



3ª Reunião Informativa

Projeto
Nova Pista de Pouso e Decolagem (PPD)



CCR
AEROPORTOS

Nova Pista de Pouso e Decolagem 16R-34L

Aeroporto Internacional
Afonso Pena – SBCT/CWB



/ Vamos combinar alguns pontos?



1º Passo:

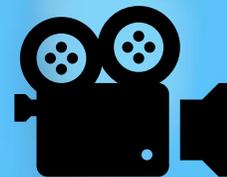
Apresentação da agenda

2º Passo:

Explicar os próximos passos

3º Passo:

Rodada de dúvidas e considerações dos convidados



A reunião está sendo filmada
Assinar a lista de presença

Objetivo

Desdobramentos



Resumo das reuniões anteriores e enfoque nas atualizações das contrapartidas, desapropriações e das razões para solução técnica adotada

Agenda

1 – Projeto



2 – Alternativas ao desvio



3 – Desapropriações



4 – Autorizações e licenças



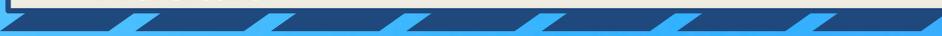
5 – EIV/RIT



6 - Medidas Compensatórias e Mitigadoras – Contrapartidas



CCR Aeroportos
Governo do Estado
Prefeitura



7 - Próximos passos



8 – Dúvidas



9 - Comunicação



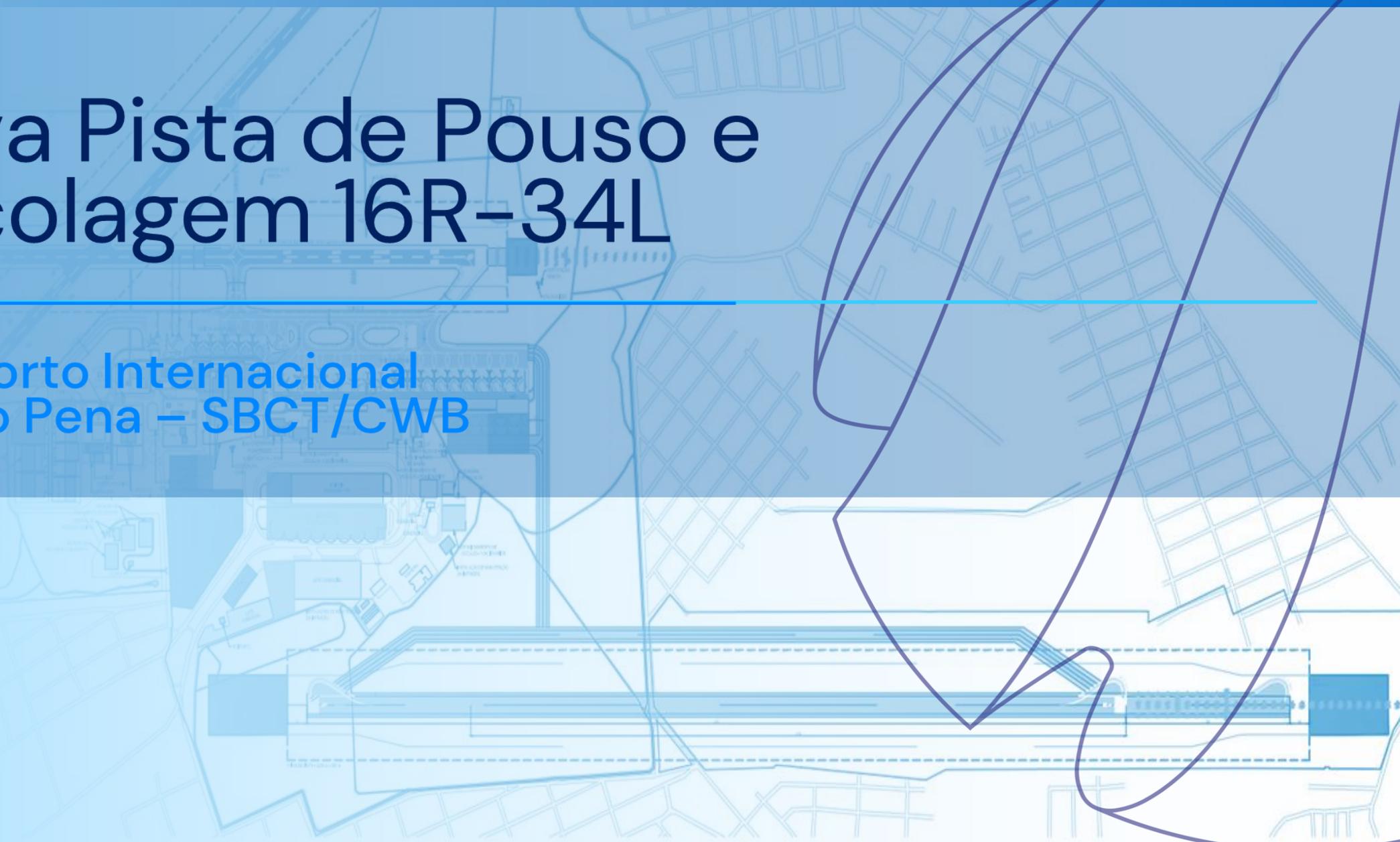
Projeto

1



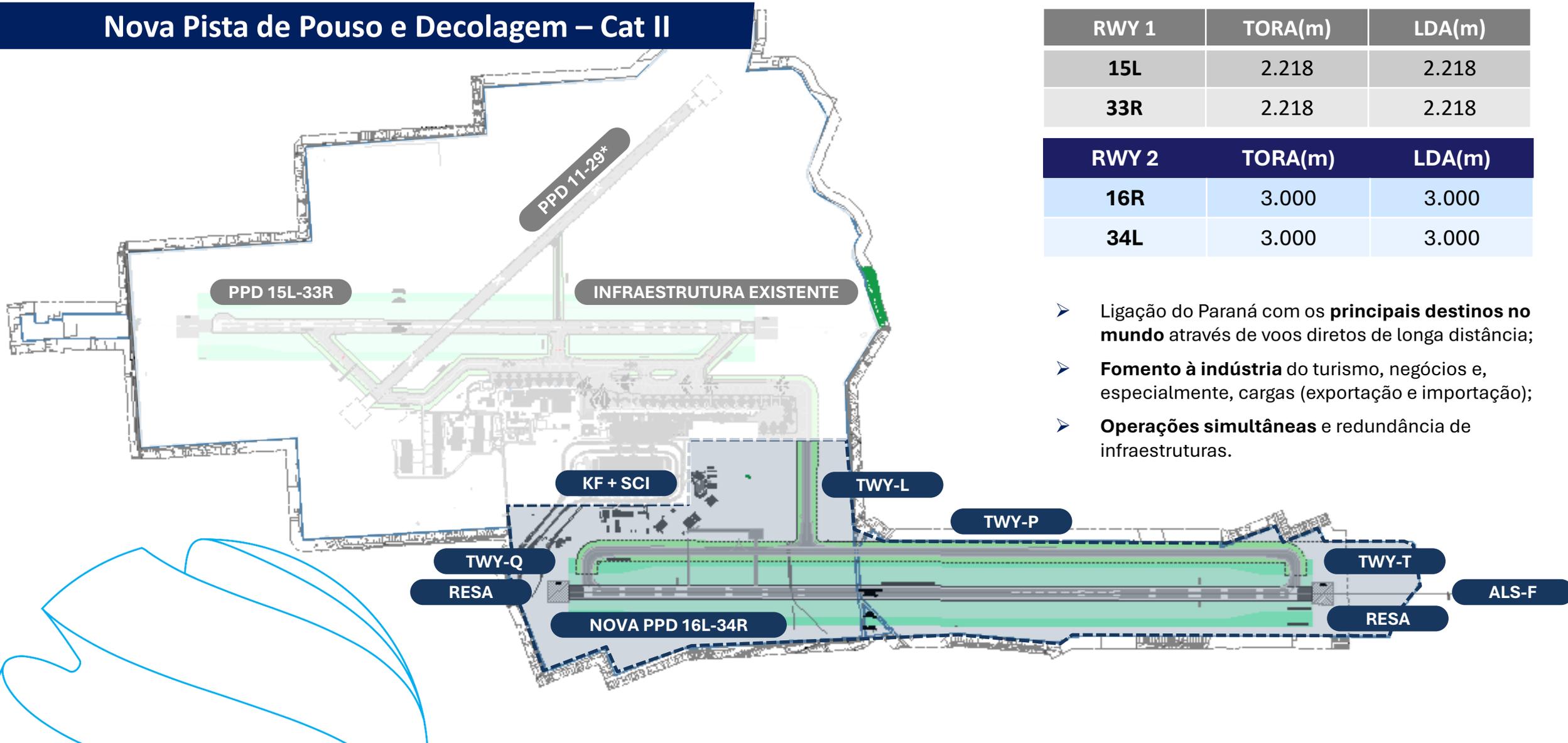
Nova Pista de Pouso e Decolagem 16R-34L

Aeroporto Internacional
Afonso Pena – SBCT/CWB



Projeto

Nova Pista de Pouso e Decolagem – Cat II



RWY 1	TORA(m)	LDA(m)
15L	2.218	2.218
33R	2.218	2.218

RWY 2	TORA(m)	LDA(m)
16R	3.000	3.000
34L	3.000	3.000

- Ligação do Paraná com os **principais destinos no mundo** através de voos diretos de longa distância;
- **Fomento à indústria** do turismo, negócios e, especialmente, cargas (exportação e importação);
- **Operações simultâneas** e redundância de infraestruturas.

Escopo do Projeto

Nova Pista de Pouso e Decolagem – Cat II

- Implantação de Pista de Pouso e Decolagem 16R/34L (3.000m);
- Implantação de RESAs na cabeceiras da pista;
- Implantação das Pistas de Taxiways de ligação, paralela e de cabeceiras (TWYs L; P; Q; T);
- Implantação de vias de serviço;
- Implantação de KF (*casa de força*) para atender aos sistemas da nova PPD;
- Implantação de novo SCI (*Sistema de Combate à Incêndio*) satélite;
- Implantação equipamentos de auxílio à navegação aérea e auxílios visuais:
 - *Balizamento (CAT II)*;
 - *ALS – Sistema de Luzes de Aproximação (CAT II)*;
 - *ILS – Sistema de Pouso por Instrumento (CAT II)*;
 - *EMS - Estação Meteorológica de Superfície + RVR*;
 - *PAPI*;
 - *Biruta*.
- Implantação do zoneamento de segurança com cerca operacional padrão ICAO.



Projeto



Pátio sendo entregue – Fase 1B

Ampliação do Pátio de Aeronaves ~60.000m²

24 Posições C



2 Posições D



2 Posições E



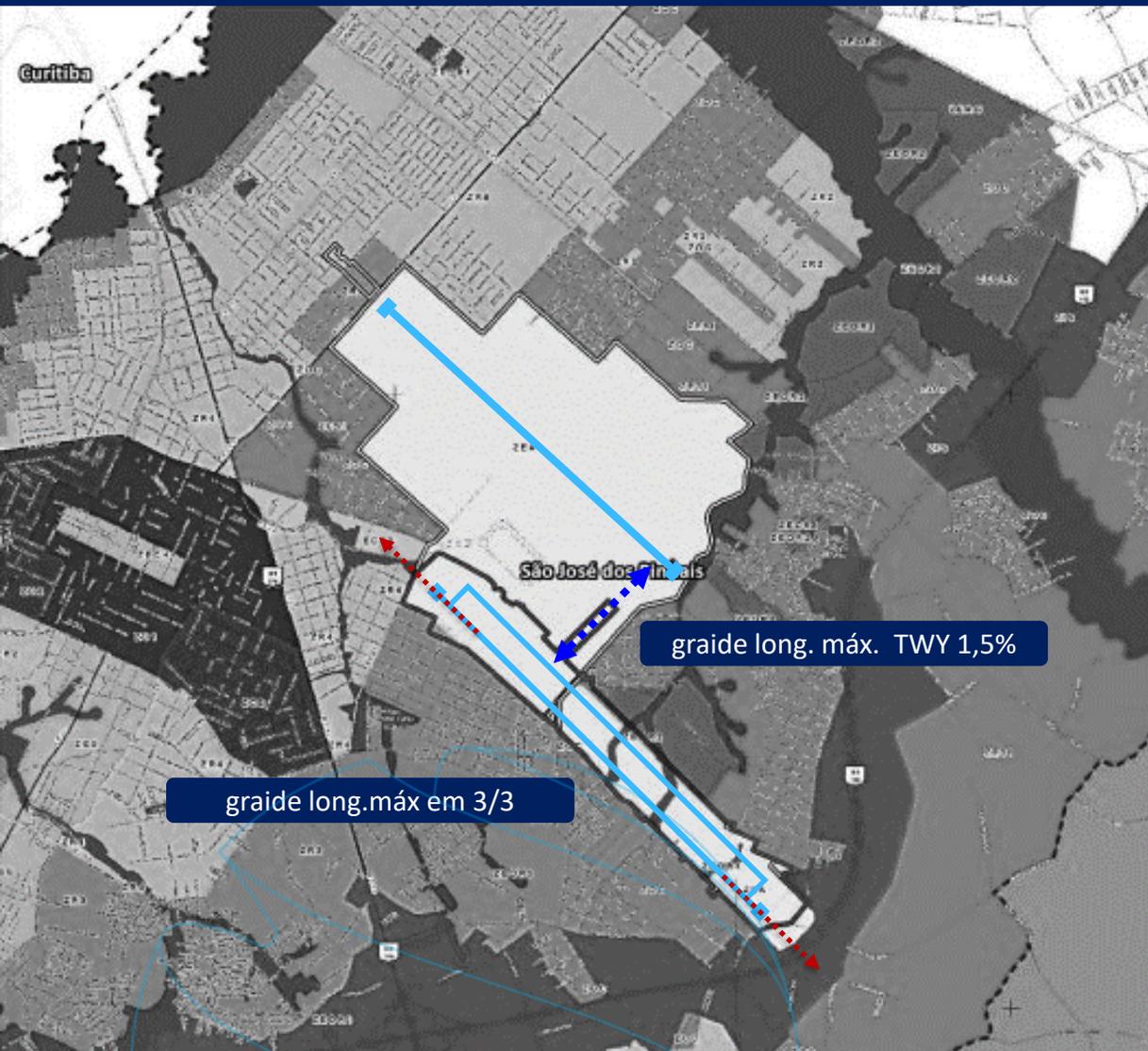
2024

Alternativas ao desvio

2

Alternativa locacional

Nova Pista de Pouso e Decolagem



Urbanístico

Área está reservada há quase 30 anos para implantação da pista. A Zona Especial Aeroportuária é prevista em Plano Diretor e o uso e ocupação do solo foi orientado conforme limitações das curvas de ruído também da nova pista.

Operacional

Foram estudadas 15 alternativas de implantação considerando múltiplas variações de cotas de nível de implantação por cabeceira x obstáculos gerados e a restrição de graide permitido em norma (RBAC 154) para cada trecho da pista.

Contratual

7.2.4. **Implantar pista de pouso e decolagem**, com comprimento mínimo de 3.000 (três mil) metros, **paralela à pista 15/33**, incluindo sistema de pistas de táxi, adequada aos requisitos regulamentares de projeto para: código de referência de aeródromo 4E; pista de aproximação de precisão, Categoria II, tanto para operações diurnas como noturnas; e **aproximações paralelas independentes**, em até **60 (sessenta) meses** após a data de eficácia do contrato.

Alternativa de desvio

Das passagens inferiores



Obs. Para implantação da alternativa seria necessário desapropriar 16000m² de área no melhor dos casos.

Túneis sob infraestruturas operacionais (PPD ou TWY) devem ser evitados, considerando que:

1. Órgãos internacionais de normatização das condições de segurança da aviação mundial, como a FAA e a ICAO, recomendam evitar a construção de infraestruturas aeroportuárias que cruzem vias públicas sempre que houver uma solução viável para desvio. (ICAO - Doc 9157 - Part 2)
2. Túneis sob pistas de pouso e decolagem aumentam a vulnerabilidade do aeroporto e representam riscos à segurança aérea. Problemas no túnel, como vazamentos ou incêndios, podem afetar operações de aeronaves, e o túnel pode facilitar o acesso não controlado, aumentando o risco de atos ilícitos.(RBAC 154 e RBAC 107)
3. Túneis exigem manutenção frequente e complexa, com potencial para causar interrupções no tráfego, interrupção das operações aeroportuárias e incômodos à população. ((Doc 9157 - Part 3 & FAA. AC 150/5300-13B);)
4. Ainda que fosse viável, o túnel exigiria adequações viárias adicionais, com aumento significativo do volume de desapropriações .

Alternativa de desvio

Exemplo do risco

Vôo Air France 4590

July 25, 2000

Unico acidente da história nos 27 anos de operação da aeronave Concorde, matou 109 passageiros e 4 pessoas em solo.

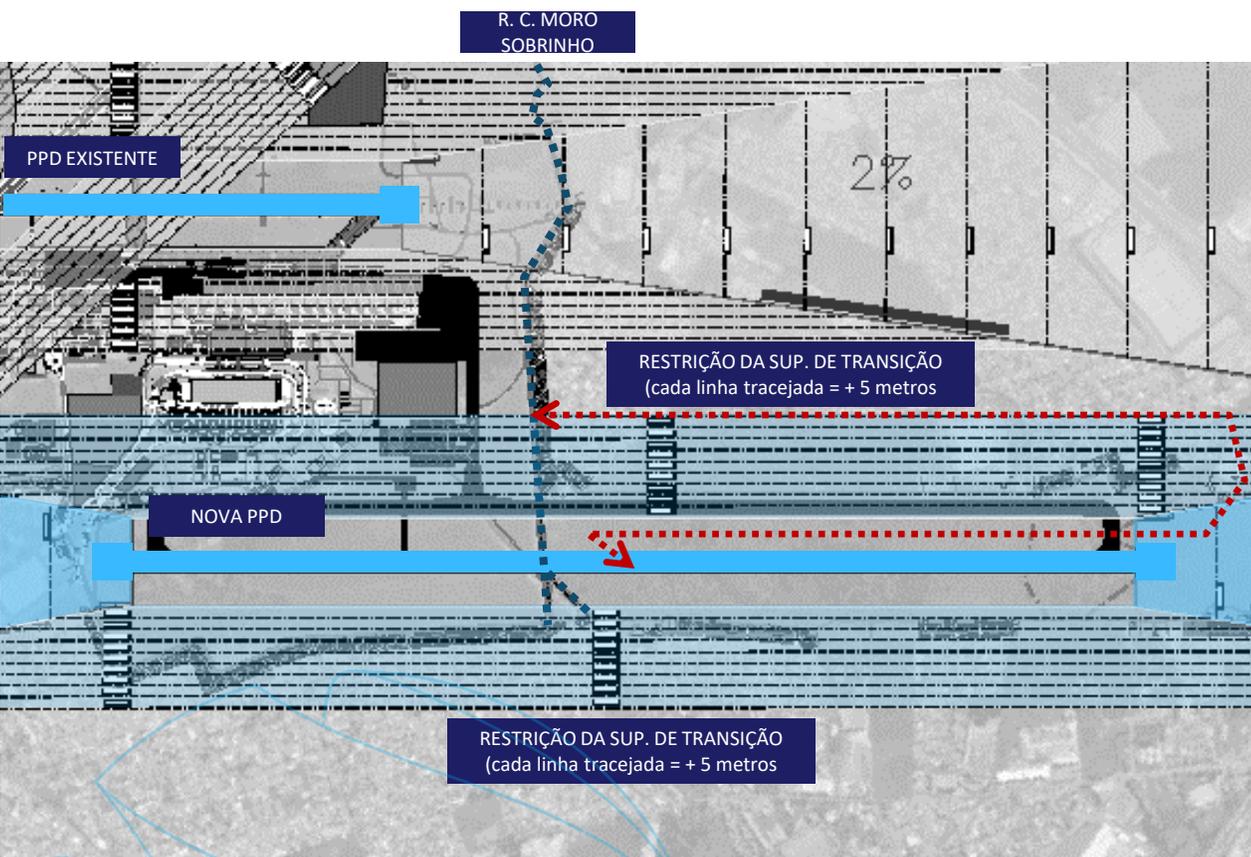
A conclusão foi que a causa inicial não teve relação com a própria aeronave. Segundo o relatório, na sua Seção 3.2, foram três as prováveis causas todas relacionadas ao seguinte evento: ***passagem em alta velocidade de um dos pneus sobre uma peça que se desprendeu de uma outra aeronave que havia decolado antes do Concorde.***



5 dias atrás – Miyazaki

Alternativa de desvio

Das limitações no perímetro



Incidência Regulatória

PORTARIA nº 256/GC5 e ICA 11-408, de maio de 2011 do DECEA, a PPD é referência para a configuração de limites virtuais no espaço aéreo.

Neste caso, qualquer objeto fixo ou móvel que ultrapasse as restrições de altura indicadas pelas linhas tracejadas na Superfície de transição e aproximação verificável na Imagem 5.2, figura como obstáculo, impedindo a operação aérea.

Na imagem 5.2 ao lado é possível observar esses limites onde cada linha tracejada (preta) apresenta uma variação de altura em + 5 metros, e portanto, se implantada via perimetral, esta não poderia ter qualquer elemento fixo ou em trânsito acima de 0,00 metros de altura.

Desapropriações

3

/ Como ocorre a Desapropriação?

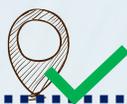


ETAPAS

Desapropriação/ Desocupações

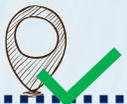


Mapeamento das áreas



2022 ~2023

Envio de notificações extrajudiciais para as ocupações irregulares



Jul.24

Declaração de Utilidade Pública



Portaria nº 466/2024 (27/09/2024)

Contato com os moradores impactados



Nov.24

Negociação Amigável ou judicialização

Imissão na Posse



60 dias antes

2º Semestre 25

Início das Obras



Elaboração do projeto executivo para identificação definitiva dos obstáculos

Negociação de acordo com a evolução do projeto executivo para validação dos obstáculos

Áreas de Interferência

Interferência de Viário



Nota:

- Área 1 – Rua Antonio Môro - interdição de 200 metros da parte norte da via*
- Área 2 – Rua Const. Moro Sobrinho – interdição de 405 metros da parte sul da via*
- Área 3 - Rua Ernesto Montanarin – interdição de 28 metros da parte oeste da via*
- Área 4 – Rua Dionísio Nabosne – interdição de 76 metros da parte oeste da via*

* Valores aproximados

Impacto Social

Desapropriações

Desapropriação	Quantidade
Taludes	6
Obstáculos < 1m	22
Obstáculos > 1m	39
Interferência em Viários	3
Impacto para a obra	3
Servidão Administrativa	1
Total	74

Legenda

-  Limite Patrimonial
-  Taludes
-  Obstáculos < 1m
-  Obstáculos > 1m
-  Intervenção em Viários
-  Indenizações
-  Servidão Administrativa - ALS



Sistema de Coordenada Geográfica
DATUM SIRGAS 2000, 22k
Fonte: CCR Aeroportos

Impacto Social

Desapropriações



Legenda

- Limite Patrimonial
- Obstáculos < 1m
- Obstáculos > 1m
- Taludes
- Intervenção em Viários



683700

683850

684000

Impacto Social

Desapropriações

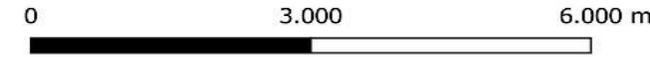
R. Constante Mero Sobrinho

R. Maria Pasqualim Vaccari



Legenda

- Limite Patrimonial
- Obstáculos < 1m
- Taludes
- Intervenção em Viários



Sistema de Coordenada Geográfica
 DATUM SIRGAS 2000, 22k
 Fonte: CCR Aeroportos

7173600

7173450

7173150

7173000

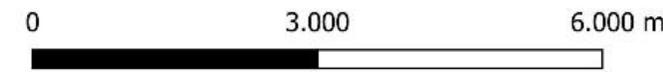
Impacto Social

Desapropriações



Legenda

-  Limite Patrimonial
-  Obstáculos < 1m
-  Obstáculos > 1m
-  Intervenção em Viários
-  Servidão Administrativa - ALS
-  Indenizações



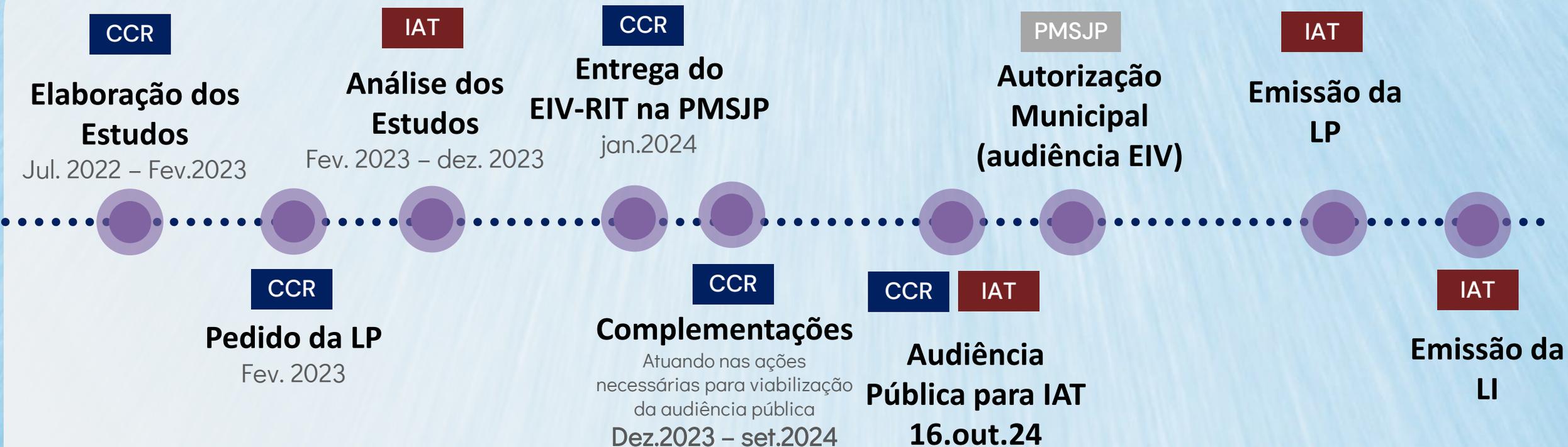
Sistema de Coordenada Geográfica
DATUM SIRGAS 2000, 23k

Autorizações e Licenças

4

Nova Pista de Pouso e Decolagem

Autorizações e Licenças



IAT Órgão Ambiental Estadual

PJSP Prefeitura de São José dos Pinhais

Embasamento técnico

Medidas compensatórias e mitigadoras

Ferramentas

Estudos socioambientais

Estudo de Impacto Ambiental
Estudo de Impacto de Vizinhança
Relatório de Impacto de Trânsito
Modelagens de Trânsito
Mapeamento Social

Estudos de Engenharia

Estudos de implantação
Mapeamento de obstáculos
Estudos de desvio viário
Projetos de:

- Geotecnia
- Geometria
- Pavimento
- Drenagem
- Auxílios à navegação aérea

01

02



03

04

Avaliação

Prefeitura de São José dos Pinhais

- Análise dos estudos apresentados;
- Fornecimento de base de dados
- Sugestão das medidas mitigadoras e compensatórias

Governo do Estado do Paraná

- Estudo das medidas apresentadas pela Prefeitura
- Análise da viabilidade de implantação, de acordo com o planejamento do Estado
- Viabilidade Socioambiental

5

EIV/ RIT

Estudo de Impacto de Vizinhança
Relatório de Impacto do Trânsito



ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA

Nova Pista de Pouso e Decolagem

O que é?

EIV

Instrumento de **planejamento urbano** que tem por objetivo **avaliar os impactos** positivos e negativos de um empreendimento sobre o entorno em que será implantado

Por que?

Objetivo

Avalia as **consequências** na área do entorno para garantir que **impactos negativos na comunidade** e no ambiente sejam mitigados. É subsídio à decisão do Poder Público.

Como?

Escopo

Similar ao EIA, mas com enfoque no meio socioeconômico mapeando e avaliando os efeitos sobre a infraestrutura urbana e a qualidade de vida da população que mora, trabalha ou transita no entorno

Áreas de Interferência

Interferência de Viário



Nota:

- Área 1 – Rua Antonio Môro - interdição de 200 metros da parte norte da via*
- Área 2 – Rua Const. Moro Sobrinho – interdição de 405 metros da parte sul da via*
- Área 3 - Rua Ernesto Montanarin – interdição de 28 metros da parte oeste da via*
- Área 4 – Rua Dionísio Nabosne – interdição de 76 metros da parte oeste da via*

* Valores aproximados

ESTUDO DE TRÁFEGO

Nova Pista de Pouso e Decolagem

DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

- 72 horas de pesquisa ORIGEM/DESTINO (fevereiro/2022);
- Contagem classificatória de veículos nos horários; de pico (manhã, meio do dia e tarde) com câmeras em 06 pontos simultâneos (março/2024);
- Simulação do movimento dos veículos em software (AimSun) com base na contagem anterior.



Medidas de trânsito EIV-RIT

Proposição de medidas mitigadoras



Rota indicada

-  Rua José João Bowonivuk
-  Rua João Alves Figueiredo
-  Rua Silvio Pinto Ribeiro
-  Rua Dr. Murici
-  Alameda Arpo

Medidas mitigadoras:

Pavimentação e sinalização da Rua José João Bowoniuk – já em execução pela Secretaria de Obras do Município;

-  C1 - Implantação de rotatória na interseção das ruas Silvio Pinto Ribeiro e Dr. Murici
-  C2 e C3 - Adequação semafórica nas interseções da Alameda Arpo x Rua São Salvador e da Alameda Arpo x Rua Antonio Moro'

6

Medidas compensatórias e mitigadoras

Compromissos

Medidas mitigadoras

GAT

- Solicitou medidas adicionais de melhorias viárias
- Solicitou construção de escola Municipal

Prefeitura



Conselho Municipal

- Incluiu a demanda de construção de escola Estadual no Jardim Suíça
- Incluiu a demanda de construção de área de lazer no Jardim Suíça

Prefeitura



- Concordou com as principais medidas apresentadas pela PMSJ
- Firmou compromisso com as obras viárias e de escolas

Governo do Estado



- Elaboração dos Projetos Básicos
- Elaboração dos Projetos Executivos

CCR Aeroportos



Compromissos

CCR Aeroportos

Compensações



- ✓ Compensações ambientais
- ✓ Permeabilidade visual, onde possível
 - ✓ Projetos sociais
- ✓ Contratação de mão de obra local
 - ✓ Comunicação adequada e clara
- ✓ Desapropriações bem conduzidas

Estado

Infraestrutura



- ✓ Diversas melhorias no sistema viário a serem implantadas
- ✓ Construção de 1 escola estadual no Jardim Suíça
- ✓ Construção da Escola Municipal no bairro Quississana

Município

Operação e manutenção



- ✓ Operação do sistema viário implantado
 - ✓ Operação da escola municipal
 - ✓ Construção e operação de área de lazer no Jd. Suíça
- ✓ Adequações do transporte coletivo

Compromissos

CCR Aeroportos



6.1

Projetos Sociais e Compromissos

CCR Aeroportos



Projeto Educando para o Esporte

- 100 crianças
- Handebol



Co.Liga

- Laboratório de Informática
- Cursos segmentais



Programa Caminhos para a Saúde

- Atendimento básicos de saúde
- atendimentos básicos de cuidados



Compensação

- Bosque do Vovô
- Unidade Conservação Del Rey



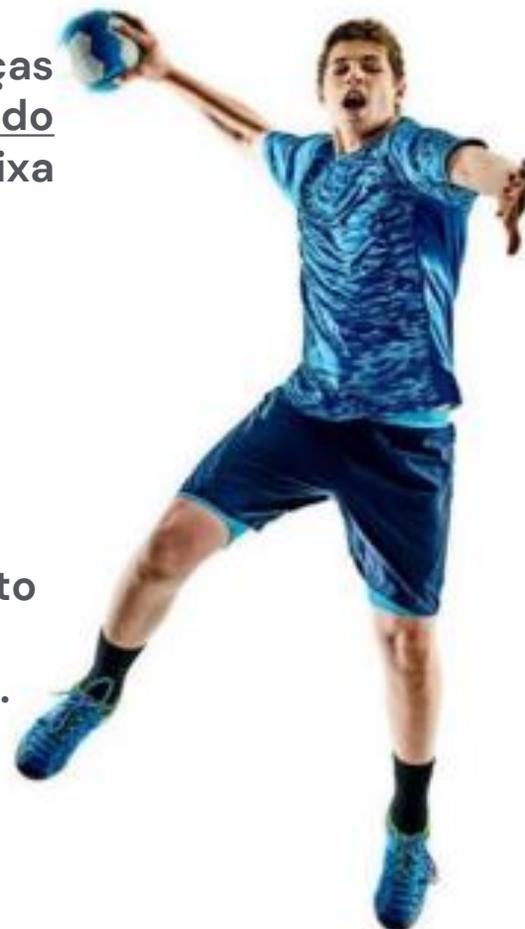
Projetos das obras viárias

- Básicos e Executivos

Educação

Projeto Educando para o Esporte

- O Projeto Educando pelo Esporte é voltado às crianças carentes, de ambos os sexos, residentes no entorno do Aeroporto Afonso Pena, em São José dos Pinhais, na faixa etária de 8 a 14 anos.
- No período contrário ao turno escolar, os alunos estarão nas atividades do Projeto, onde aprenderão Handebol desenvolvendo todas as dimensões físicas, de aprendizagem e psicológicas.
- O Projeto tem a proposta de inserir as atividades esportivas como mais uma opção para o desenvolvimento global das crianças. Incluindo, nesse novo ambiente, o corpo, o conhecimento, novas sensações e experiências.
- Núcleo previsto para 100 alunos ou 2 núcleos com 50 crianças cada.
- Início do projeto no fevereiro/2025



LOCAIS EM AVALIAÇÃO

Centros esportivos:

- Núcleo de Esporte e Lazer Quissisana.
- Complexo Esportivo Riacho Doce - Estação Cidadania Esporte.

Escolas:

- Escola Municipal Irmã Dulce.
- Escola Municipal Aníbal Ribeiro Leal.

Serão realizadas visitas técnicas até o fim de outubro/2024 para avaliação da infraestrutura mais adequada para receber o projeto

Educação

Co.Liga

- Implantação e doação de **laboratório de Informática em entidade de São José dos Pinhais** – parceria com a Fundação Roberto Marinho.
- Investimento de R\$ 80 mil para beneficiar centenas de estudantes e toda a comunidade.

Locais em avaliação:

Associação de Moradores do Antares e Krichak –
Rio Pequeno

Associação dos Moradores do Quississana –
Quississana

Serão realizadas visitas técnicas até o fim de outubro/2024 para avaliação da infraestrutura mais adequada para receber o projeto



CO.LIGA

CURSOS SEGMENTAIS

ARTES VISUAIS

- Edição e tratamento de fotografia
- Princípios da iluminação em fotografia
- Linguagem da fotografia

PATRIMONIO CULTURAL

- Turismo cultural e cidades criativas
- Patrimônio cultural documentação e divulgação
- Medição de projetos educativos em museu
- Museus de território: o museu do seu pedaço

DESIGN

- Fundamentos básicos de Design para web
- Design gráfico e comunicação
- Design editorial
- Programação criativa
- Infográficos: concepção e processos

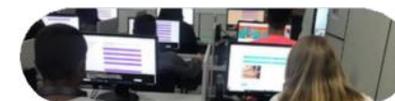


MULTIMÍDIA

- Introdução ao roteiro audiovisual
- Introdução à edição de vídeos
- Produzindo vídeos criativos
- Ampliando seu olhar sobre audiovisual
- Produção de vídeos: do roteiro a edição
- Produção de podcasts
- Produção de conteúdo para sites e redes sociais
- Gestão de redes sociais digitais

MÚSICA

- Música como negócio
- Produção técnica: shows e eventos
- Marketing e distribuição nas redes
- Estúdio em casa
- Composições eletrônicas
- Produção musical: faixas e álbuns



TECNOLOGIA

- História e fundamentos da programação
- Criando um portfólio tech
- CSS: criando cores e estilos na web
- Métodos ágeis na área de tecnologia
- Desvendando o Javascript e o mundo do código interativo
- HTML: uma introdução descomplicada à linguagem da web
- Introdução ao pensamento computacional: uma abordagem prática



Plataforma com cursos gratuitos para toda a comunidade

Instituto CCR

Saúde

Programa Caminhos para a Saúde

- Atendimentos gratuitos em escolas da rede municipal de ensino
- Teste de glicemia, colesterol, aferição de pressão e cálculo do Índice de massa corporal.
- Corte de cabelo, massagem e recreação para crianças
- Orientação sobre saúde, qualidade de vida, segurança e meio ambiente
- Mais de 800 pessoas beneficiadas todos os anos em duas etapas do programa em São José dos Pinhais.



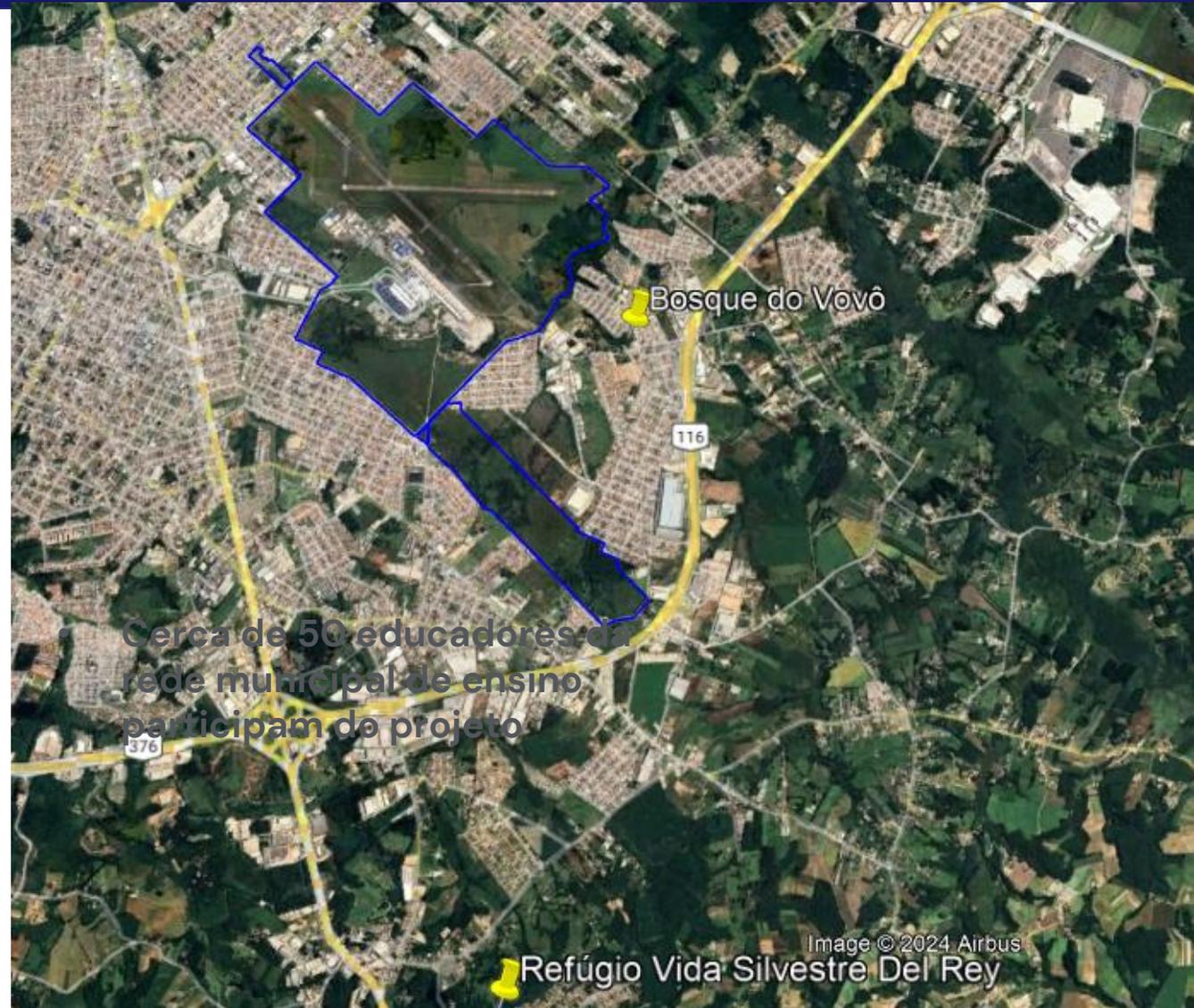
Nova ação será realizada no dia **07/12/2024**

Locais em avaliação:

Escola municipal Irmã Dulce Escola ou municipal Anibal Ribeiro Leal

Compensação Ambiental

Serão sugeridos ao IAT a viabilidade de plantio compensatório na Unidade de Conservação Del Rey e Bosque do Vovô, sendo que a aprovação depende do órgão ambiental



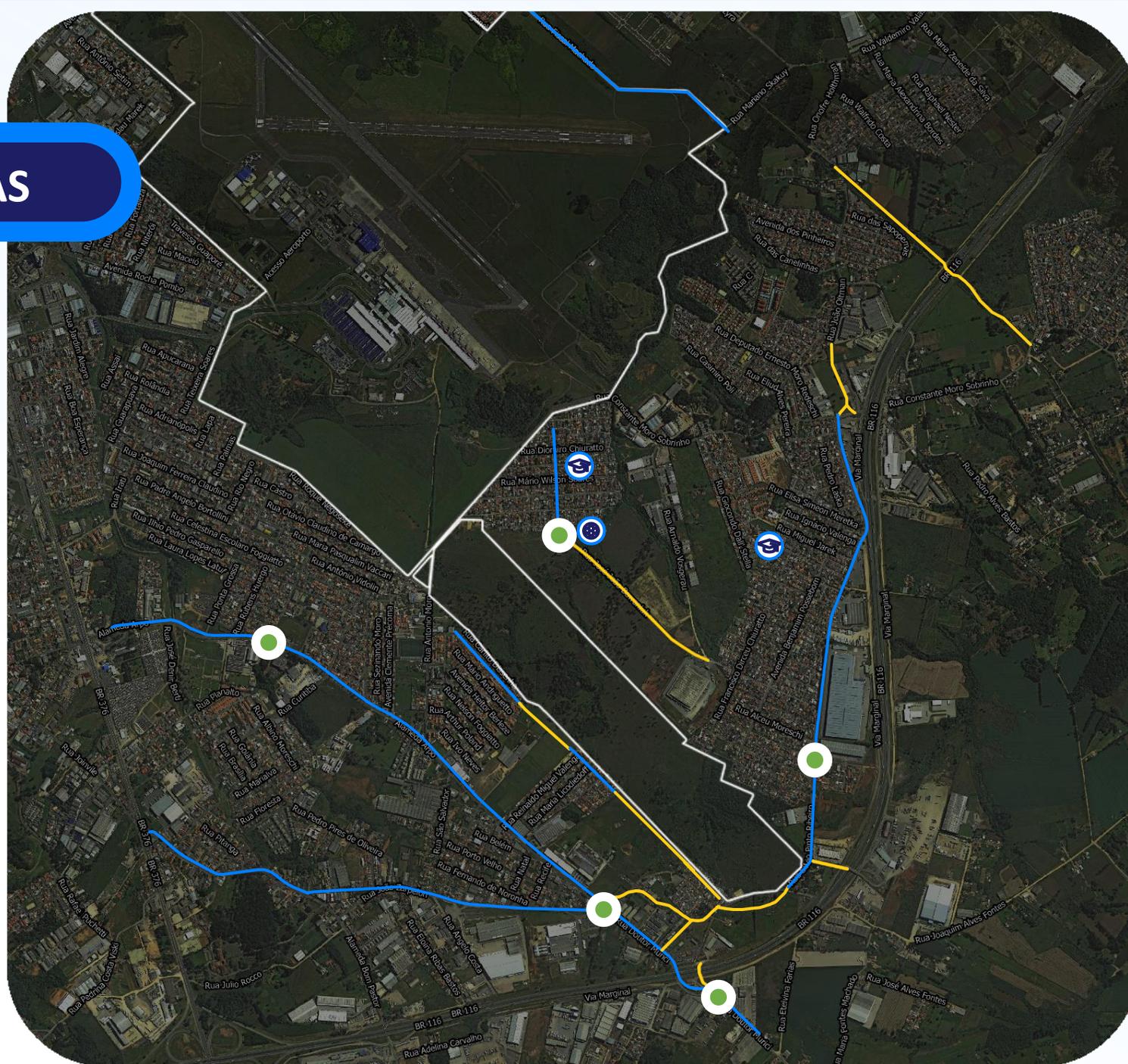
6.2

Compromissos

Governo Estadual e Municipal



CONTRAPARTIDAS



LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer



L1 Alameda Arpo/Rua Doutor Murici



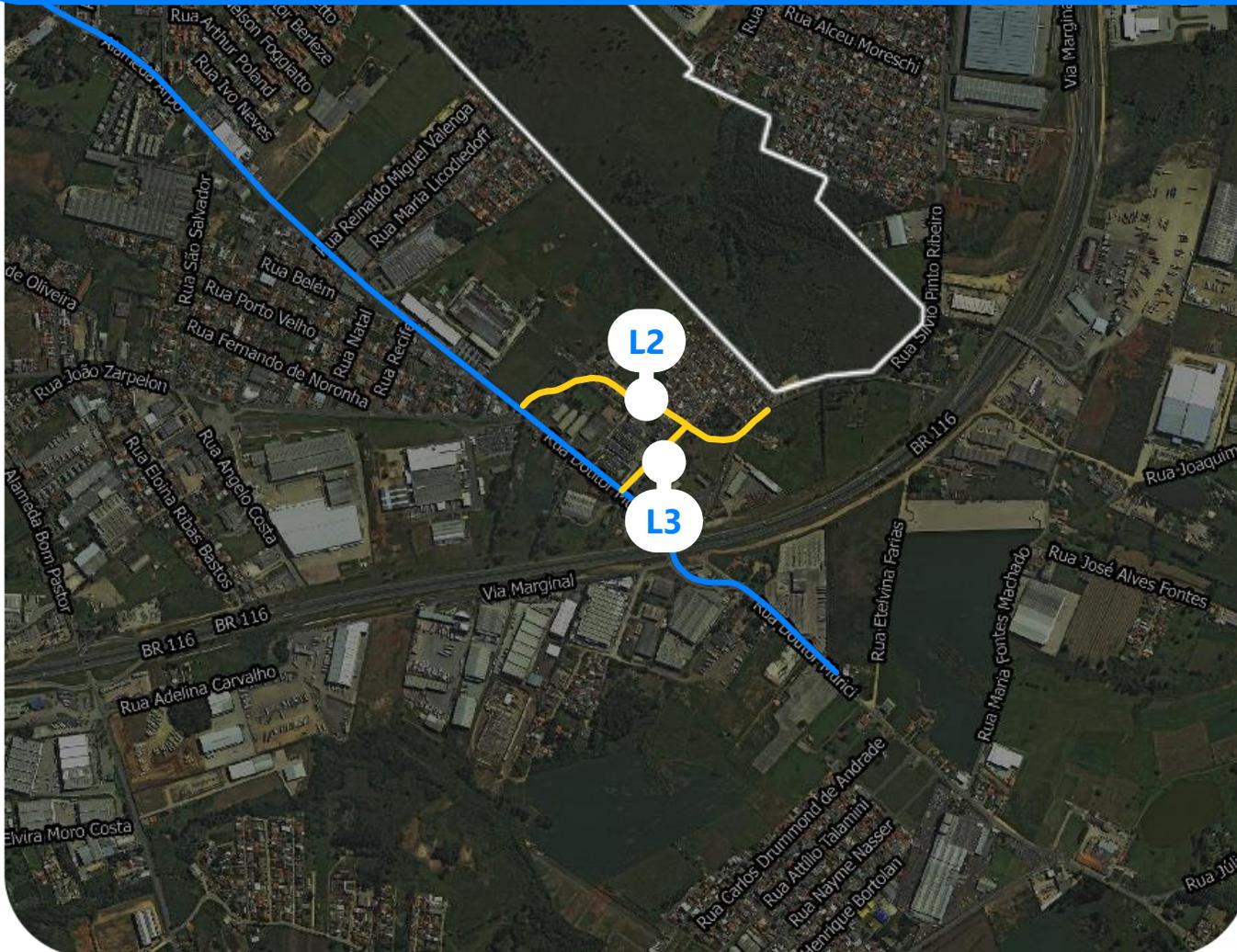
Reestruturação da **Alameda Arpo** em toda a sua extensão e da **Rua Doutor Murici** até o entroncamento com a **Rua Silvio Pinto Ribeiro**, contemplando a ampliação da pista de rolamento com quatro faixas, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L2 & L3

Nova via de ligação da Rua Silvio Pinto Ribeiro à Rotatória da Rua João Zarpelon



Implantação de uma nova via interligando a **Rua Silvio Pinto Ribeiro**, passando pelos fundos do 17º Batalhão da Polícia Militar e do CAIC Prof Etelvina de Oliveira Brito, passando pela **Rua Promotor Fernando Pradi**, com ajuste na geometria da **Rua João Palma Moreira** até conectar diretamente à rotatória da **Alameda Arpo**. Ainda, esta nova via deve conectar-se à **Rua Doutor Murici** através da área utilizada atualmente como estacionamento do CAIC (L3). Por fim, a nova via deverá contemplar pavimentação definitiva, drenagem, meio fio, sinalização viária horizontal e vertical, arborização e urbanização/paisagismo, com calçadas e acessibilidade.

LEGENDA

- Pontos Contrapartidas
- Abertura de Via
- Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

P2

Rotatória Rua João Zarpelon



Ampliação da rotatória na intersecção da **Rua João Zarpelon** com a **Alameda Arpo**, a fim de acomodar o esperado crescimento no volume de veículos na região e também os oriundos da nova conexão com a **Rua João Palma Moreira**.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L4

Ajuste viário da Rua Silvio Pinto Ribeiro



Execução do ajuste viário da **Rua Silvio Pinto Ribeiro** na cabeceira da 3ª PPD, em função do projeto elaborado pela CCR.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L5

Rua Silvio Pinto Ribeiro



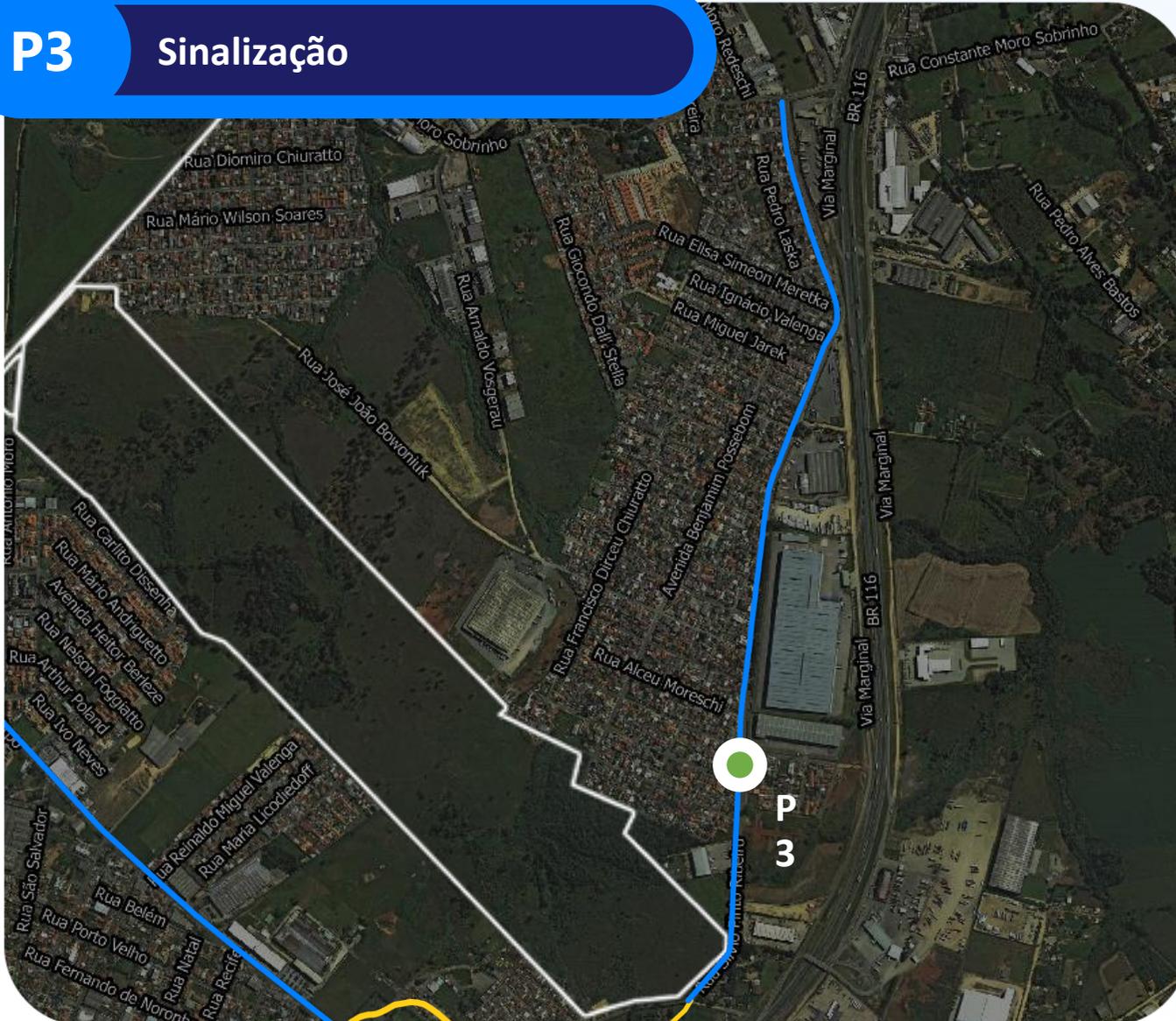
Execução da reestruturação da **Rua Silvio Pinto Ribeiro** a partir da **Rua Arminda Farias Woronowicz** até o entroncamento com a **Rua Constante Moro Sobrinho**, contemplando pavimentação definitiva, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

P3

Sinalização



Aquisição e instalação de conjunto semafórico no entroncamento da **Rua Preciliano Fernandes** e **Rua Silvio Pinto Ribeiro**.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L7

Diretriz viária RIO[07] - 20m



Implantação da diretriz viária Rio[07] interligando a Rua Silvio Pinto Ribeiro a partir da Rua Constante Moro Sobrinho à **Rua João Oltman**, prevendo alça de acesso para os veículos provenientes da **Rua Constante Moro Sobrinho** a partir da via marginal da rodovia.

A nova via deverá contemplar pavimentação definitiva, drenagem, meio fio, sinalização viária horizontal e vertical, arborização e urbanização/paisagismo, com calçadas e acessibilidade.

LEGENDA

- Pontos Contrapartidas
- Abertura de Via
- Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L8 e P4

Trincheira Rua Doutor Murici



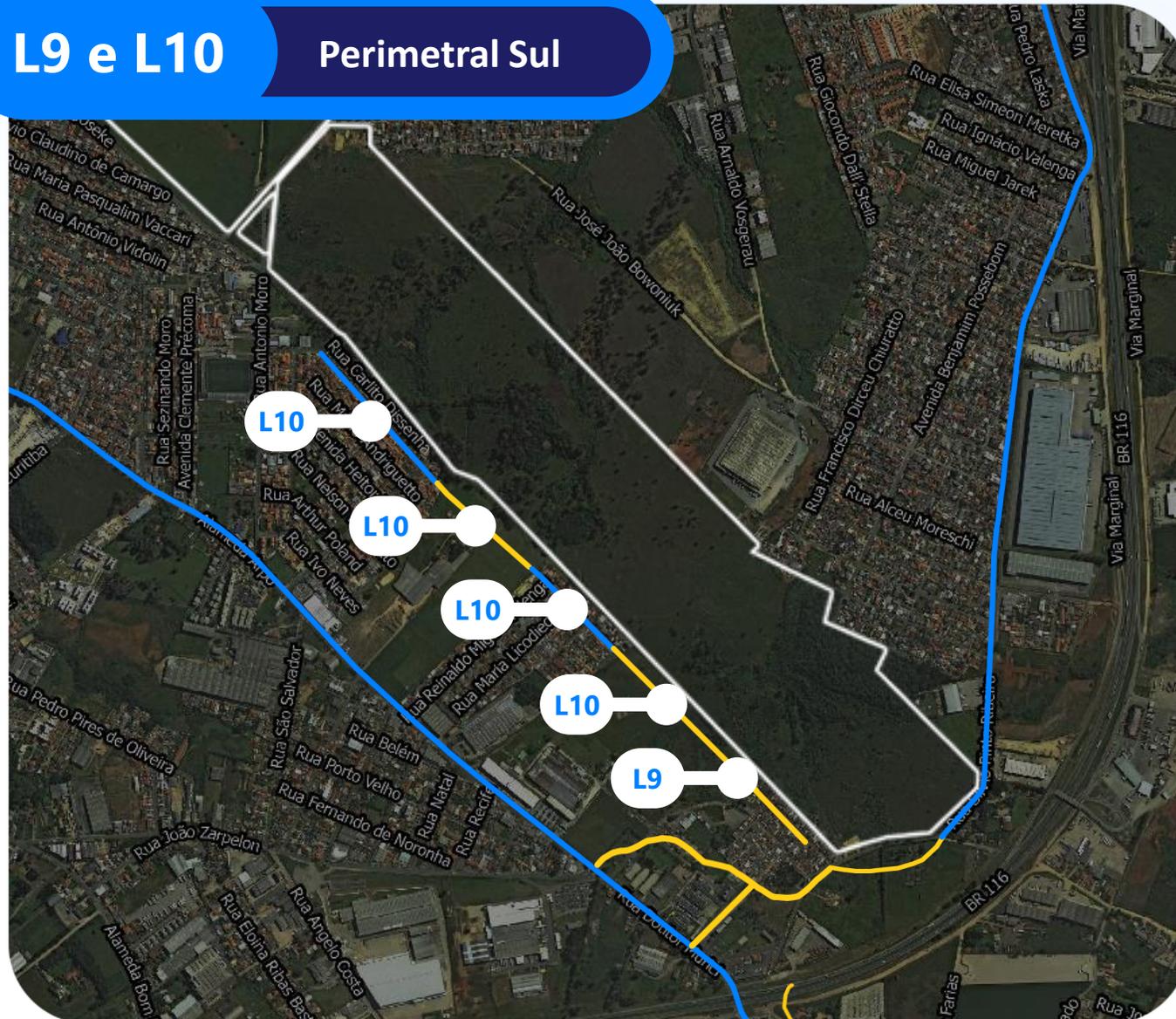
Ampliação e estruturação da trincheira da **Rua Doutor Murici** sob a BR-116 considerando a passagem de no mínimo duas faixas de rolamento em cada um dos sentidos, ciclovia e calçadas, além de dispositivos do tipo rotatória para organizar o tráfego no cruzamento com as marginais da rodovia.

LEGENDA

- Pontos Contrapartidas
- Abertura de Via
- Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L9 e L10

Perimetral Sul



Implantação da perimetral sul à nova PDD, contemplando a ampliação e revitalização da **Rua Laurentina de Jesus Camilo Moreira**, conexão desta com a **Rua David Nascimento**, com a implantação da diretriz viária COS[03] (com traçado ajustado), revitalização da **Rua David Nascimento** e interligação desta com a **Rua Carlito Dissenha**. A Perimetral Sul deverá contemplar pista de rolamento em CBUQ com no mínimo 7,00 metros de largura, calçadas acessíveis, sinalização vertical e horizontal e arborização.

LEGENDA

- Pontos Contrapartidas
- Abertura de Via
- Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L11, L12 e P5

Jardim Suíça/Quissisana



Implantação da ligação viária entre os loteamentos **Jardim Suíça e Vila Quissisana**, com a estruturação da **Rua José João Bowoniuk (L11)** e a revitalização da **Rua Rosa Maranhão Bobato (L12)** em toda a sua extensão. Essa nova via de ligação deverá contemplar pavimentação definitiva, drenagem, meio fio, sinalização viária horizontal e vertical, arborização, ciclovia e urbanização/paisagismo, com calçadas e acessibilidade.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L13 Diretriz viária QSS[01] - 16m



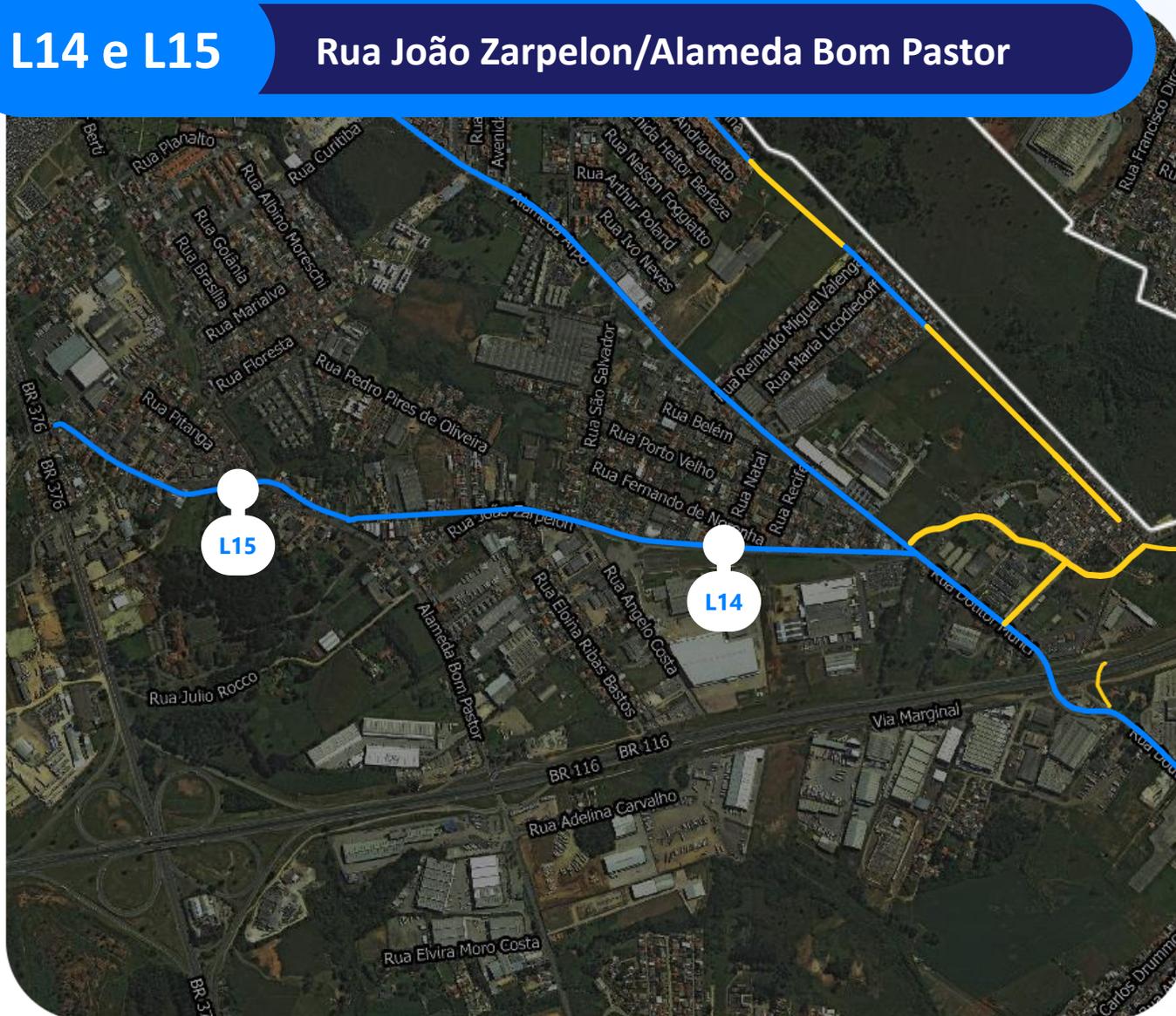
Implantação da diretriz viária QSS[01] interligando a **Rua Silvio Pinto Ribeiro** ao viaduto sobre a BR116, provendo uma saída alternativa para a área rural do Município, aliviando o fluxo de veículos no entroncamento da Rua Silvio Pinto Ribeiro com a **Rua Doutor Murici**. A nova via deverá contemplar pavimentação definitiva, drenagem, meio fio, sinalização viária horizontal e vertical, arborização e urbanização/paisagismo, com calçadas e acessibilidade.

LEGENDA

- Pontos Contrapartidas
- Abertura de Via
- Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L14 e L15

Rua João Zarpelon/Alameda Bom Pastor



Execução da reestruturação da **Rua João Zarpelon**, **Rua Manoel Pires Pereira** e **Alameda Bom Pastor**, no trecho desde a Alameda Arpo até o entroncamento com a BR-376, contemplando a ampliação e pavimentação da pista de rolamento com quatro faixas, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.

LEGENDA

- Pontos Contrapartidas
- Abertura de Via
- Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

L16 Eixo Leste-Oeste



Implantação de parte do Eixo Leste Oeste (Rua do Moranguinho), entre as **Ruas Onofre Holthman** e **Rua Constante Moro Sobrinho**, na área de propriedade da União/ex-RFFSA, contemplando a ampliação e pavimentação da pista de rolamento com quatro faixas, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer



Equipamento Público Estadual:



Construção de um **colégio estadual** na região do **bairro Quissisana**.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer



Equipamento Público Municipal



Construção de **Escola Anibal Ribeiro Leal** com 02 pavimentos 18 salas de aula, sala de professores, área administrativa, copa, cozinha, pátio coberto e demais dependências necessárias para o funcionamento da unidade educacional, com uma área construída total de aproximadamente 3.000,00m², a ser implantado em lote do **Município no bairro Quissisana**.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer



Equipamento Público Municipal

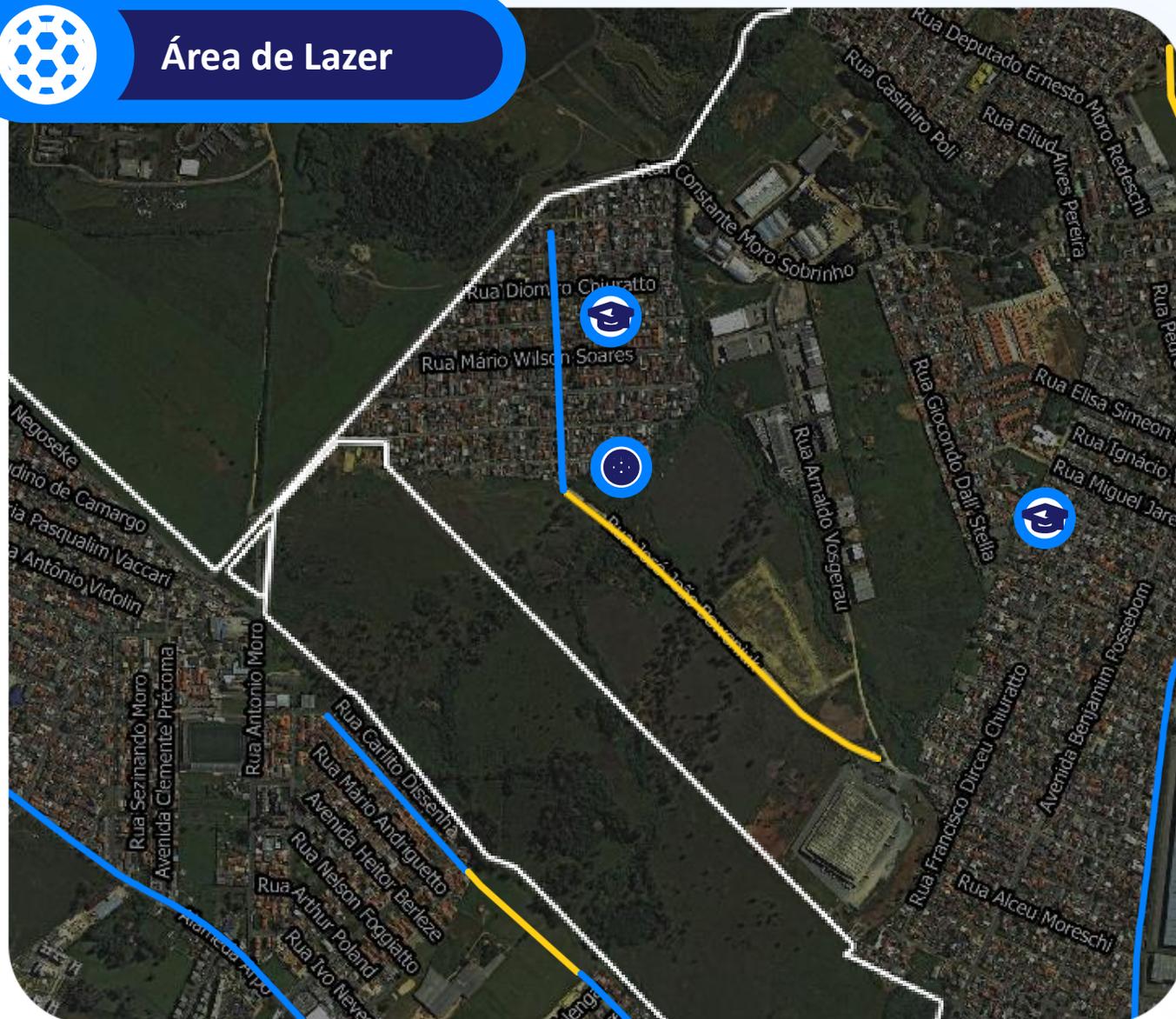


LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer



Área de Lazer



Construção de uma **área de lazer** na região do loteamento **Jardim Suíça**.

LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer



LEGENDA

-  Pontos Contrapartidas
-  Abertura de Via
-  Reestruturação
-  Escola
-  Área de Lazer

Próximos Passos

7

Próximos Passos

Nova Pista de Pouso e Decolagem



Dúvidas e considerações

8

Queremos ouvir
você!



CCR
AEROPORTOS



Comunicação

<https://www.ccraeroportos.com.br/>

CENTRAL DE ATENDIMENTO

Precisa falar com a gente? Entre em contato conosco por meio da nossa Central de Atendimento!

Telefone: **0800-727-4720**

Horário de Atendimento: segunda a domingo, das 7h às 23h





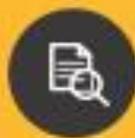
TEM DECOLAR COM A GENTE.

www.ccaerportos.com.br

Canal Confidencial CCR



Atua no combate a corrupção, suborno, propina, pagamentos facilitadores e quaisquer outras condutas antiéticas;



É anônimo e sigiloso.
Possui tratamento imparcial do conteúdo.
Não tolera qualquer tipo de retaliação contra o denunciante de boa-fé;



Se algo não parecer correto, entre em contato com nosso Canal Confidencial:

 **0800-721-0759**

www.canalconfidencial.com.br/canalconfidencialccr

Atenção, slide para uso exclusivamente interno.