

Declaração de **Capacidade** de **Infraestrutura** **Aeroportuária**

PLU



Aeroporto de Belo Horizonte Pampulha - Carlos Drummond de Andrade	
Sigla ICAO: SBBH	Sigla IATA: PLU
Horário de Funcionamento: 05h30 às 23h30 LT	
Temporada W25 (26/10/25 – 28/03/26)	
Classificação RBAC 107 Conforme o enquadramento das classes estabelecido no RBAC 107, o aeródromo SBBH está classificado como AP-0, com operação exclusiva de aviação geral, de serviço de táxi aéreo e/ou de aviação comercial na modalidade de operação de fretamento.	

CONTROLE DE REVISÃO

Versão	Data	Descrição
01	14/04/2025	Publicação Inicial

APRESENTAÇÃO

Este documento tem como objetivo apresentar as características e condições operacionais do aeroporto, válidas para a Temporada W25 (26/10/25 – 28/03/26).

Em caso de alterações, uma nova versão da declaração será publicada através dos meios de comunicação oficiais do aeroporto, sem a necessidade de prévia comunicação ou discussões anteriores.

1 SISTEMA DE PISTAS

O Aeroporto de Belo Horizonte Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, possui o seguinte sistema de pista:

- I. Pista 13x31 – dimensões: 2364 x 45 metros, PCN 44/F/B/X/T;

Todas as operações que ultrapassem o PCN/PCR publicado devem ser previamente solicitadas pelo operador aéreo, podendo ou não serem autorizadas pela CCR Aeroportos. As aeronaves que solicitarem este tipo de operação devem ser compatíveis com o Código de Referência do Aeródromo (RCD) estabelecido.

Classe de Operação: VFR | IFR não precisão

Auxílios de Navegação Aérea:

- RNP RWY 13 e 31
- PAPI Cab 13 e 31
- DVOR/DME
-

1.1 Capacidade de Pista

Intervalo	60 Minutos	15 Minutos	5 Minutos
Número de Movimentos	25	7	3
Regra de Participação de Operações de ARR e DEP	13	4	2

Capacidade de pista informada pelo Centro de Controle de Navegação Aérea – CGNA.

- a. Possíveis reduções pontuais devido a execução de obras estão descritas no anexo A – Cronograma de Obras.

1.2 Categoria de Combate a Incêndio

CAT 5

2 PÁTIO DE AERONAVES

O aeroporto possui 2 (dois) pátios, no qual as tabelas abaixo apresentam as configurações de alocação disponíveis para cada um, respeitando as categorias de aeronave suportadas por cada posição, e levando em consideração as premissas apresentadas nas alternativas a seguir:

- I. Alternativa 01: Maior aeronave ocupando o box de parada;
- II. Alternativa 02: Maior quantidade de aeronaves ocupando o pátio simultaneamente.

Pátio 01						
Configuração	A	B	C	D	E	F
Alternativa 01		2*	10*			
Alternativa 02		2*	10*			

* "B" 02 posições para aeronaves com até 17,5m de envergadura.

* "C" 01 posição limitada à B737. E outras 09 limitadas à B738.

Pátio 02						
Configuração	A	B	C	D	E	F
Alternativa 01	2	2*	8			
Alternativa 02	4	18*				

* "B" posições para aeronaves com até 21m de envergadura.

Legenda	
A	Aeronaves com envergadura menor que 15m
B	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 15m e menor que 24m.
C	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 24m e menor que 36m.
D	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 36m e menor que 52m.
E	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 52m e menor que 65m.
F	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 65m e menor que 80m.

As posições disponíveis para o estacionamento de aeronaves, dependerão do *mix* de aeronaves estacionadas no pátio. Para obter o melhor aproveitamento do uso das posições, serão considerados os seguintes fatores: horário planejado, tempo de solo, tipo de equipamento, regras geométricas e de eficiência operacional.

2.1 Posições de Manobra e de Estadia

A CCR Aeroportos, através de publicação específica disponível na página de tarifas reguladas de seu *website*, apresenta a lista com a classificação de cada posição disponível no aeroporto, assim como as tarifas vigentes e aplicáveis.

2.2 Teste de Motores

Os testes de motores quando autorizados, deverão ser coordenados previamente com o APOC.

3 TERMINAL DE PASSAGEIROS

A capacidade de infraestrutura terminal apresentada a seguir, descreve o processamento máximo de passageiros ao longo de uma hora.

Capacidade do Terminal de Passageiros (Pax/Hora)			
Terminal 1	Natureza	Embarque	Desembarque
	Doméstico	300	360
	Internacional	N/A	N/A

3.1 Recursos

Quantidade de Balcões de <i>Check-in</i>	
Tipo	Quantidade
Balcões Convencionais	2
Totens	0
Total	2

Quantidade de Módulos de Inspeção		
Doméstico	Conexão	Internacional
-	-	-

Quantidade de Esteiras de Restituição de Bagagem	
Tipo	Quantidade
Doméstico	1
Internacional	-
Reversível	-
Total	1

4 SOLICITAÇÕES DE VOOS

Para solicitação de aprovação de voos (slot) deve ser observado o fluxo previsto pela ANAC para aeroportos coordenados.

Para a aviação geral a autorização de voo e reserva de pátio está condicionada à solicitação através do WebApp AEROEASE no link <https://ga.ccr aeroportos.com.br/>, acessível via website ou celular. A antecedência mínima para solicitação é de 02 (duas) horas à operação pretendida.

Para aviação militar, no caso de necessidade de uso do pátio civil, se faz necessária a coordenação antecipada com o APOC, também via AEROEASE.

Qualquer comunicação que não seja através do AEROEASE ou tramitação de mensagem *slot*, não será considerada como comunicação oficial e desta forma não é recomendada.

As operações de voos e/ou a permanência de aeronaves sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto, e sujeitará ao operador ou ao proprietário da aeronave às sanções pertinentes cabíveis.

5 CONTATOS

Equipe	E-mail
APOC	apoc.plu@grupoccr.com.br
Planejamento Operacional	planejamento.operacional@grupoccr.com.br
Tarifação Aeroportuária	receitas.aeronauticas@grupoccr.com.br
Negócios Aéreos	comercial.negociosaereos@grupoccr.com.br

Consultas e dúvidas relacionadas à capacidade da infraestrutura (pistas, pátios e terminais) devem ser submetidas à equipe de Planejamento Operacional.