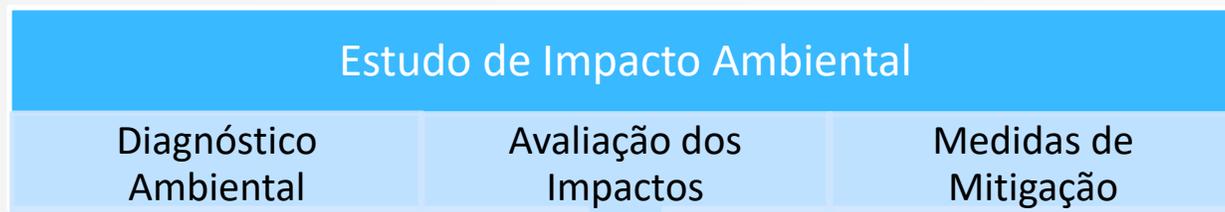
4

Licenciamento Ambiental

Licenciamento Ambiental

Nova Pista de Pouso e Decolagem

ESCOPO DOS ESTUDOS E LEVANTAMENTOS REALIZADOS:
(2022 – 2024)



Audiência Pública

Análise pelo IAT

Abrangência

- Área diretamente afetada
- Área de influência direta
- Área de influência indireta

Destques

31 Profissionais envolvidos

28 Entrevistas com moradores (amostrais)

192 Organizações sociais identificadas

Licenciamento Ambiental

Nova Pista de Pouso e Decolagem

ESTUDOS REALIZADOS NO EIA – DIAGNÓSTICOS AMBIENTAIS

Meio Físico



- Clima e Qualidade do ar
- Ruído e vibrações
- Geomorfologia (relevo)
- Geologia
- Solos
- Áreas contaminadas
- Águas superficiais e subterrâneas



Meio Biótico



- Flora
- Fauna – todos os grupos
- Unidades de Conservação e outras áreas protegidas

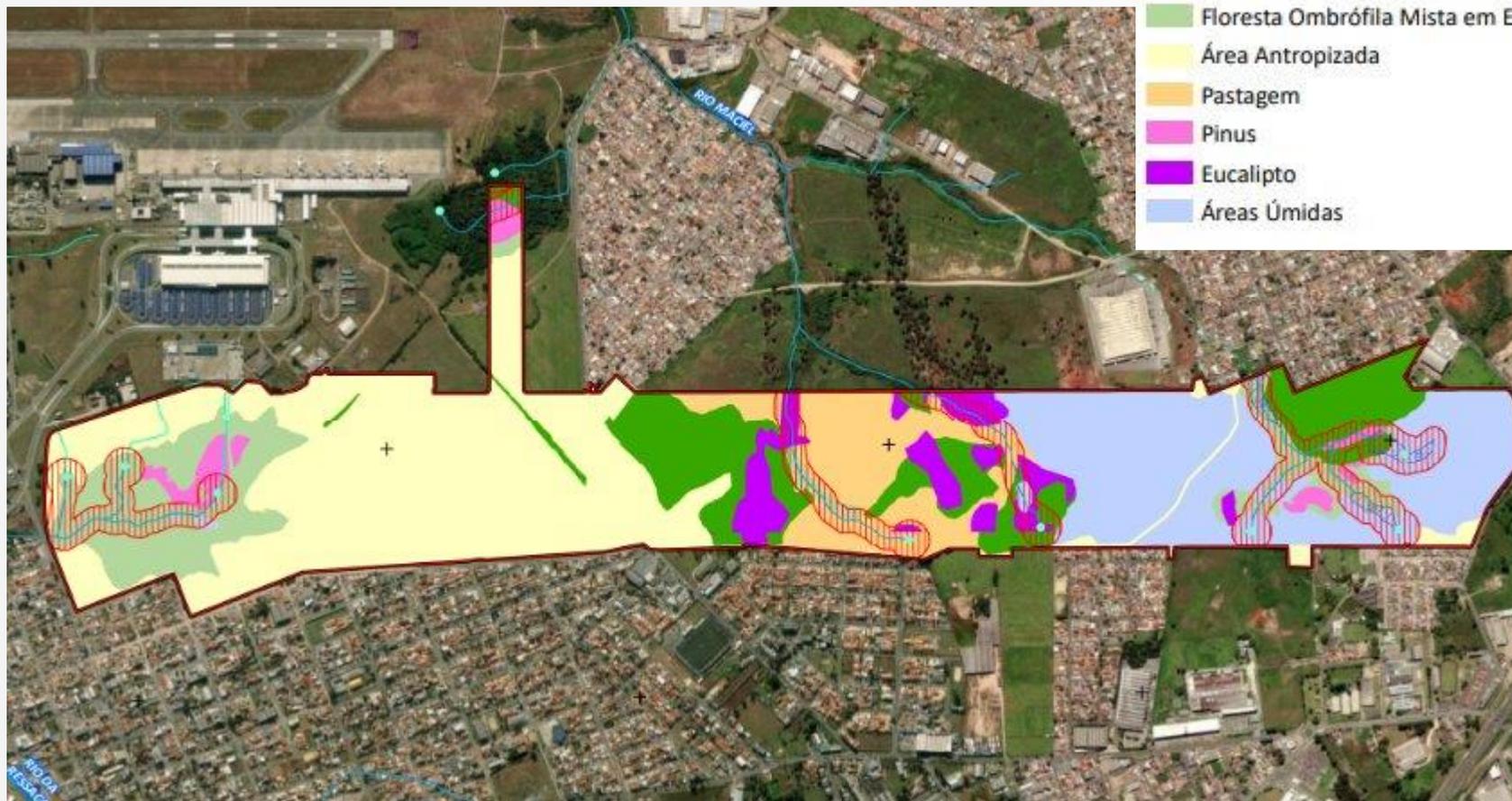
Meio Socioeconômico



- Demografia
- Infraestrutura e equipamentos
- Uso e ocupação do solo
- Condições de vida
- Percepções e expectativas quanto ao empreendimento
- Organizações da sociedade civil
- Comunidades tradicionais
- Patrimônio arqueológico e cultural

Caracterização Ambiental

Nova Pista de Pouso e Decolagem



Legenda

- | | |
|---|--|
|  Floresta Ombrófila Mista em Estágio Médio |  Área Diretamente Afetada - ADA |
|  Floresta Ombrófila Mista em Estágio Inicial |  Área de Preservação Permanente - APP |
|  Área Antropizada |  Nascente |
|  Pastagem |  Curso d'água |
|  Pinus |  Drenagem canalizada inferida |
|  Eucalipto |  Drenagem pluvial/efluente |
|  Áreas Úmidas |  Área Alagada |

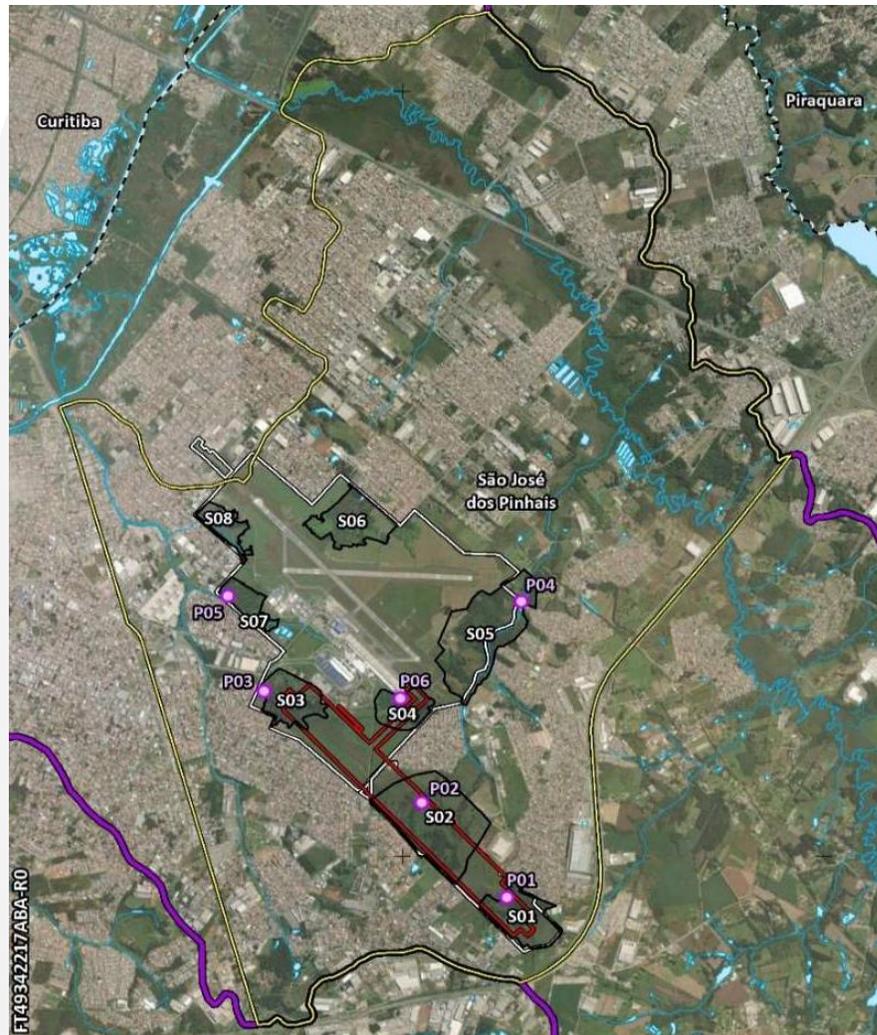
**Presença de cursos
d'água na área de
implantação do projeto**

161,36 ha
Supressão de Vegetação total

26% Vegetação
Nativa

Caracterização Ambiental

Nova Pista de Pouso e Decolagem



Catita



Maçarico-do-campo



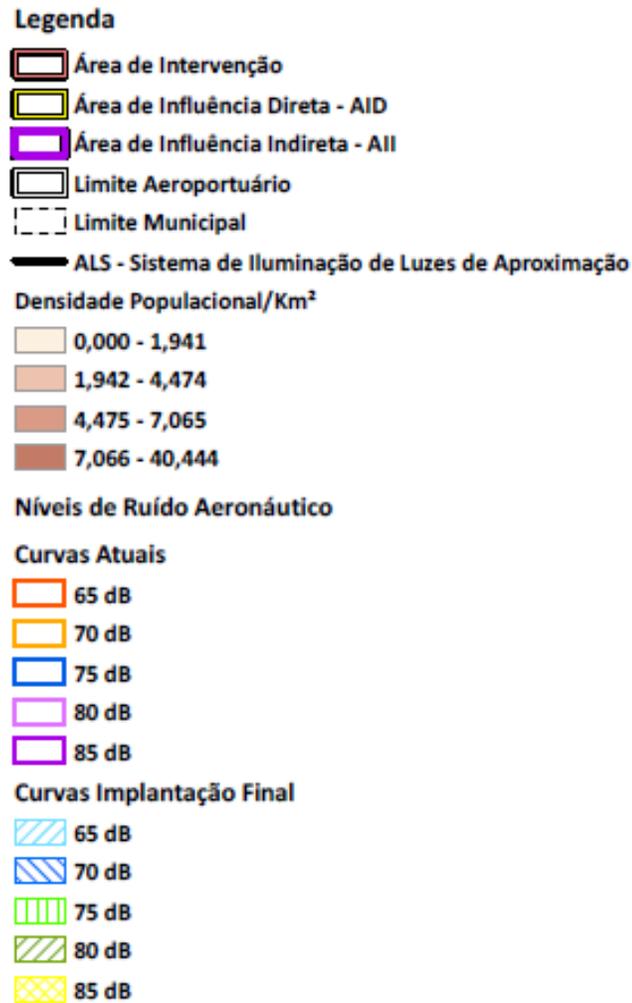
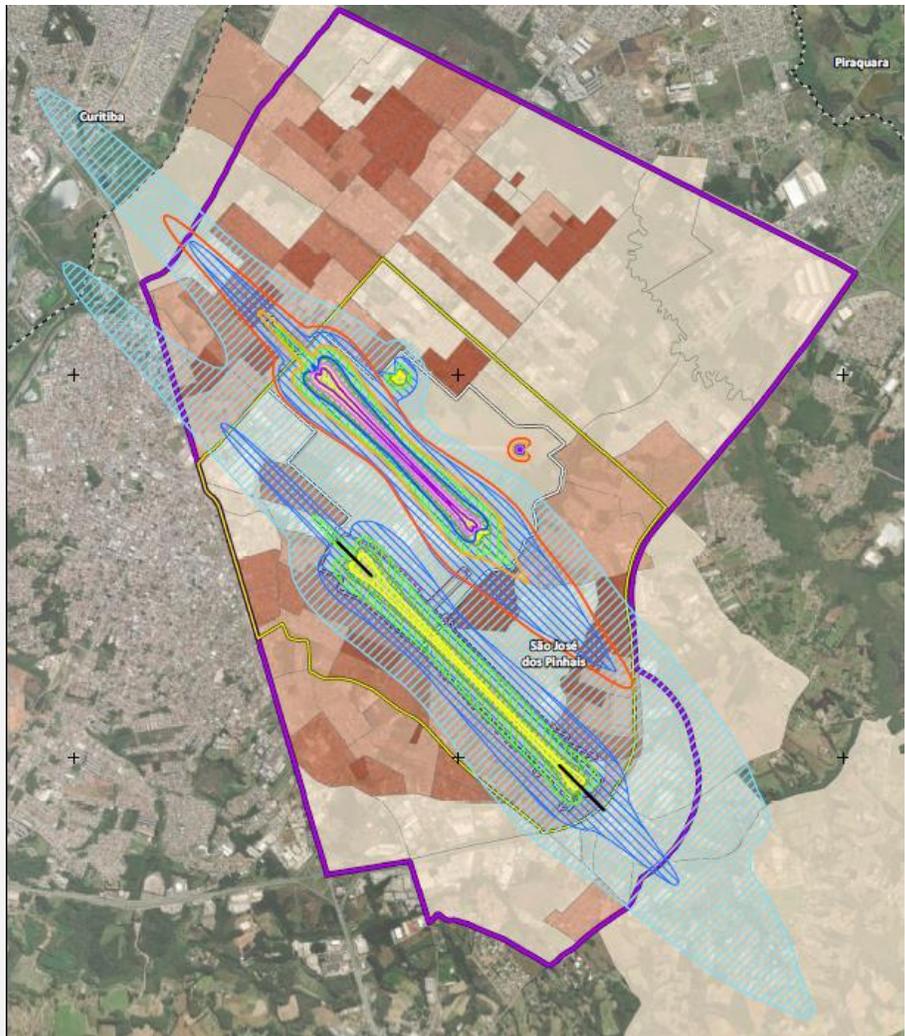
Physalaemus
cuvieri

204 Espécies da
fauna
levantadas em
campo

- Baixa diversidade
- Predominância de aves
- Adaptadas ao ambiente modificado

Caracterização da zona de ruído

Nova Pista de Pouso e Decolagem

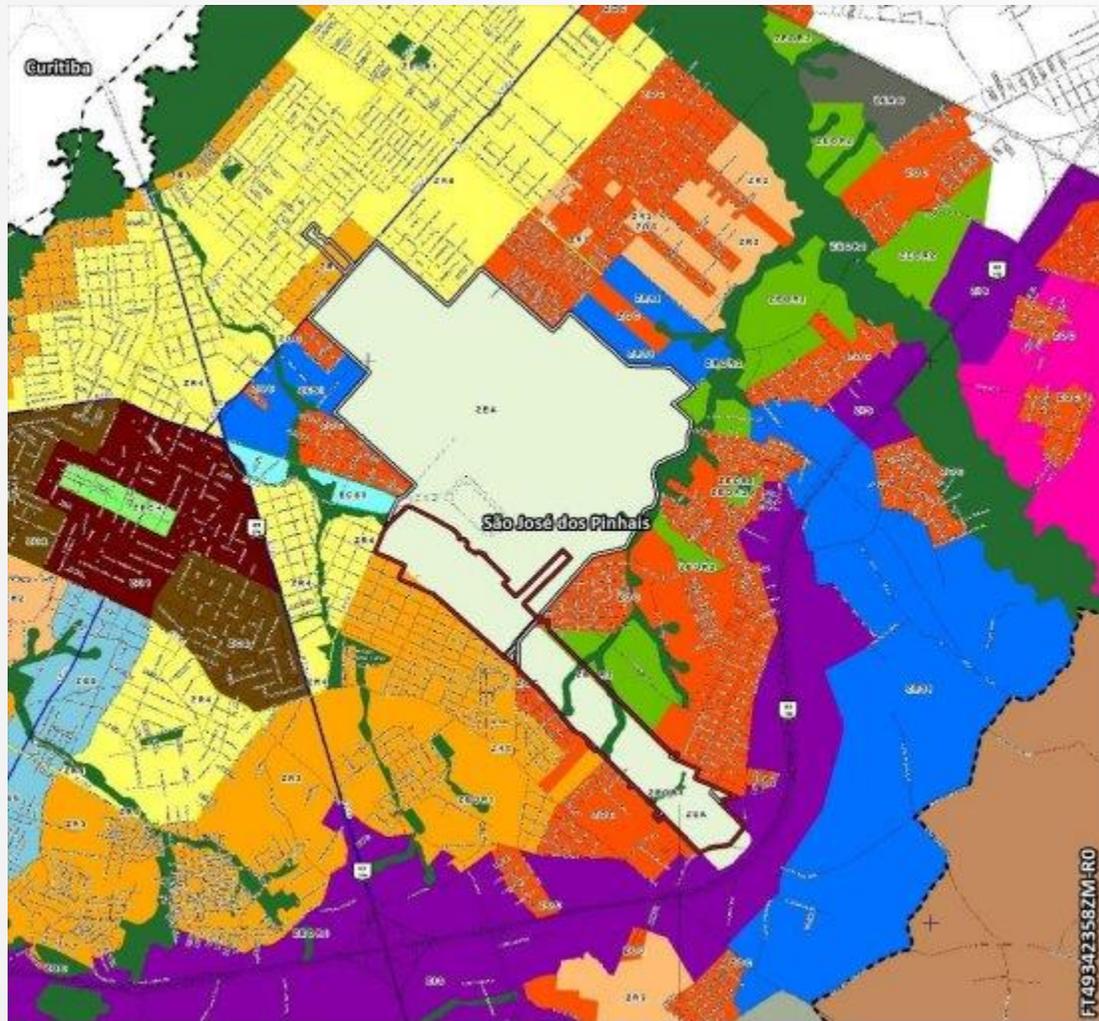


As curvas de ruído da nova PPD já estavam incorporadoras ao zoneamento do município.

Portanto, os projetos destinados às construções, ampliações e reformas de imóveis situados nas Áreas de Ruído Aeroportuário devem obedecer aos requisitos, conforme “Guia Amarela”, conforme www.geo.sjp.pr.gov.br.

Alternativa Locacional

Nova Pista de Pouso e Decolagem



NÃO EXISTEM ALTERNATIVAS PARA O PROJETO DA NOVA PISTA

- ✓ Área está reservada há quase 30 anos para implantação da pista, considerando a disponibilidade de áreas regularizadas ou em regularização, dentro do sítio aeroportuário
- ✓ Zona Especial Aeroportuária pelo Plano Diretor
- ✓ Uso e ocupação do solo foi orientado conforme limitações das curvas de ruído também da nova pista

Licenciamento Ambiental

Nova Pista de Pouso e Decolagem

PERCEPÇÕES E EXPECTATIVAS SOBRE O EMPREENDIMENTO DAS ORGANIZAÇÕES SOCIAIS

Impactos positivos	Impactos negativos
<ul style="list-style-type: none">• Mais oportunidades de trabalho• Aumento no número de indústrias• Benefícios para o município e o estado• Receber valor indenizatório adequado pelas desapropriações	<ul style="list-style-type: none">• Aumento dos ruídos• Fechamento de vias de acesso• Desvalorização dos imóveis com o fechamento de vias• Necessidade de possível realocação• Indenização insuficiente
Preocupações e demandas	
<ul style="list-style-type: none">• Participação ativa das associações de moradores• Constituição de canal de ouvidoria• Estudo de melhorias das vias alternativas de acesso• Constituição de espaços de lazer alternativos para a comunidade	

Licenciamento Ambiental

Nova Pista de Pouso e Decolagem



67%

Principais impactos Sociais

Alterações viárias, desapropriações, aumento de resíduos, **qualificação da mão de obra, geração de emprego e renda, incremento na arrecadação, incremento turístico.**

19%

Principais impactos Meio Biótico

Interferência sobre a biota aquática, entomofauna, fauna terrestre, perda de cobertura vegetal, intervenção em APP

14%

Principais impactos Meio Físico

Processos erosivos, assoreamento de corpos d'água, **alteração da qualidade do solo, controle da susceptibilidade natural a inundações,** alteração da pressão sonora, qualidade do ar, interferência em recursos hídricos

Impactos
Socioambientais
9 impactos **positivos**
27 impactos **negativos**

Licenciamento Ambiental

Nova Pista de Pouso e Decolagem



Principais programas sociais

- ✓ Desapropriação e Indenização
 - ✓ Comunicação Social
 - ✓ Ação Integrada
 - ✓ Educação Ambiental

17

Programas Ambientais

Com o objetivo de mitigar os impactos negativos e potencializar os impactos positivos



Principais programas Ambientais

- ✓ Controle de erosão, assoreamento e instabilidade
- ✓ Monitoramento dos Recursos Hídricos Superficiais
 - ✓ Monitoramento de Fauna Terrestre
 - ✓ Programa de Compensação Ambiental
- ✓ Acompanhamento da Supressão da Vegetação
 - ✓ Gerenciamento de Resíduos Sólidos

Principais impactos Socioambientais

5

Impacto Social

Interferência de Viário

**Trecho a ser
descontinuado**

**Área de
implantação da
PPD**



Foram Elaborados:

- Relatório de Impacto de Tráfego
- Estudo de Impacto de Vizinhança

Impacto Social

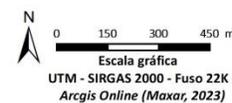
Proposição de Alternativa de Tráfego



Legenda

Vias analisadas a pedido da Prefeitura Municipal de São José dos Pinhais

- Rua João Alves Figueiredo 1
- Rua João Alves Figueiredo 2
- Rua Silvío Pinto Ribeiro
- Alameda Arpo



Consequências:

- 6,1 km x 1 km atual;
- Tempo de percurso adicional no pior cenário – 13 min;

Medidas Mitigadoras para recomposição dos níveis de serviço:

- Necessidade de Atualização de Sinalização Horizontal e ajustes nos tempos semafóricos;
- Necessidade de adaptação/implantação de 2 rotatórias;
- Outras medidas mitigadoras e compensatórias estão sendo avaliadas junto à Prefeitura e Estado.

Impacto Social

Desapropriações



Desapropriação	Quantidade
Taludes	6
Obstáculos < 1m	22
Obstáculos > 1m	39
Interferência em Viários	3
Impacto para a obra	3
Servidão Administrativa	1
Total	74

Legenda

- Limite Patrimonial
- Taludes
- Obstáculos < 1m
- Obstáculos > 1m
- Intervenção em Viários
- Indenizações
- Servidão Administrativa - ALS



Sistema de Coordenada Geográfica
DATUM SIRGAS 2000, 22k
Fonte: CCR Aeroportos

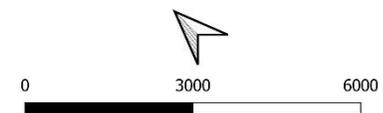
Impacto Social

Desapropriações



Legenda

-  Limite Patrimonial
-  Obstáculos < 1m



Sistema de Coordenada Geográfica
DATUM SIRGAS 2000, 22k
Fonte: CCR Aeroportos

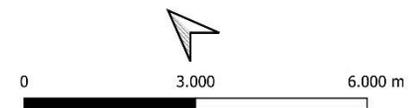
Impacto Social

Desapropriações



Legenda

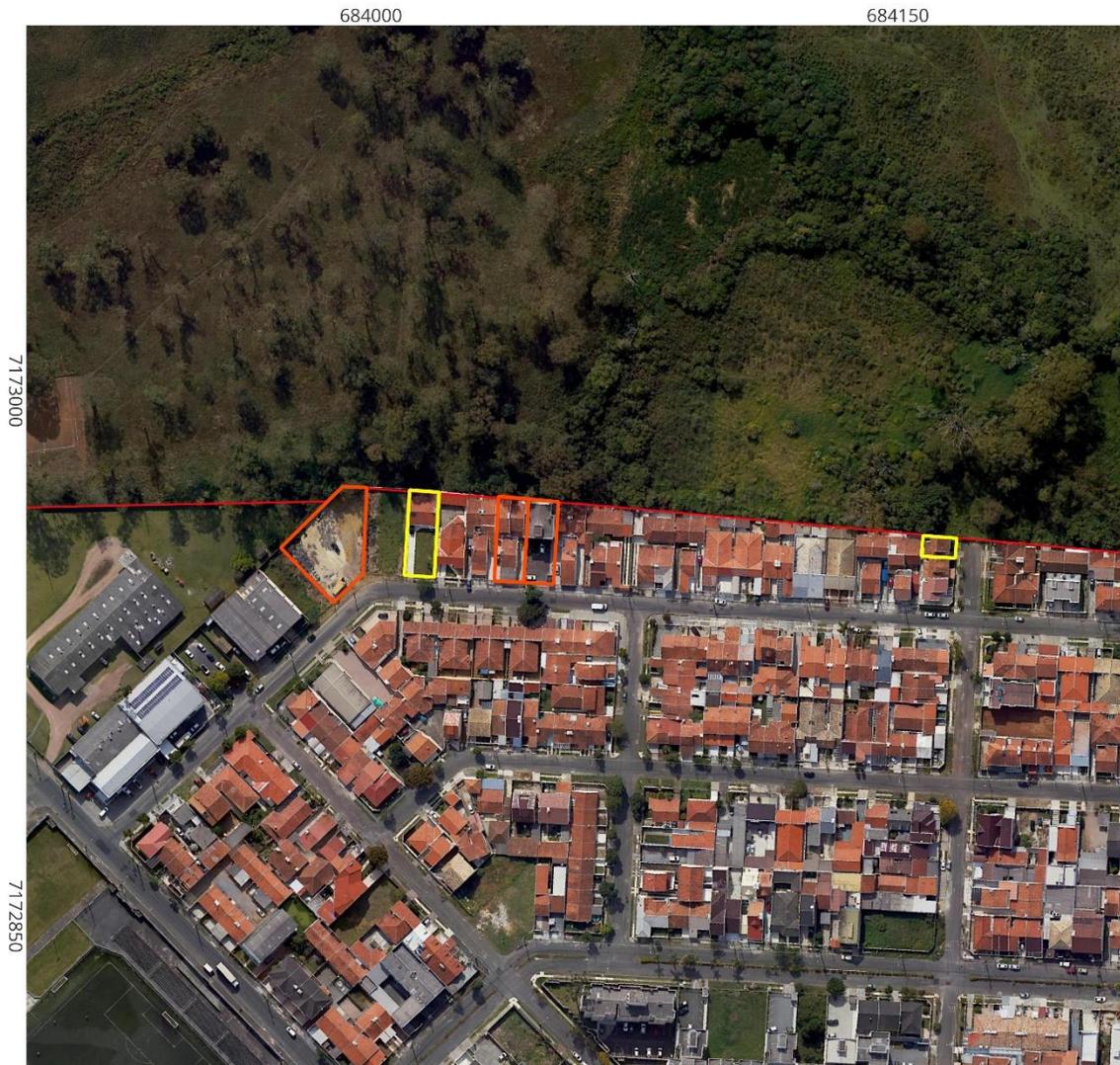
- Limite Patrimonial
- Obstáculos < 1m
- Taludes
- Intervenção em Viários



Sistema de Coordenada Geográfica
DATUM SIRGAS 2000, 22k
Fonte: CCR Aeroportos

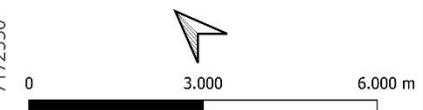
Impacto Social

Desapropriações



Legenda

- Limite Patrimonial
- Obstáculos < 1m
- Obstáculos > 1m



Sistema de Coordenada Geográfica
DATUM SIRGAS 2000, 22k
Fonte: CCR Aeroportos

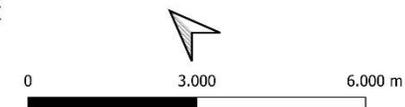
Impacto Social

Desapropriações



Legenda

- Limite Patrimonial
- Obstáculos < 1m
- Obstáculos > 1m
- Taludes
- Intervenção em Viários



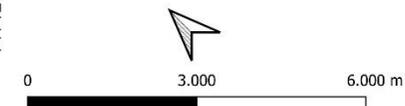
Impacto Social

Desapropriações



Legenda

- Limite Patrimonial
- Obstáculos < 1m
- Obstáculos > 1m
- Intervenção em Viários
- Servidão Administrativa - ALS
- Indenizações



/ Como ocorre a Desapropriação?



ETAPAS

Desapropriação

Para a Obra

Mapeamento das áreas
2022 ~2023 ✓

Decreto de Utilidade
Jul/2024 ↻

Contato com os moradores impactados
(60 dias)

Acordo Amigável ou judicialização
Até out/2024

Imissão na Posse

Saída do Imóvel
60 dias antes

Início das Obras

Negociação de acordo com a evolução do licenciamento ambiental e início das obras

Para a operação

Elaboração do projeto executivo para identificação definitiva dos obstáculos

Negociação Amigável ou judicialização

Processo para homologação da pista

Próximos Passos

6

Mapeamento
Social

Reuniões
Informativas

Audiências
Públicas

Desapropriação



CCR
AEROPORTOS



Dúvidas e considerações

7

Queremos ouvir
você!



CCR
AEROPORTOS



Comunicação

<https://www.ccraeroportos.com.br/>

CENTRAL DE ATENDIMENTO

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: **0800-727-4720**

Horário de Atendimento: segunda a domingo, das 7h às 23h





TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccr aeroportos.com.br

Canal Confidencial CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



É anônimo e sigiloso.
Possui tratamento imparcial do conteúdo.
Não tolera qualquer tipo de retaliação contra o denunciante de boa-fé;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Atenção, slide para uso exclusivamente interno.